



EXAMEN PRACTICO PARA HABILITACIÓN PROSPECCIÓN PESQUERA

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN - REVALIDACIÓN - ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE	_____	LIC. N°	_____	VENC.	_____
EMPRESA	_____				
INSTRUCTOR	_____	LIC. N°	_____	VENC.	_____
AERÓDROMO	_____	TIPO AERONAVE	_____	MATRÍCULA	_____
Hrs TOTAL	_____	Hrs. IFR	_____	Hrs. INSTR.	_____
NOMBRE DEL IOA	_____			Hrs. OBSR.	_____
				FECHA	_____

EJERCICIO	S	I	NA
Limitaciones			
Procedimientos de emergencia			
Procedimientos normales			
Peso y balance			
Performance			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Corto			
Con viento cruzado			
Despegue con pista blanda			
Rehusado			
Falla de motor después de Vr			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
VIRAJES Pronunciados (45° - 60°)			
Vuelo lento			
Stall			
Procedimiento de nivelada			
Demostración de Vmca			
Vuelo con un motor			
Procedimientos de prospección pesquera			
Procedimientos de bolicheo aéreo			
ATERRIZAJE	S	I	NA
Aproximación Estabilizada			
Aterrizaje normal			
Aterrizaje corto			
Aterrizaje sin flaps			
Con un motor			

PROCEDIMIENTOS IFR	S	I	NA
Vuelo con un motor			
Vuelo básico IFR			
Ingreso a circuito de espera			
Aproximación VOR / ADF / ILS / RADAR			
Aproximación frustrada			
Aproximación circular			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Conoc. de procedimientos de emergencia			
Falla de motor			
Incendio en vuelo			
Falla del tren de aterrizaje			
Falla de comunicaciones			
Falla eléctrica			
Amarizaje			
GENERALIDADES	S	I	NA
Observancia de las reglas de vuelo visual			
Uso de listas de verificación			
Fraseología reglamentaria			
Procedimiento de comunicaciones			
Criterio			

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2