

EXAMEN PRÁCTICO PARA HABILITACIÓN VUELO POR INSTRUMENTOS (AVIÓN - HELICÓPTERO - SIMULADOR)  
(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE				LICENCIAS N°	VENCIMIENTO		
EMPRESA o CLUB				LICENCIAS N°	VENCIMIENTO		
INSTRUCTOR (I.V.I.)				TIPO AERONAVE	MÁTRICULA		
AERÓDROMO							
TIEMPO VUELO EXAMEN	Hrs. TOTALES DE VUELO						
Hrs. IFR EN SIMULADOR	Hrs. IFR ULT. 6 MESES						
RESULTADO DEL EXAMEN	SATISFACTORIO		<input type="checkbox"/>				
	INSATISFACTORIO		<input type="checkbox"/>				
<b>BRIEFING</b> Verificar antecedentes piloto, aeronave, DATA Simulador, DATA NAV Briefing (Meteorología y Notams) Emergencias (ítems de memoria o Acción Inmediata) Planificación del vuelo Confeccionar Plan de Vuelo ATC-1 conforme a DAP 11 - 00.				S	I	NA	
<b>OPERACION EN TIERRA</b> Inspección Exterior y Sistema Pitot Inspección de instrumentos y equipos según cartilla del avión Inspección de compases. Uso de cartilla de aeronave.				S	I	NA	
<b>DESPEGUE</b> Briefing del Despegue, SID y Ruta de escape Verificaciones antes del despegue Control longitudinal y lateral. Transición visual instrumentos				S	I	NA	
<b>PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS EN VUELO</b> <b>SID:</b> Cumplimiento SID autorizada (1er viraje 400' y 200 FT/MN) <b>NIVELADA:</b> Anticipo de 10% razón de ascenso $\pm$ 100 <b>VIRAJES:</b> Mantener altura $\pm$ 100 ft., Velocidad $\pm$ 10 KTS, Inclinación alar no mayor a Viraje STD <b>VIRAJES ESCARPADOS:</b> (Sólo Habilidades de Tipo) Inclinación alar de $45^\circ \pm 5^\circ$ , $360^\circ$ de viraje $\pm 10^\circ, \pm 100', \pm 10$ Kts. <b>ASCENSO Y DESCENSO</b> (Recta - Virajes): Mantener razón y velocidad constante, se evalúa en vuelo $\pm 100', \pm 10$ kts <b>PANEL PARCIAL:</b> Falla indicador actitud y compases Control por referencias con el indicador de viraje, variómetro y altímetro $\pm 150'$ / uso compás magnético, $\pm 10$ kts. <b>ACTITUD ANORMAL</b> (Sólo habilitación de tipo) Recuperar actitud del avión mediante indicador de actitud y potencia. ejecución de la maniobra con max. $30^\circ$ arriba o abajo, max $45^\circ$ I.A. <b>PREVENCIÓN DE STALL</b> : (Sólo habilitación de tipo) Recuperar a la 1 <sup>a</sup> señal o indicación y volver a VRN. <b>DIRECTO A LA ESTACION (VOR - ADF):</b> VOR: centrar CDI con TO y virar lado más corto y mantener interceptado ADF: virar por el lado más corto y mantener interceptado <b>HOMING (VOR - ADF): 30° en Circuito Espera o 3' en Ruta</b> VOR: centrar CDI con TO y mantenerlo centrado hasta la estación ADF: mantener P.A. bajo el indicador superior de rumbo (TOP Index) <b>INTERCEPTACION DE CURSO VOR (ADF):</b> CI (RI) $\rightarrow$ PA $\pm 30^\circ$ = RI ó CA $\rightarrow$ CI (RI) $\pm 45^\circ$ = RI <b>MANTENCIÓN DE CURSO (VOR - ADF):</b> Cálculo y mantención de deriva <b>INTERCEPTACION DE ARCO A RADIAL:</b> Cálculo del anticipo y técnica para interceptar y mantener $\pm 0.5$ MN; $\pm 2$ Radiales. <b>INTERCEPTACION DE RADIAL A ARCO:</b> Cálculo anticipó y técnica para interceptar y mantener, $\pm 0.5$ MN				S	I	NA	
<b>ADF</b> <b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP-Chile Vol II (MAP) Control del tiempo, altitud, virajes, interceptaciones, corrección de viento <b>PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION:</b> Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos. <b>APROXIMACION:</b> Evaluar Briefing IAC autorizada, mínimas Descenso, FAF, MAPT, frustrada, y control del tiempo. <b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA <b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada				S	I	NA	
<b>VOR o VOR-DME</b> <b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP-Chile Vol II (MAP) Control del tiempo, altitud, virajes, interceptaciones, corrección de viento <b>PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION:</b> Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos. <b>APROXIMACION:</b> Evaluar Briefing IAC autorizada, mínimas Descenso, FAF, MAPT, frustrada, y control del tiempo. <b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA <b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada				S	I	NA	
<b>RNAV</b> Encendido (GPS / FMS) y Actualización de la Base de Datos Ingreso de Plan de Vuelo (SID, AEROVIAS, STAR, IAC) Conocimiento de FMS, Opciones de Menú (Pantallas) y Aeronave <b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP - MAP VOL II, altitudes, virajes, velocidad y tiempos. <b>APROXIMACION:</b> Evaluar Briefing de la IAC autorizada Control del tiempo, mínimas, descenso, FAF, MAPT y frustrada Briefing de procedimiento de contingencia: Falla RAIM <b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantención MDA y cuando abandona la MDA <b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada							
<b>ILS</b> <b>PREPARACION DEL AVION Y VERIFICACION:</b> Según cartilla del avión <b>INTERCEPTACION:</b> CDI: Ángulo entre $30^\circ$ y $45^\circ$ ; GS: se puede interceptar su senda, con el CDI en movimiento (CDI alive) <b>APROXIMACION (CONTROL LONGITUDINAL / LATERAL)</b> Máximo 3/4 desplazamiento de Localizador y/o Glide Slope (GS) <b>ARRIBO AL MAPT:</b> DA Según pista en uso <b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Según lo publicado				S	I	NA	
<b>RUTA / APROXIMACION / ATERRIZAJE</b> <b>RUTA:</b> Interceptación y Mantención de cursos; y Análisis Meteorológico <b>USO O EJECUCION DE PROCEDIMIENTO STAR:</b> Llegada a los TMAC y a los AP o AD fuera de TMAC <b>GUIA VECTORIAL:</b> Aplicar correctamente las solicitudes e instrucciones ATC <b>APROXIMACION ESTABILIZADA Y ATERRIZAJE:</b> 1000' AGL Conocimiento y cumplimiento <b>TRANSICION A VUELO VISUAL:</b> inicio: 300' sobre MDA / o en la DA Reconocimiento de luces y marcas del Aeródromo <b>APROXIMACION CIRCULAR:</b> Aplicar procedimientos según categoría del avión				S	I	NA	
<b>FALLAS O EMERGENCIAS EN VUELO</b> <b>Falla del piloto automático</b> Evaluar transición a vuelo manual <b>Falla de radio ayudas / comunicaciones</b> Evaluar situaciones y toma de decisiones / Transpondere 7.600 y DAN 91 <b>Falla de instrumentos</b> Uso del instrumento standby y conocimiento del procedimiento. <b>Falla de motor en vuelo:</b> Potencia en motor fallido Cero Empuje (Zero thrust) A los 500' AGL se recupera el motor fallado <b>Descenso de Emergencia (Sólo habilitación de tipo)</b> Configuración Aeronave, mantención de parámetros y nivelada				S	I	NA	
<b>GENERALIDADES</b> <b>PILOTO AUTOMATICO:</b> Uso del director de vuelo, conocimiento de limitaciones. <b>PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES:</b> Uso fraseología aeronáutica DAP 11-00. <b>AUTORIZACION ATC:</b> Comprender, cumplir y repetir correctamente la autorización. <b>USO LISTAS DE VERIFICACIONES:</b> Uso de cartillas Instrumentos y aeronave <b>REGLAJE ALTIMETRICO (QNE / QNH):</b> Evaluar correcto cambio en Altitud y Nivel de transición <b>CRM / SRM:</b> Utilización de los recursos de cabina. <b>VUELO BASICO:</b> Aplicación de técnicas y procedimientos <b>CRITERIO:</b> Toma de decisiones				S	I	NA	
<b>OBSERVACIONES EN HOJA 2</b> S = Satisfactorio I = Insatisfactorio NA = No aplicable							



**DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL  
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS**

## HOJA 2

## **OBSERVACIONES DEL INSPECTOR DE OPERACIONES AÉREAS (IOA)**

**NOTA: El IOA que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el postulante reune las competencias requeridas para desempeñarse en vuelo por instrumentos (IFR)**

**FIRMA DEL IOA**

---

**FIRMA POSTULANTE**