



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”  
SECCIÓN EVALUACIONES

LIMITACIONES Y EMERGENCIAS PLANEADOR

BLANIK L-13

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones Vel. Km/hr

Va	145
Vne	253
V aire turbulento	145
V Falps extendidos	110
V stall con faps	55
V stall sin flaps	60
Vplaneo	90
Vapp.Full frenos	95-110
V Max. Remolque	140

2.- Rangos Velocímetro Km/hr

Rango Verde	60-145
Rango Blanco	55-110
Rango Amarillo	145-253
Linea Roja	253

3.-Pesos Kg.

Max TOW	500
Min Solo	68

4.-Maniobra Km/hr

Spin (Flaps UP)	Aprobado
Escarpados	90
Ocho Flojo	120-130

## **1. FALLA DEL REMOLCADOR O DEL CABLE DE REMOLQUE.**

### **a. En Carrera de despegue**

- i. Avión remolcador corta cable y continúa en la recta.**
- ii. Planeador corta cable y se desvía preferentemente a la izquierda.**
- iii. Planeador se detiene lo antes posible.**

### **b. Después del despegue con pista remanente.**

- i. Avión remolcador y Planeador cortan el cable de remolque.**
- ii. Planeador aterriza en pista remanente.**

### **c. Después del despegue y sin pista remanente.**

- i. Avión y Planeador cortan el cable de remolque.**
- ii. Planeador planifica aterrizar en lecho del río Mapocho.**
- iii. Planeador aterrizará en áreas despejadas y si la altura lo permite ejecutará un viraje de 180 grados y regresará a la pista.**

## **2. CUANDO SE DEBE CORTAR EL CABLE DURANTE REMOLQUE.**

### **a. Cuando pierde de vista al remolcador.**

### **b. Cuando el piloto de planeador no puede mantener una posición de remolque normal.**

## **3. RECUPERADA DE SPIN.**

### **a. Alerones centrados y caña al centro.**

### **b. Actuar timón de dirección (Pedal) en sentido contrario al sentido de giro y simultáneamente llevar la caña adelante.**

### **c. Recuperar la picada suavemente.**