



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL  
**SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS**

## **Examen Teórico para Obtener o Renovar Habilitación Vuelo de Remolcador de Planeador**

(Última actualización: Agosto 2014)

**Materia** : **HABILITACION VUELO DE REMOLCADOR DE PLANEADOR**

**Cantidad de Preguntas** : **25**

- 1.- **El responsable de verificar que la trayectoria de despegue y que el tramo final se encuentran despejado es :**
  - A.- El piloto del planeador
  - B.- El ayudante que levanta el ala del planeador
  - C.- El controlador de la torre de control
  - D.- El piloto del avión remolcador
  
- 2.- **Durante la carrera de despegue, si verifica que el planeador lo esta sacando de su trayectoria, debe cortar el cable.**
  - A.- Verdadero
  - B.- Falso

- 3.- **Si se produce una falla de motor durante la carrera de despegue remolcando un planeador, ambas aeronaves deberán proceder de acuerdo a lo siguiente:**
- A.- Se deberá proceder según lo establecido para cada aeródromo.
  - B.- El avión remolcador debe desviarse al costado derecho de la pista o alejarse lo más posible de la trayectoria del planeador, y el planeador hacia la izquierda.
  - C.- El avión remolcador debe desviarse al costado izquierdo de la pista, y el planeador a la derecha.
  - D.- 1 Y 2 son correctas.
- 4.- **Un alabeo del avión remolcador durante el remolque, es una señal que significa que :**
- A.- El planeador debe soltar el cable de enganche.
  - B.- El avión debe soltar el cable de enganche.
  - C.- Ambas aeronaves deben soltar el cable de enganche.
  - D.- 1 y 2son correcta.
- 5.- **Si durante el remolque, el avión inicia un descenso :**
- A.- El planeador soltará el cable inmediatamente, sin necesidad de que el piloto del avión lo indique.
  - B.- El planeador seguirá la trayectoria del avión empleando los flaps.
  - C.- El planeador seguirá al remolcador en descenso empleando frenos y deslizadas.
  - D.- No es posible descender durante el remolque.
- 6.- **Si fallan simultáneamente ambos sistemas de corte de cable de remolque, ambas aeronaves podrán aterrizar unidas por el cable**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 7.- **Las condiciones meteorológicas mínimas para iniciar un remolque de planeador son**
- A.- 5 Km. de visibilidad y 450 m. de base de nubes
  - B.- 8 Km. de visibilidad y libre de nubes
  - C.- 3 Km. de visibilidad y 1200 Ft. de base de nubes
  - D.- Lo disponga la torre de control para el despegue

- 8.- El largo mínimo recomendado para el cable de remolque es :**
- A.- Tres veces la envergadura del planeador
  - B.- 50 metros
  - C.- 50% de la velocidad de remolque expresada en metros
  - D.- 30 metros
- 9.- El (o los) responsable antes del vuelo de revisar el estado del cable de remolque y de la operación de los sistemas de corte es (son) :**
- A.- El personal de mantenimiento
  - B.- El piloto del avión remolcador
  - C.- La persona autorizada que efectúa el enganche
  - D.- Todas las anteriores.
- 10.- Los vuelos de remolque siguiendo una ladera se efectuaran :**
- A.- Simultáneamente con otros planeadores
  - B.- Realizando los virajes alejándose del cerro.
  - C.- Teniendo presente que tiene derecho de paso respecto a los planeadores en vuelo libre.
  - D.- Ninguna de las anteriores
- 11.- Que velocidad se debe mantener durante el remolque.**
- A.- La velocidad de mejor razón de ascenso del avión remolcador
  - B.- La velocidad o las velocidades indicadas por el fabricante del planeador
  - C.- La velocidad de mejor ángulo de ascenso del avión, siempre y cuando sea inferior a la velocidad máxima de remolque establecida para el planeador.
  - D.- Una velocidad igual a 1,5 veces la velocidad de stall del avión remolcador.
- 12.- Para el remolque simultáneo de dos planeadores :**
- A.- Se emplearán cables del mismo largo.
  - B.- Se emplearan cables de diferente longitud.
  - C.- Se aplicará la coordinación determinada por los pilotos.
  - D.- No se efectuarán remolques simultáneos en ninguna circunstancia.

- 13.- Los vuelos de remolque dentro de térmicas :**
- A.- Se efectuarán simultáneamente con los planeadores en vuelo libre.
  - B.- Los aviones que están remolcando tendrán derecho de paso dentro de una térmica.
  - C.- Los virajes se efectuarán hacia la izquierda
  - D.- No se efectuarán vuelos de remolque dentro de térmicas, a menos que dicha térmica sea lo suficiente ancha que permita esta operación.
- 14.- El requisito de experiencia exigido para revalidar la habilitación de Vuelo Remolcador de Planeador, es haber efectuado en los últimos 6 meses como piloto al mando al menos 10 remolques de planeador.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 15.- Conforme a lo establecido en el reglamento DAN 61 "Licencias al Personal Aeronáutico", la certificación médica mínima exigida para obtener y mantener la habilitación de vuelo remolcador es :**
- A.- Certificación médica Clase 1
  - B.- Certificación médica Clase 2
  - C.- Certificación médica Clase 3
  - D.- No se requiere certificación médica.
- 16.- Después de soltar el cable del remolque.....:**
- A.- Ambas aeronave virarán a la derecha
  - B.- El avión virará a la derecha e iniciará un descenso
  - C.- El planeador virará a la izquierda y posteriormente el avión virará a la derecha 45°, manteniendo vuelo nivelado.
  - D.- El planeador virará a la izquierda y el avión virará inmediatamente a la derecha.
- 17.- El responsable de verificar las condiciones meteorológicas para el despegue en un vuelo remolcador es:**
- A.- El piloto del planeador
  - B.- La torre de control
  - C.- El piloto del avión remolcador
  - D.- El ayudante de punta de ala.

- 18.- Uno de los requisitos de experiencia para obtener la habilitación de Vuelo Remolcador, es haber completado a lo menos cinco (5) horas de instrucción de vuelo en operaciones de remolque, con un mínimo de diez (10) remolques.**
- A.- Verdadero.  
B.- Falso.
- 19.- Cual o cuales de las siguientes aseveraciones son correctas:**
- A.- Todos los vuelos de remolque de planeador deberán llevar un pasajero como observador de seguridad.  
B.- No se deberá llevar nunca pasajeros durante los vuelos de remolque de planeador.  
C.- Por motivos de eficiencia de la operación de remolque de planeador, sólo se podrá llevar pasajeros en los vuelos de remolque para fines de, raid o rescate.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 20.- Si las temperaturas de operación del motor del avión remolcador suben excesivamente.**
- A.- Se deberá cortar de inmediato el remolque del planeador.  
B.- Se deberá informar al planeador mediante alabeos.  
C.- Se reducirá la potencia y aumentará la velocidad hasta el máximo permitido para el planeador en remolque.  
D.- Se aumentará la potencia y se reducirá la velocidad para acortar el tiempo de remolque.
- 21.- Luego de efectuado el corte del remolque, el avión remolcador:**
- A.- Iniciará un ascenso en la recta.  
B.- Descenderá con el motor en relantí y a la máxima velocidad permitida.  
C.- Descenderá de acuerdo al procedimiento estandarizado.  
D.- Descenderá a una velocidad igual a 1,5 la velocidad de stall.

- 22.- Durante el despegue, si el piloto del remolcador decide no despegar, debe:**
- A.- Cortar el cable y frenar inmediatamente.
  - B.- Avisar al planeador vía radio de su intención de no despegar.
  - C.- Reducir potencia, desacelerar y desviarse a la derecha.
  - D.- Cortar el cable, alejarse lo más posible hacia adelante y fuera de la trayectoria del planeador.
- 23.- Como puede el piloto de remolcador, visualizar en vuelo, la posición del cable de remolque después de efectuado la liberación del planeador.**
- A.- Con movimientos abruptos de cabeceo.
  - B.- Con movimientos repetidos de alabeo.
  - C.- Aplicando flaps y reduciendo la velocidad hasta la velocidad de stall.
  - D.- Con movimientos de guiñada hacia el lado del espejo retrovisor.
- 24.- Durante el ascenso en remolque, la velocidad se controlará :**
- A.- Usando los flaps.
  - B.- Ajustando la potencia y la actitud de la aeronave
  - C.- Conservando la actitud y manteniendo la máxima potencia posible
  - D.- Mediante virajes sucesivos en ambos sentidos.
- 25.- Cuando el piloto remolcador se da cuenta que el planeador tiene los frenos aerodinámicos fuera durante el remolque debe:**
- A.- Efectuar movimientos de alabeo.
  - B.- Efectuar movimiento repetidos con el timón de dirección y mantener la velocidad.
  - C.- Llamarlo por frecuencia.
  - D.- Mantener actitud de ascenso aunque disminuya la velocidad