

## ELECTRÓNICA M.M.E.

1 ¿CUÁLES SON LAS DOS FUNCIONES MAYORES DE LAS RADIOS DE A BORDO DE UNA AERONAVE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 519, PÁRRAFO 1.

- A) COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN.
- B) COMUNICACIÓN Y RECEPCIÓN.
- C) COMUNICACIÓN, RECEPCIÓN Y CONTROL.

2 ¿QUÉ IMPLICA EL CONCEPTO BÁSICO DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN RADIAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 519, PÁRRAFO 9.

- A) LA TRANSMISIÓN Y RECEPCIÓN DE ONDAS DE ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA.
- B) LA TRANSMISIÓN Y RECEPCIÓN DE SEÑALES SATELITALES.
- C) LA TRANSMISIÓN Y RECEPCIÓN DE ONDAS SONORAS.

3 ¿QUÉ DEBE PROPORCIONAR UN TRANSMISOR PARA QUE UNA ANTENA IRRADIE EFICIENTEMENTE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 1.

- A) CORRIENTE ALTERNA DE LA FRECUENCIA SELECCIONADA.
- B) CORRIENTE CONTÍNUA DE LA FRECUENCIA SELECCIONADA.
- C) CORRIENTE ALTERNA EN UN RANGO AMPLIO.

4 ¿CÓMO ES IRRADIADA LA FRECUENCIA DE LA ONDA DE RADIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 1.

- A) IGUAL A LA FRECUENCIA DE LA CORRIENTE APLICADA.
- B) MÁS BAJA QUE LA FRECUENCIA DE LA CORRIENTE APLICADA.
- C) MÁS ALTA QUE LA FRECUENCIA DE LA CORRIENTE APLICADA.

5 ¿CUÁLES SON LOS RANGOS DE FRECUENCIA RADIAL DEL ESPECTRO ELECTROMAGNÉTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 3.

- A) 30 KHZ. A 30.000 MHZ.
- B) 3 KHZ. A 300 KHZ.
- C) 30 KHZ. A 3.000 KHZ.

6 ¿CÓMO PUEDE SER CONSIDERADO UN TRANSMISOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 6.

- A) COMO UN GENERADOR QUE CAMBIA POTENCIA ELÉCTRICA EN ONDAS DE RADIO.
- B) COMO UN GENERADOR QUE CAMBIA POTENCIA ELÉCTRICA EN FRECUENCIA DE RADIO.
- C) COMO UN EQUIPO QUE SIEMPRE DEBE ESTAR JUNTO A UN RECEPTOR.

7 ¿QUÉ AFECTA LA CANTIDAD DE POTENCIA GENERADA POR UN TRANSMISOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 1.

- A) LA FUERZA DEL CAMPO ELECTROMAGNÉTICO RADIADO DESDE LA ANTENA.
- B) LA MODULACIÓN DE LA FRECUENCIA.
- C) LA DURABILIDAD DE LA ANTENA Y DEL TRANSMISOR.

8 ¿CÓMO SE HA AGREGADO LA SEÑAL DE VOZ, A LA SEÑAL DE RADIO FRECUENCIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 8.

- A) AGREGANDO UN CIRCUITO ESPECIAL LLAMADO MODULADOR.

- B) AGREGANDO UN CIRCUITO ESPECIAL LLAMADO AMPLIFICADOR.
- C) AGREGANDO UN PARLANTE EN LOS RECEPTORES.

9 ¿EN QUÉ SEÑAL LOS RECEPTORES PUEDEN CONVERTIR LA RADIO FRECUENCIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 3.

- A) EN SEÑAL AUDIBLE Y VISUAL.
- B) SOLAMENTE EN SEÑAL AUDIBLE.
- C) DEPENDE DE LA POTENCIA DEL RECEPTOR.

10 ¿SI EL CIRCUITO DESMODULADOR DE UN RECEPTOR ES SENSIBLE A LOS CAMBIOS DE FRECUENCIA Y ES USADO COMO RECEPTOR FM, ES CONOCIDO COMO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 5.

- A) UN DISCRIMINADOR.
- B) UN DETECTOR.
- C) UN CIRCUITO INTELIGENTE.

11 UNA ANTENA ES UN TIPO DE CIRCUITO ESPECIAL DISEÑADO PARA IRRADIAR Y RECIBIR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 7.

- A) ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA.
- B) ENERGÍA SONORA.
- C) ONDAS VIBRATORIAS.

12 EN GENERAL, ¿EN QUE DIRECCIÓN IRRADIAN LA SEÑAL LAS ESTACIONES TRANSMISORAS DE COMUNICACIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 7.

- A) EN TODAS LAS DIRECCIONES.
- B) EN LA DIRECCIÓN QUE TENGAN ORIENTADA LA ANTENA.
- C) DEPENDE DE LAS OBSTRUCCIONES NATURALES.

13 ¿QUÉ ES UN MICRÓFONO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 9.

- A) UN CONVERTIDOR DE ENERGÍA.
- B) UN CONVERTIDOR DE VIBRACIONES.
- C) UN CONVERTIDOR DE ONDAS.

14 PARA QUE EL SONIDO SEA DE BUENA CALIDAD. ¿EN QUÉ DEBEN CORRESPONDER MUY CERCANAMENTE LAS ONDAS ELÉCTRICAS DE UN MICRÓFONO Y LAS ONDAS QUE PRODUCEN EL SONIDO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 1.

- A) EN MAGNITUD Y FRECUENCIA.
- B) EN CARACTERÍSTICAS Y CONSTRUCCIÓN.
- C) EN ONDAS Y VIBRACIONES.

15 ¿CÓMO SE LLAMA EL COMPONENTE QUE PROPORCIONA EL VOLTAJE CORRECTO Y LAS NECESIDADES DE CORRIENTE PARA OPERAR EL EQUIPO DE COMUNICACIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 3.

- A) PLANTA DE PODER.
- B) INVERSORES.
- C) DINAMOTORES.

16 ¿CUÁL ES EL TIPO DE POTENCIA ELÉCTRICA PRINCIPAL EN LA MAYORÍA DE LAS AERONAVES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 5.

- A) CORRIENTE DIRECTA.
- B) CORRIENTE ALTERNA.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

17 ¿QUÉ PUEDE HABER FALLADO CUANDO EN EL INDICADOR DE DESVIACIÓN DE CURSO APARECE LA BANDERA DE ALARMA "VOR-LOC"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 524, PÁRRAFO 9.

- A) EL RECEPTOR, O SE A PERDIDO LA SEÑAL SELECCIONADA.
- B) EL INDICADOR O LA SEÑAL ES MUY DÉBIL.
- C) EL RECEPTOR O LA ANTENA ESTÁ CUBIERTA DE HIELO.

18 ¿EN QUÉ PORCIÓN DEL ESPECTRO ELECTROMAGNÉTICO OPERA EL ILS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 525, PÁRRAFO 5.

- A) EN LA PORCIÓN DEL VHF.
- B) EN LA PORCIÓN DEL UHF.
- C) EN TODA LA PORCIÓN DE COMUNICACIONES.

19 ¿CUÁNTAS ANTENAS SON GENERALMENTE REQUERIDAS PARA LA OPERACIÓN ILS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 527, PÁRRAFO 1.

- A) DOS.
- B) UNA.
- C) TRES.

20 ¿EN CUÁNTOS GRADOS GIRA LA ANTENA LOOP EN UN SISTEMA ADF? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 529, PÁRRAFO 4.

- A) EN 90 GRADOS.
- B) EN 360 GRADOS.
- C) EN 180 GRADOS.

21 ¿EN CONJUNTO CON QUÉ EQUIPO TRABAJA EL TRANSPONDER? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 530, PÁRRAFO 3.

- A) CON EL RADAR DE VIGILANCIA TERRESTRE.
- B) CON EL TICAS.
- C) CON LOS RADARES DE CUALQUIER AERONAVE.

22 ¿QUÉ TIPO DE SEÑALES EXTERNAS REQUIERE UN SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 531, PÁRRAFO 3.

- A) NINGUNA.
- B) SOLAMENTE LAS DEL AEROPUERTO DE SALIDA.
- C) SOLAMENTE LAS DEL AEROPUERTO DE LLEGADA.

23 ¿CUÁNTOS ACELEROMETROS REQUIERE UN EQUIPO DE NAVEGACIÓN INERCIAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 531, PÁRRAFO 3.

- A) UNO.
- B) DOS.
- C) TRES.

24 ¿CÓMO ES CONOCIDA LA SEÑAL DE RECEPCIÓN DEL RADAR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 532, PÁRRAFO 3.

- A) COMO ECO.
- B) COMO RECEPCIÓN.
- C) COMO RETORNO.

25 ¿CÓMO TRABAJA EL RADAR EN EL PROCESO DE TRANSMISIÓN-RECEPCIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 532, PÁRRAFO 4.

- A) ELECTRÓNICA Y SIMULTÁNEAMENTE CONECTA LA ANTENA AL TRANSMISOR Y LA DESCONECTA DEL RECEPTOR DURANTE LA TRANSMISIÓN DEL PULSO.
- B) EL TRANSMISOR Y EL RECEPTOR TRABAJAN EN FORMA INDEPENDIENTE.
- C) LA ANTENA TIENE LA CAPACIDAD DE TRANSMITIR Y RECIBIR EN FORMA SIMULTÁNEA.

26 ¿CÓMO TRABAJA EL RADIO ALTÍMETRO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 533, PÁRRAFO 1.

- A) TRANSMITE UNA SEÑAL HACIA LA TIERRA Y LA RECIBE DE VUELTA.
- B) TRANSMITE UNA SEÑAL HACIA LAS ESTACIONES TERRESTRE Y LA RECIBE DE VUELTA.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

27 ¿QUÉ CAPACIDAD DE TIEMPO DE TRANSMISIÓN DEBE TENER LA BATERÍA DE UN TRANSMISOR DE UBICACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 3.

- A) 48 HORAS.
- B) 24 HORAS.
- C) 12 HORAS.

28 ¿QUÉ FACTORES SE DEBEN CONSIDERAR ANTES DE ALTERAR UNA AERONAVE AGREGANDO UN EQUIPO DE RADIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 10.

- A) EL ESPACIO DISPONIBLE, EL PORTE Y PESO DEL EQUIPO.
- B) LA CARGA ELÉCTRICA CONTÍNUA MÁXIMA DEBE SER CALCULADA.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

29 ¿QUÉ DEBE CONSIDERAR SI VA A INSTALAR UN EQUIPO DE RADIO NUEVO EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 1.

- A) SI EL PANEL ES ESTRUCTURA PRIMARIA.
- B) SI EL PANEL ES REFORZADO.
- C) SI EL PANEL TIENE ESPACIO SUFICIENTE.

30 ¿QUÉ CARACTERÍSTICA DEBEN TENER LOS PERNOS QUE AFIANZAN LOS BASTIDORES DE LOS EQUIPOS DE RADIO? REF.: AC 65.15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 2.

- A) QUE DEBEN TENER UN ELEMENTO DE SEGURIDAD.
- B) QUE DEBEN SER DE METALES NO FERROSOS.
- C) QUE DEBEN TENER PINTADA UNA LÍNEA DE FE.

31 ¿CON QUÉ ELEMENTOS DEBEN SER PROTEGIDOS LOS EQUIPOS DE RADIO DE GOLPES Y VIBRACIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 8.

- A) MONTAJE A PRUEBA DE GOLPES.

- B) RESORTES A PRUEBA DE VIBRACIONES.
- C) ÁNGULOS RÍGIDOS.

32 ¿CÓMO SE LLAMA EL CABLE BLINDADO QUE CONECTA LA ANTENA AL TRANSMISOR O RECEPTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 538, PÁRRAFO 2.

- A) COAXIAL.
- B) CABLE BLINDADO.
- C) LÍNEA DE TRANSMISIÓN.

33 ¿QUÉ CONCEPTO SE DICE QUE ES EL CORAZÓN DE LOS CIRCUITOS DIGITALES MODERNOS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 126, PÁRRAFO 1.

- A) EL CONCEPTO DE VOLTAJE CONECTADO, VOLTAJE DESCONECTADO.
- B) EL CONCEPTO DE CIRCUITOS INTEGRADOS.
- C) EL CONCEPTO DE SEÑALES DIGITALES.

34 ¿QUÉ ES UNA SEÑAL DIGITAL? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 126, PÁRRAFO 4.

- A) UNA QUE CONTIENE DOS VALORES DISTINTOS.
- B) UNA QUE CONTIENE INFINITOS NÚMEROS DE VALORES DE VOLTAJE.
- C) UNA QUE DISCRIMINA ENTRE FRECUENCIA Y VOLTAJE.

35 ¿QUÉ SISTEMA DE CÓDIGO PROPORCIONA EL LENGUAJE PARA LA COMUNICACIÓN ENTRE EL COMPUTADOR Y SUS COMPONENTES RELACIONADOS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 127, PÁRRAFO 1.

- A) EL SISTEMA BINARIO.
- B) EL SISTEMA DE SEÑALES DIGITALES.
- C) EL SISTEMA DE NÚMEROS DIGITALES.

36 ¿CÓMO SE LLAMAN LOS TRES SISTEMAS MÁS COMUNES UTILIZADOS PARA DARLE RAPIDEZ A LOS COMPUTADORES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 130, PÁRRAFO 2.

- A) DECIMAL CODIFICADO BINARIO, NOTACIÓN OCTAL Y HEXADECIMAL.
- B) NUMEROS OCTALES, DECIMALES Y BINARIOS.
- C) BINARIO HEX, PUERTAS LÓGICAS Y TABLAS VERDADERAS.

37 ¿QUÉ ES UN CIRCUITO INTEGRADO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 138, PÁRRAFO 1.

- A) UN CONJUNTO DE DIODOS, TRANSISTORES Y/U OTROS ELEMENTOS COMBINADOS.
- B) UN CONJUNTO DE DIODOS, RELES Y ELEMENTOS COMBINADOS.
- C) UN CONJUNTO DE TRANSISTORES DE ALTA Y BAJA POTENCIA.

38 ¿CUÁL ES EL ELEMENTO PRIMARIO DE UN CIRCUITO TRANSISTOR-TRANSISTOR LÓGICO O TTL? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 139, PÁRRAFO 1.

- A) CIRCUITO QUE CONTIENE TRANSISTORES BIPOLARES.
- B) CIRCUITO QUE CONTIENE TRANSISTORES DE ALTA POTENCIA.
- C) CIRCUITO QUE CONTIENE TRANSISTORES COMUNES.

39 COMO REGLA GENERAL, ENTRE MÁS RÁPIDOS SEAN LOS CIRCUITOS INTEGRADOS CONSUMEN: REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 139, PÁRRAFO 1.

- A) MÁS POTENCIA ELÉCTRICA.
- B) MENOS POTENCIA ELÉCTRICA.
- C) LA MISMA POTENCIA ELÉCTRICA QUE LOS MÁS LENTOS.

40 ¿QUÉ SON LOS MICROPROCESADORES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 143, PÁRRAFO 4.

- A) COMPUTADORES EN MINIATURA.
- B) CIRCUITOS LÓGICOS COMUNES.
- C) CIRCUITOS INTEGRADOS.

41 ¿QUÉ TIPO DE MEMORIA TIENEN LOS MICROPROCESADORES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 143, PÁRRAFO 7.

- A) PERMANENTE O TEMPORAL.
- B) FIJA O FLOTANTE.
- C) MODULAR O PARCIAL.

42 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE LA ASOCIACIÓN DE RADIO AERONÁUTICA (ARINC)? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 147, PÁRRAFO 3.

- A) AYUDAR A LA ESTANDARIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE LAS AERONAVES.
- B) INTRODUCIR LA COMPUTACIÓN EN LAS AERONAVES.
- C) CONTROLAR EL USO RADIAL Y COMPUTACIONAL EN LAS AERONAVES.

43 ¿CUÁLES SON LOS DOS TIPOS GENERALES DE EQUIPOS MEDIDORES DE CORRIENTE USADOS EN AERONAVES MODERNAS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 159, PÁRRAFO 3.

- A) DIGITAL Y ANÁLOGO.
- B) ALTERNO Y CONTÍNUO.
- C) AUTOMÁTICO Y MANUAL.

44 ¿CUÁL ES EL PRINCIPIO BÁSICO DE MUCHOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN ELÉCTRICA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 159, PÁRRAFO 5.

- A) EL GALVANÓMETRO.
- B) LA BOBINA MOVIBLE.
- C) EL IMÁN PERMANENTE.

45 ¿QUÉ EMPLEAN LOS TIPOS DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN ELÉCTRICA MÁS COMÚNES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 159, PÁRRAFO 7.

- A) UNA BOBINA MOVIBLE Y UN IMÁN PERMANENTE.
- B) UN IMÁN FIJO Y UNO PERMANENTE.
- C) UNA BOBINA FIJA Y UN ELECTROIMÁN.

46 ¿QUÉ PUEDE HACER QUE LOS EQUIPOS DE MEDICIÓN ELÉCTRICA PIERDAN SU PRECISIÓN? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 160, PÁRRAFO 3.

- A) LA VIBRACIÓN Y LOS GOLPES.
- B) EL USO CONTÍNUO.

C) LAS TEMPERATURAS EXTREMAS.

47 ¿QUÉ DETERMINA LA SENSIBILIDAD DE UN INSTRUMENTO DE MEDICIÓN ELÉCTRICA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 161, PÁRRAFO 5.

- A) LA CANTIDAD DE CORRIENTE REQUERIDA PARA PRODUCIR UNA DEFLECCIÓN TOTAL DE LA AGUJA INDICADORA.
- B) LA CAPACIDAD DE MEDICIÓN QUE TENGA EL INSTRUMENTO.
- C) LA CORRIENTE QUE EL INSTRUMENTO NECESITA PARA FUNCIONAR APROPIADAMENTE.

48 ¿PARA QUÉ SE UTILIZA UNA RESISTENCIA DE DERIVACIÓN (SHUNT) EN LA MAYORÍA DE LOS AMPERÍMETROS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 162, PÁRRAFO 5.

- A) PARA AUMENTAR EL RANGO DE MEDICIÓN.
- B) PARA AUMENTAR LA PRECISIÓN.
- C) PARA AUMENTAR LA RAPIDEZ DE LA INDICACIÓN.

49 ¿CÓMO SE PUEDE AUMENTAR EL RANGO DE MEDICIÓN DE UN VOLTÍMETRO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 164, PÁRRAFO 1.

- A) CON EL USO ADICIONAL DE RESISTENCIAS EN SERIE.
- B) CONECTANDO DOS INSTRUMENTOS EN SERIE.
- C) CON LA DISMINUCIÓN DE LA CORRIENTE APLICADA.

50 ¿QUÉ SE MIDE CON EL OHMMETRO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 165, PÁRRAFO 4.

- A) RESISTENCIA.
- B) VOLTAJE.
- C) AMPERAJE.

51 ¿CÓMO SE DEBE HACER UNA PRUEBA DE RESISTENCIA CON UN OHMMETRO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 166, PÁRRAFO 1.

- A) CONECTANDO LAS PUNTAS DE PRUEBA DEL INSTRUMENTO A LOS TERMINALES DEL ITEM A PROBAR.
- B) CONECTANDO LAS PUNTAS DE PRUEBA DEL INSTRUMENTO EN UN TERMINAL.
- C) CONECTANDO LAS PUNTAS DE PRUEBA ENTRE SI Y EN UN TERMINAL.

52 ¿QUÉ SUCEDE SI SE PRUEBA CON UN OHMMETRO UN CIRCUITO CON ELECTRICIDAD CONECTADA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 166, PÁRRAFO 3.

- A) EL INSTRUMENTO SE DAÑARÁ.
- B) EL CIRCUITO SE DAÑARÁ.
- C) LA LECTURA SERÁ MÁS PRECISA.

53 ¿QUÉ DEBE HACER, COMO MEDIDA DE SEGURIDAD, CUANDO EFECTÚA REVISIONES EN CIRCUITOS ELÉCTRICOS, CON INSTRUMENTOS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 171, PÁRRAFO 2.

- A) REVISAR QUE LA AISLACIÓN DE LAS PUNTAS DE PRUEBA ESTÉN EN BUENAS CONDICIONES.

- B) ASEGURAR QUE EL INSTRUMENTO TENGA LA CAPACIDAD PARA LA PRUEBA A EFECTUAR.
- C) ASEGURAR QUE LA POTENCIA ELÉCTRICA SEA LA CORRECTA.

54 ¿EN QUÉ FORMA EMANAN LAS SEÑALES DE RADIO DESDE LA ANTENA DE UN TRANSMISOR? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 276, PÁRRAFO 5.

- A) EN FORMA DE ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS.
- B) EN FORMA DE ONDAS DE SONIDO.
- C) EN FORMA DE ONDAS LARGAS Y CORTAS.

55 ¿CUÁNDO UN CONDUCTOR ELÉCTRICO ALIMENTADO EMITE ONDAS DE RADIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 276, PÁRRAFO 5.

- A) CUANDO LA CORRIENTE CAMBIA PERIÓDICAMENTE EN MAGNITUD Y DIRECCIÓN.
- B) CUANDO LA CORRIENTE CAMBIA PERIÓDICAMENTE EN FRECUENCIA Y VOLTAJE.
- C) CUANDO LA CORRIENTE CAMBIA EN INTENSIDAD FRECUENTEMENTE.

56 ¿DE QUÉ DEPENDE EL LARGO DE ONDA DE RADIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 277, PÁRRAFO 3.

- A) DE LA FRECUENCIA.
- B) DE LA INTENSIDAD.
- C) DEL EQUIPO TRANSMISOR.

57 ¿QUÉ ES EL LARGO DE ONDA RADIAL? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 277, PÁRRAFO 3.

- A) LA DISTANCIA DESDE UNA CRESTA DE ONDA A LA SIGUIENTE.
- B) LA DISTANCIA QUE PUEDE ALCANZAR UN EQUIPO DETERMINADO.
- C) EL LARGO DE LA ANTENA TRANSMISORA.

58 TÉCNICAMENTE, ¿QUÉ ES UNA ANTENA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 279, PÁRRAFO 3.

- A) UN CONDUCTOR DE DISEÑO ESPECIAL QUE ACEPTA ENERGÍA DE UN TRANSMISOR Y LA RADIA A LA ATMÓSFERA.
- B) UN CONDUCTOR DE DISEÑO ESPECIAL QUE ACEPTA ENERGÍA DE UN TRANSMISOR Y LA RADIA A UN RECEPTOR.
- C) UN PLATO DE DISEÑO ESPECIAL QUE RECEPCIONA ONDAS Y LAS ENVIA A UN TRANSMISOR.

59 ¿CÓMO TIENDEN A VIAJAR LAS ONDAS DE RADIO TERRESTRE? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 278, PÁRRAFO 4.

- A) CERCA DE LA SUPERFICIE TERRESTRE, Y SE DOBLAN CON SU CURVATURA.
- B) PEGADAS A LA SUPERFICIE TERRESTRE Y SIGUEN SU CURVATURA.
- C) EN LÍNEA RECTA.

60 ¿CÓMO TIENDEN A VIAJAR LAS ONDAS DE RADIO ESPACIALES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 279, PÁRRAFO 1.

- A) EN LÍNEA RECTA.
- B) EN LÍNEA CURVA.
- C) EN LÍNEA ONDULADA.



61 ¿QUÉ LIMITA LA DISTANCIA DE VIAJE DE LAS ONDAS TERRESTRES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 279, PÁRRAFO 1.

- A) LA POTENCIA DE SALIDA DEL TRANSMISOR, EL DISEÑO DE LA ANTENA.
- B) EL TERRENO LOCAL, LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

62 ¿CUÁLES SON LAS FUNCIONES BÁSICAS DE LA RADIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 292, PÁRRAFO 1.

- A) RECEPCIÓN, TRANSMISIÓN Y CONTROL.
- B) FRECUENCIA, SEÑAL Y SINTONÍA.
- C) AMPLIFICACIÓN, MODULACIÓN Y DETECCIÓN.