



ORDEN				
FOLIO				
COMPETENCIA	BASE CHECK		ECDA	

**EXAMEN BASE CHECK O
DE COMPETENCIAS DESPEGUE Y ATERRIZAJE (E.C.D.A.)**

LUGAR: _____ FECHA: ____/____/____ / EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN: _____

TIPO DE AERONAVE: _____ TIEMPO DE VUELO: _____ HRS _____ MIN _____ IDENTIF. SIMULADOR _____ MATRICULA AVION _____

FECHA INGRESO EXAMEN: ____/____/____ / N° DE INGRESO EXAMEN: _____

NOMBRE DEL IOA/IE _____

EXAMEN

(Marcar con "v" los ítemes calificados en S.- SATISFACTORIO, demuestra competencia, I.- INSATISFACTORIO, no demuestra competencia o N, no aplicable)

BASE CHECK (en simulador)		S	I	N
1	PREPARACION DE CABINA, BRIEFING, LISTAS DE CHEQUEO. REVISION DE ESTIBA Y COMBUSTIBLE.			
2	USO DE MCP/FCU.			
3	COMUNICACIONES / CALLOUTS.			
4	CONTROL DE POTENCIA, ALTURA Y VELOCIDAD.			
5	ALERTA SITUACIONAL.			

ECDA (en avión)		S	I	N
1	PLANIFICACION DEL VUELO.			
2	INSPECCION EXTERIOR, PREPARACION DE CABINA, BRIEFING, PARTIDA Y RODAJE			
3	DESPEGUE NORMAL.			
4	TRANSITO.			
5	APROXIMACION.			
6	ATERRIZAJE NORMAL.			
7	NRO ATERRIZAJES			

MANIOBRAS		S	I	N
1	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE COMPLETO, CON VIENTO DE FRENTE.			
2	DESPEGUE, TRANSITO, FRUSTRADA POR BOUNCED O DESESTABILIZACION, TRÁNSITO, ATERRIZAJE COMPLETO, FRENADO MANUAL. VIENTO DE FRENTE.			
3	DESPEGUE, FALLA MOTOR SIMULADO (SIN RUTA ESCAPE), TRANSITO, ATERRIZAJE COMPLETO, FRENADO MANUAL Y VIENTO DE FRENTE.			
4	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE CON MAXIMO VIENTO CRUZADO.			
5	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE CON MAXIMO VIENTO DE COLA.			
6	DESPEGUE, FALLA MOTOR SIMULADO (SIN RUTA ESCAPE), TRANSITO, ATERRIZAJE CON FRENADO MANUAL, VIENTO CRUZADO.			
7	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE SIN PAPI. CON VIENTO CRUZADO.			

GENERAL		S	I	N
1	USO DE LISTAS DE CHEQUEO.			
2	CONTROL DE POTENCIA, ALTURA Y VELOCIDAD			
3	USO DE MCP / FCU.			
4	COMUNICACIONES / CALL OUTS.			
5	ALERTA SITUACIONAL.			

OBSERVACIONES: (U OCUPAR REVERSO PAGINA)

RESULTADO DE EXAMEN:

SATISFACTORIO INSATISFACTORIO

FIRMA POSTULANTE

FIRMA IOA/IE

REVISIÓN: 11	FECHA: DICIEMBRE 2015	REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO
--------------	-----------------------	---