



EXAMEN PRÁCTICO PARA HABILITACIÓN VUELO POR INSTRUMENTOS (AVIÓN - HELICÓPTERO - SIMULADOR)
(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE	_____	LICENCIAS Nº	_____	VENCIMIENTO	_____
EMPRESA o CLUB	_____				
INSTRUCTOR (I.V.I.)	_____	LICENCIAS Nº	_____	VENCIMIENTO	_____
AERÓDROMO	_____	TIPO AERONAVE	_____	MATRÍCULA	_____
TIEMPO VUELO EXAMEN	_____ Hrs. TOTALES DE VUELO		_____ Hrs. TOTALES IFR		
Hrs. IFR EN SIMULADOR	_____ Hrs. IFR ULT. 6 MESES				
RESULTADO DEL EXAMEN	SATISFACTORIO <input type="checkbox"/>	NOMBRE DEL IOA	_____		
	INSATISFACTORIO <input type="checkbox"/>	FECHA	_____		

BRIEFING	S	I	NA
Verificar antecedentes piloto, aeronave, DATA Simulador, DATA NAV			
Briefing (Meteorología y Notams)			
Emergencias (Ítemes de memoria o Acción Inmediata)			
Planificación del vuelo			
Confeccionar Plan de Vuelo ATC-1 conforme a DAP 11 - 00.			
OPERACION EN TIERRA	S	I	NA
Inspección Exterior y Sistema Pitot			
Inspección de instrumentos y equipos según cartilla del avión			
Inspección de compases.			
Uso de cartilla de aeronave.			
DESPEGUE	S	I	NA
Briefing del Despegue, SID y Ruta de escape			
Verificaciones antes del despegue			
Control longitudinal y lateral.			
Transición visual instrumentos			
PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
SID: Cumplimiento SID autorizada (1er viraje 400' y 200 FT/MN)			
NIVELADA: Anticipo de 10% razón de ascenso ± 100			
VIRAJES: Mantener altura ± 100 ft., Velocidad ± 10 KTS, Inclinación alar no mayor a Viraje STD			
VIRAJES ESCARPADOS: (Sólo Habilitación de Tipo) Inclinación alar de $45^\circ \pm 5^\circ$, 360° de viraje $\pm 10^\circ$, $\pm 100'$, ± 10 Kts.			
ASCENSO Y DESCENSO (Recta - Virajes): Mantener razón y velocidad constante, se evalúa en vuelo $\pm 100'$, ± 10 kts			
PANEL PARCIAL: Falla indicador actitud y compases Control por referencias con el indicador de viraje, variómetro y altímetro $\pm 150'$ / uso compás magnético, ± 10 kts.			
ACTITUD ANORMAL (Sólo habilitación de tipo) Recuperar actitud del avión mediante indicador de actitud y potencia. ejecución de la maniobra con max. 30° arriba o abajo, max 45° I.A.			
PREVENCIÓN DE STALL : (Sólo habilitación de tipo) Recuperar a la 1ª señal o indicación y volver a VRN.			
DIRECTO A LA ESTACIÓN (VOR - ADF): VOR: centrar CDI con TO y virar lado más corto y mantener interceptado ADF: virar por el lado más corto y mantener interceptado			
HOMING (VOR - ADF): 30" en Circuito Espera o 3' en Ruta VOR: centrar CDI con TO y mantenerlo centrado hasta la estación ADF: mantener P.A. bajo el indicador superior de rumbo (TOP Index)			
INTERCEPTACIÓN DE CURSO VOR (ADF): CI (RI) \rightarrow PA $\pm 30^\circ =$ RI ó CA \rightarrow CI (RI) $\pm 45^\circ =$ RI			
MANTENCIÓN DE CURSO (VOR - ADF): Cálculo y mantención de deriva			
INTERCEPTACIÓN DE ARCO A RADIAL: Cálculo del anticipo y técnica para interceptar y mantener ± 0.5 MN; ± 2 Radiales.			
INTERCEPTACIÓN DE RADIAL A ARCO: Cálculo anticipo y técnica para interceptar y mantener, ± 0.5 MN			
ADF	S	I	NA
CIRCUITO DE ESPERA: Según AIP-Chile Vol II (MAP) Control del tiempo, altitud, virajes, interceptaciones, corrección de viento			
PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION: Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos.			
APROXIMACION: Evaluar Briefing IAC autorizada, mínimas Descenso, FAF, MAPT, frustrada, y control del tiempo.			
ARRIBO AL MAPT: Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA			
APROXIMACION FRUSTRADA: Evaluar ejecución frustrada publicada			
VOR o VOR-DME	S	I	NA
CIRCUITO DE ESPERA: Según AIP-Chile Vol II (MAP) Control del tiempo, altitud, virajes, interceptaciones, corrección de viento			
PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION: Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos.			
APROXIMACION: Evaluar Briefing IAC autorizada, mínimas Descenso, FAF, MAPT, frustrada, y control del tiempo.			
ARRIBO AL MAPT: Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA			
APROXIMACION FRUSTRADA: Evaluar ejecución frustrada publicada			

RNAV	S	I	NA
Encendido (GPS / FMS) y Actualización de la Base de Datos			
Ingreso de Plan de Vuelo (SID, AEROVIAS, STAR, IAC)			
Conocimiento de FMS, Opciones de Menu (Pantallas) y Aeronave			
CIRCUITO DE ESPERA: Según AIP - MAP VOL II, altitudes, virajes, velocidad y tiempos.			
APROXIMACIÓN: Evaluar Briefing de la IAC autorizada Control del tiempo, mínimas, descenso, FAF, MAPT y frustrada Briefing de procedimiento de contingencia: Falla RAIM			
ARRIBO AL MAPT: Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA			
APROXIMACION FRUSTRADA: Evaluar ejecución frustrada publicada			
ILS	S	I	NA
PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION: Según cartilla del avión			
INTERCEPTACIÓN: CDI: Ángulo entre 30° y 45° ; GS: se puede interceptar su senda, con el CDI en movimiento (CDI alive)			
APROXIMACION (CONTROL LONGITUDINAL / LATERAL) Máximo 3/4 desplazamiento de Localizador y/o Glide Slope (GS)			
ARRIBO AL MAPT: DA Según pista en uso			
APROXIMACION FRUSTRADA: Según lo publicado			
RUTA / APROXIMACION / ATERRIZAJE	S	I	NA
RUTA: Interceptación y Mantención de cursos; y Analisis Meteorológico			
USO O EJECUCION DE PROCEDIMIENTO STAR: Llegada a los TMAC y a los AP o AD fuera de TMAC			
GUÍA VECTORIAL: Aplicar correctamente las solicitudes e instrucciones ATC			
APROXIMACIÓN ESTABILIZADA Y ATERRIZAJE: 1000' AGL Conocimiento y cumplimiento			
TRANSICIÓN A VUELO VISUAL: inicio: 300' sobre MDA / o en la DA Reconocimiento de luces y marcas del Aeródromo			
APROXIMACION CIRCULAR: Aplicar procedimientos según categoría del avión			
FALLAS O EMERGENCIAS EN VUELO	S	I	NA
Falla del piloto automatico Evaluar transición a vuelo manual			
Falla de radio ayudas / comunicaciones Evaluar situaciones y toma de decisiones / Transpondere 7.600 y DAN 91			
Falla de instrumentos Uso del instrumento standby y conocimiento del procedimiento.			
Falla de motor en vuelo: Potencia en motor fallado Cero Empuje (Zero thrust) A los 500' AGL se recupera el motor fallado			
Descenso de Emergencia (Solo habilitación de tipo) Configuración Aeronave, mantención de parametros y nivelada			
GENERALIDADES	S	I	NA
PILOTO AUTOMATICO: Uso del director de vuelo, conocimiento de limitaciones.			
PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES: Uso fraseología aeronáutica DAP 11-00.			
AUTORIZACIÓN ATC: Comprender, cumplir y repetir correctamente la autorización.			
USO LISTAS DE VERIFICACIONES: Uso de cartillas Instrumentos y aeronave			
REGLAJE ALTIMETRICO (QNE / QNH): Evaluar correcto cambio en Altitud y Nivel de transición			
CRM / SRM: Utilización de los recursos de cabina.			
VUELO BÁSICO: Aplicación de técnicas y procedimientos			
CRITERIO: Toma de decisiones			

OBSERVACIONES EN HOJA 2

S = Satisfactorio I = Insatisfactorio NA = No aplicable

**OBSERVACIONES DEL INSPECTOR DE OPERACIONES AÉREAS (IOA)**This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

FIRMA POSTULANTE