



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”  
SECCIÓN EXÁMENES**

**“CESSNA C-182”  
“CLUB AÉREO NAVAL”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	122
Vne	184
Vno	160
Vfe	100
Vs	62
Vx	60
Vy	89
Vr	70
Veloc. Máxima abrir y cerrar la puerta	80
Veloc. Máx. Crucero Puerta Abierta	120

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	Min 80 Oct
Capacidad Total	60
Capacidad Usable	55

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.550
Vacio	1.714

4.- Motor

Limitaciones Operativas de Motor

BHP	230 Hp.
Máximas RPM	2600 Rpm.
<b>Temperatura de Aceite</b>	
Rango Normal	Arco Verde
No Exceder	Línea Roja
<b>Presión de Aceite</b>	
Mínima	Línea Roja inferior
Operación Normal	Arco Verde
Máxima	Línea Roja Superior
<b>Presión de Manifold (Pul)</b>	15 - 23 pulg.
<b>Operación Normal</b>	

**Temperatura Cabeza de Cilindro**

Operación Normal	Arco Verde
No Exceder	Línea Roja

## B.- Emergencies Procedures

### 1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	IDLE
Brakes	APPLY
Wing Flaps	UP
Mixture	CUT- OFF
Magneto Switch	OFF
Master Switch	OFF

### 2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	80 MPH
Mixture	CUT- OFF
Fuel Valves	OFF
Magneto Switch	OFF
Wing Flaps	AS REQUIRED
Master Switch	OFF

### 3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	80 MPH
Mixture	RICH
Carburetor Heat	COLD
Propeller Control	HIGH RPM (FULL IN)
Throttle	1/2 INCH OPEN
Fuel Valves	ON
Master Switch	ON
Primer	IN AND LOCKED
Ignition Switch	START

#### 4. - FIRE DURING START ON GROUND

Magneto Switch	CONTINUE CRAKING
Throttle	FULL OPEN
Mixture	CUT- OFF
Fire Extinguisher	OBTAIN
Master Switch	OFF
Magneto Switch	OFF
Fuel Valves	OFF
Airplane	EVACUATE

#### 5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture	CUT- OFF
Fuel Valves	OFF
Magneto Switch	OFF
Master Switch	OFF
Speed	100 MPH
Forced Landing	EXECUTE