



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

LIMITACIONES Y EMERGENCIAS PLANEADOR

BLANIK L-13

NOMBRE:.....

FIRMA:.....

FECHA:.....

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones Vel. Km/hr

Va	
Vne	
V aire turbulento	
V Falps extendidos	
V stall con faps	
V stall sin flaps	
Vplaneo	
Vapp.Full frenos	
V Max. Remolque	

2.- Rangos Velocímetro Km/hr

Rango Verde	
Rango Blanco	
Rango Amarillo	
Linea Roja	

3.-Pesos Kg.

Max TOW	
Min Solo	

4.-Maniobra Km/hr

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	

1. FALLA DEL REMOLCADOR O DEL CABLE DE REMOLQUE.

a. En Carrera de despegue

- i. _____
- ii. _____
- iii. _____

b. Después del despegue con pista remanente.

- i. _____
- ii. _____

c. Después del despegue y sin pista remanente.

- i. _____
- ii. _____
- iii. _____
- _____

2. CUANDO SE DEBE CORTAR EL CABLE DURANTE REMOLQUE.

- a. _____
- b. _____
- _____

3. RECUPERADA DE SPIN.

- a. _____
- b. _____
- _____
- c. _____