



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CONSOLIDATED VULTEE PBY-5A (CV-14)”

“CC-CDT”

A.- LIMITACIONES OPERACIONALES

1.- Limitaciones (KIAS)	
Va	106
Vne	173
Vlo	122
Vle	139
Vc	137
Vmca	83
Vr	70
Vy	90
Vs	60-68
Vapp	76-83
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)	
Tipo a Utilizar	100-130
Capacidad Total	1750
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	16
Mínima	14

3.- Peso (LBS)	
Máximo de Despegue	30500

4.- Motores (Potencia Máxima Continua)	
Limitaciones Operacionales de Motor	
Razón en HP o BHP	1050
Máxima RPM / MP	2550 / 41”
Temperatura de Cabeza de Cilindro (°C)	
Máxima	260
Normal	200
Temperatura de Aceite (°C)	
Máxima	90
Normal	68
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	110
Mínima	70

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS INMEDIATAS

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Bajo 83kts **REHUSAR**

En el aire o sobre 83kts:

Potencia **MÁXIMA**

Tren **ARRIBA**

Flotadores **ARRIBA**

Con un Motor Inoperativo:

Acelerador **ATRAS**

Hélice **BANDERA**

Mezcla **CORTAR**

Si hay Incendio

Extintor **ACTIVAR**

2. DETENCION Y FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO

Con Motor Operativo **A POTENCIA SUPERIOR**

Con Motor Inoperativo:

Acelerador **ATRAS**

Hélice **BANDERA**

Mezcla **CORTAR**

Si hay incendio

Extinguidor **ACTIVAR**

3. INCENDIO ELÉCTRICO

Generadores	DESCONECTAR
Baterías	DESCONECTAR
Bomba Hidráulica	DESCONECTAR
Radios (Com/Nav)	DESCONECTAR
Luces	DESCONECTAR
Pitot Heater	DESCONECTAR
Fusibles	CHEQUEAR
Evacuación de Humo	EFECTUAR

4. FALLA HIDRÁULICA

Antes de aterrizar:

Bomba Hidráulica	CONECTAR
Presión	CHEQUEAR
Tren	ABAJO ASEGURADO