



| | |
|-------|--|
| ORDEN | |
| FOLIO | |

EXAMEN DE INSTRUCTOR DE VUELO

| | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------------|----------|
| COMPETENCIA | OBTENCIÓN | RECURRENT | ESTANDARIZACIÓN | MUESTREO |
|-------------|-----------|-----------|-----------------|----------|

LUGAR: _____ FECHA: ____ / ____ / ____ EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN: _____

SIMULADOR DE AERONAVE: _____ POSTULA PARA: INSTRUCTOR DE VUELO INSTRUCTOR SOLO EN SIMULADOR

FECHA INGRESO EXAMEN: ____ / ____ / ____ N° DE INGRESO: _____ FECHA ENTREGA CARTILLA: ____ / ____ / ____

PILOTOS EN INSTRUCCIÓN: PIC / SIC: _____ PIC / SIC: _____

NOMBRE DEL IOA _____

EXAMEN

(Marcar con "✓" los ítemes calificados y en S.- SATISFACTORIO, demuestra competencia, I.- INSATISFACTORIO, no demuestra competencia o N, no aplicable)

| | | S | I | N |
|----|--|---|---|---|
| 1 | CUMPLIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE HORARIO. | | | |
| 2 | PLANIFICACIÓN DE LA INSTRUCCIÓN. | | | |
| 3 | FACILIDAD/EMPATÍA PARA CREAR CONDICIONES PARA LA SESIÓN. | | | |
| 4 | RIQUEZA, CLARIDAD Y SÍNTESIS EN EMPLEO DE VOCABULARIO. | | | |
| 5 | TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN. | | | |
| 6 | ESTIMULA EL CONOCIMIENTO Y EL CRM. | | | |
| 7 | COORDINACIÓN CON LA TRIPULACIÓN. | | | |
| 8 | REVISIÓN DEL SIMULADOR PARA SESIÓN. | | | |
| 9 | CUMPLIMIENTO DE FUNCIONES ATC, JSB, CCO, MECÁNICO ETC. | | | |
| 10 | CONFIGURACIÓN, USO, PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD Y EVACUACION DEL SIMULADOR. | | | |
| 11 | ANTICIPO A MANIOBRAS. | | | |
| 12 | CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA AERONAVE. | | | |
| 13 | CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA. | | | |
| 14 | CUMPLIMIENTO DE SOP Y ALP DE COMPAÑÍA. | | | |

| | | S | I | N |
|----|--|---|---|---|
| 15 | CRÍTICA Y RECOMENDACIONES. | | | |
| 16 | CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO. | | | |
| 17 | REGISTRO DE RESULTADOS. | | | |
| 18 | ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS | | | |
| 19 | DESEMPEÑO COMO INSTRUCTOR DESDE ASIENTO DERECHO: | | | |
| | a.- Despegue, tránsito, aterrizaje, viento de frente. | | | |
| | b.- Despegue, tránsito, toque y despegue, viento de frente. | | | |
| | c.- Tránsito, aterrizaje bounced o desestabilizado, frustrada, viento de frente.. | | | |
| | d.- Tránsito, aterrizaje, viento cruzado. | | | |
| | e.- Despegue, falla motor simulado (sin ruta de escape), aterrizaje, viento cruzado. | | | |
| | f.- Despegue, tránsito, aterrizaje, viento cola. | | | |
| | g.- Despegue, tránsito, aproximación desestabilizada, frustrada, viento cola. | | | |
| | h.- Tránsito, viento arrachado, aterrizaje. | | | |
| | i.- Despegue, tránsito, aterrizaje corto. | | | |

| |
|---|
| OBSERVACIONES: (U OCUPAR REVERSO PAGINA) |
| |
| |
| |

RESULTADO DE EXAMEN:

SATISFACTORIO INSATISFACTORIO

FIRMA POSTULANTE

FIRMA IOA

| | | |
|--------------|-----------------------|---|
| REVISIÓN: 12 | FECHA: DICIEMBRE 2015 | REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO |
|--------------|-----------------------|---|