



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

GIROPLANO " RAAF-2000" GTX-SE

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones de Velocidad.	MPH
Vne	
Vno	
Arco verde	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	-.-
Capacidad Usable	-.-
Consumo Promedio	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)	
Max TOW	
Min Ballast Solo	
CG Limits	
Min Solo Pilot	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Rotor Max	
Mín Pre Rotation	
Mín In Flight	
Normal Cruise	
RPM Never exceed	
Temperatura de aceite (°F)	
Máx	
Mín	
Rango Verde	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
Max Temp. Agua	
Normal Temp. Agua	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)	
MANIOBRA	
Max Pos G	
Max Neg. G	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle _____
Brakes _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed _____
Mixture _____
Fuel Shutoff Valve _____
Ignition Switch _____
Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____
Fuel Shutoff Valve _____
Mixture _____
Throttle _____
Auxiliary Fuel Pump _____
Ignition Switch _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Cranking _____

Ig Engine Starts _____

Engine Fails to Start
Throttles _____
Cranking _____
Engine _____
Fire _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fuel Shutoff Valve _____
Master Switch And Ignition _____
Airspeed _____
Forced Landing _____

6.-ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

Ignition and Electrical _____
Fuel Selector _____

7.- CABIN FIRE

Ignition and Electrical _____
Vents _____

8.- ELECTRICAL MALFUNCTIONS

Non Essential Electrical Eq.

Land

9.- DITCHING

Transmit

No Power

Cabin Doors

Cabin Doors
