



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

LIMITACIONES Y EMERGENCIAS PLANEADOR

BLANIK L-23

NOMBRE:.....

FIRMA:.....

FECHA:.....

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones Vel. Km/hr

| | |
|-------------------|--|
| Va | |
| Vne | |
| Vra | |
| Vt(max. Remolque) | |
| Vlo | |

2.- Rangos Velocímetro Km/hr

| | |
|----------------|--|
| Rango Verde | |
| Rango Amarillo | |
| Linea Roja | |
| | |

3.-Pesos Kg.

| | |
|-----------------|--|
| Max TOW (dual) | |
| Max TOW (solo) | |
| Min peso piloto | |
| Max peso piloto | |

4.-Cable Rem Mt

| | |
|-------------|--|
| Mínimo | |
| Recomendado | |

5.-Maniobra Km/hr

| | |
|-----------------|--|
| Spin (Flaps UP) | |
| Escarpados | |
| Ocho Flojo | |

1. FALLA DEL REMOLCADOR O DEL CABLE DE REMOLQUE.

a. En Carrera de despegue

- i. _____.
- ii. _____.
- iii. _____.

b. Después del despegue con pista remanente.

- i. _____.
- ii. _____.

c. Después del despegue y sin pista remanente.

- i. _____.
- ii. _____.
- iii. _____.
- _____.

2. CUANDO SE DEBE CORTAR EL CABLE DURANTE REMOLQUE.

- a. _____.
- b. _____.
- _____.

3. RECUPERADA DE SPIN.

- a. _____.
- b. _____.
- _____.
- c. _____.