

HÉLICE M.M.E.

1 LA OPERACIÓN DE LA VÁLVULA PILOTO DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE, SIN POSICIÓN BANDERA, ES CONTROLADA POR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 2.

- A) LA ACCIÓN DE LA VÁLVULA DE RELEVO DE LA BOMBA BOOSTER.
- B) LA ACCIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE DE LA BOMBA DEL GOBERNADOR.
- C) LA ACCIÓN CENTRÍFUGA DE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR.

2 ¿QUÉ PUEDE RESULTAR EN UNA HÉLICE EN LA CUAL LA VELOCIDAD DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS ES EXCESIVA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 1.

- A) BAJA EFICIENCIA Y VIBRACIÓN.
- B) ALTA EFICIENCIA Y OSCILACIÓN.
- C) DESGASTE EXCESIVO.

3 ¿QUÉ ES ESENCIALMENTE CADA PALA DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 3.

- A) UNA ALA ROTATORIA.
- B) UN CONTRAPESO.
- C) UN ELEMENTO QUE CREA SUSTENTACIÓN.

4 ¿EN QUÉ PORCENTAJE VARÍA LA EFICIENCIA DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A. PÁGINA 325. PÁRRAFO 6.

- A) ENTRE UN 50% Y UN 87%.
- B) ENTRE UN 40% Y UN 75%.
- C) ENTRE UN 60% Y UN 70%.

5 ¿A QUÉ SE LLAMA "PASO GEOMÉTRICO" DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 7.

- A) A LA DISTANCIA QUE UNA HÉLICE AVANZA EN UNA REVOLUCIÓN.
- B) A LA DIFERENCIA DE ÁNGULO ENTRE LA RAÍZ Y LA PUNTA DE CADA PALA.
- C) AL ÁNGULO FORMADO POR EL BORDE DE ATAQUE Y EL BORDE DE FUGA DE LAS PALAS.

6 ¿DE QUÉ MATERIAL SON CONSTRUIDAS GENERALMENTE LAS HÉLICES DE PASO FIJO DE UNA PIEZA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 329, PÁRRAFO 5.

- A) DE MADERA O DE ALUMINIO PURO.
- B) DE MADERA O DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.
- C) DE MADERA, DE ACERO INOXIDABLE O DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.

7 ¿CUÁLES SON ALGUNAS DE LAS VENTAJAS DE UNA HÉLICE DE MADERA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 331, PÁRRAFO 7.

- A) LIVIANAS, RÍGIDAS, FÁCILES DE CONSTRUIR, BARATAS.
- B) LIVIANAS, FLEXIBLES, FÁCILES DE REEMPLAZAR, BARATAS.
- C) LIVIANAS, FLEXIBLES, BARATAS, FÁCILES DE PROTEGER.

8 ¿CUÁL ES EL OBJETIVO DE LOS ORIFICIOS QUE TIENEN LOS REVESTIMIENTOS DE LAS HÉLICES DE MADERA EN LA PUNTA DE LAS PALAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 332, PÁRRAFO 3.

- A) DRENAR LA HUMEDAD.
- B) REFORZAR LA RESISTENCIA.
- C) HACERLAS MÁS LIVIANAS.

9 ¿QUÉ SE UTILIZA PARA ASENTAR LA HÉLICE DE MADERA EN EL EJE DEL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 332, PÁRRAFO 7.

- A) UN CONO DELANTERO Y UN CONO TRASERO.
- B) UN CONO DELANTERO Y UNA TUERCA DE SUJECIÓN.
- C) UN CONO TRASERO Y UNA TUERCA DE SUJECIÓN DELANTERA.

10 ¿CUÁL ES EL MATERIAL DEL CUAL SON CONSTRUIDAS LAS HÉLICES DE PASO FIJO METÁLICAS MÁS MODERNAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 3.

- A) DE ALEACIÓN DE ALUMINIO ANODIZADO.
- B) DE DURALUMINIO.
- C) DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.

11 ¿QUÉ DETERMINA EL PROCESO DE TRAYECTORIA DE LAS PALAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 350, PÁRRAFO 4.

- A) LA POSICIÓN DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE CON RESPECTO A LA OTRA.
- B) EL DIÁMETRO DE LA HÉLICE.
- C) EL LARGO DE LAS PALAS Y LA POSICIÓN CON RESPECTO A LA AERONAVE.

12 ¿QUÉ INSTRUMENTO SE UTILIZA PARA MEDIR LOS ÁNGULOS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 351, PÁRRAFO 1.

- A) PROTRACTOR.
- B) TORNILLO MICROMÉTRICO.
- C) MEDIDOR DE ÁNGULOS.

13 ¿QUÉ MATERIALES DEBEN SER EVITADOS PARA LA LIMPIEZA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 353, PÁRRAFO 7.

- A) LANA DE ACERO, BROCHAS METÁLICAS.
- B) BROCHAS DE CERDA Y PAÑOS.
- C) SOLVENTE DE LIMPIEZA.

14 ¿CÓMO SE LUBRICA UNA HÉLICE HIDROMÁTICA QUE OPERA CON ACEITE DEL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 354, PÁRRAFO 1.

- A) CON UN ESTANQUE PROPIO.
- B) CON ACEITE DEL MISMO MOTOR.
- C) ENGRASÁNDOLO A PERÍODOS REGULARES.

MOTORES DE TURBINA A GAS M.M.E.

1 ¿QUÉ TIPO DE CONTROL DE COMBUSTIBLE ES EL MÁS USADO HOY EN DÍA EN LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 149, PÁRRAFO 7.

- A) ELECTROMECAÑICOS.
- B) MECÁNICOS.
- C) HIDROMECAÑICOS.

2 LOS TIPOS DE CÁMARAS DE COMBUSTIÓN EXISTENTES SON: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 49, PÁRRAFO 1.

- A) CAN ANULAR.
- B) CAN.
- C) ANULAR, CAN-ANULAR, CAN.

3 TODOS LOS MOTORES TIENE LA HABILIDAD DE CONVERTIR LA ENERGÍA CALÓRICA EN ENERGÍA MECÁNICA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 2.

- A) POR MEDIO DEL FLUJO DE UNA MASA DE FLUÍDO QUE PASA POR EL MOTOR.
- B) MEZCLANDO AIRE Y COMBUSTIBLE.
- C) QUEMANDO LA MEZCLA DE AIRE-COMBUSTIBLE.

4 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN PRIMARIA DE LA SECCIÓN DE ACCESORIOS DEL MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 41, PÁRRAFO 1.

- A) PROPORCIONAR ESPACIO PARA COLOCAR LOS ACCESORIOS PARA LA OPERACIÓN Y CONTROL DEL MISMO MOTOR.
- B) PROPORCIONAR ESPACIO PARA TODOS LOS ACCESORIOS.
- C) PROVEER DE AIRE ACONDICIONADO Y PRESURIZACIÓN A LA AERONAVE.

5 LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN TIPO CAN SE PUEDE UTILIZAR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 49, PÁRRAFO 1.

- A) EN MOTORES CON COMPRESOR AXIAL.
- B) EN MOTORES CON COMPRESOR CENTRÍFUGO.
- C) EN MOTORES CON COMPRESOR AXIAL O CENTRÍFUGO.

6 ¿CUÁL ES EL AIRE QUE SIRVE PARA LA COMBUSTIÓN, EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 2.

- A) EL AIRE PRIMARIO.
- B) EL AIRE SECUNDARIO.
- C) EL AIRE PRINCIPAL.

7 ¿QUÉ PROPÓSITO CUMPLE LA SECCIÓN DE ESCAPE DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 58, PÁRRAFO 3.

- A) PREVENIR LA TURBULENCIA E IMPARTIR UNA VELOCIDAD DE SALIDA A LOS GASES DE ESCAPE.
- B) EVITAR LA TURBULENCIA Y CONTROLAR LA VELOCIDAD DE SALIDA DE LOS GASES DE ESCAPE.
- C) CONTROLAR LA TURBULENCIA Y AUMENTAR LA VELOCIDAD DE SALIDA DE LOS GASES DE ESCAPE.

8 ¿QUÉ FUNCIÓN IMPORTANTE EFECTÚA EL DIFUSOR EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS?
REF.: AC 65-12A, PÁGINA 61, PÁRRAFO 5.

- A) CAMBIA LA VELOCIDAD DE DESCARGA DE AIRE DEL COMPRESOR EN PRESIÓN ESTÁTICA.
- B) CAMBIA LA PRESIÓN DINÁMICA DE DESCARGA DEL AIRE DEL COMPRESOR EN PRESIÓN ESTÁTICA.
- C) CAMBIA LA VELOCIDAD DE DESCARGA DEL AIRE DEL COMPRESOR EN VELOCIDAD ESTÁTICA.

9 ¿QUÉ SUCEDE AL AUMENTAR LA VELOCIDAD DE LOS GASES DE ESCAPE DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 102, PÁRRAFO 1.

- A) AUMENTA LA RESISTENCIA.
- B) AUMENTA EL EMPUJE.
- C) DISMINUYE EL EMPUJE.

10 LOS TIPOS DE REVERSORES MÁS EXITOSOS SON LOS LLAMADOS: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 103, PÁRRAFO 3.

- A) DE BLOQUEO MECÁNICO Y BLOQUEO AERODINÁMICO.
- B) DE ACTUACIÓN HIDRÁULICA Y DE ACTUACIÓN MECÁNICA.
- C) DE CASCADA Y DE PUERTAS.

11 ¿EN QUÉ PERÍODO FUNCIONA EL SISTEMA DE ENCENDIDO DEL MOTOR DE TURBINA A GAS?
REF.: AC 65-12A, PÁGINA 230, PÁRRAFO 2.

- A) DURANTE LA PARTIDA DEL MOTOR.
- B) TODO EL TIEMPO QUE EL MOTOR ESTÉ FUNCIONANDO.
- C) CADA VEZ QUE EL SISTEMA ES CONECTADO EN FORMA MANUAL.

12 ¿QUÉ CUALIDAD DEBE TENER EL LUBRICANTE DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 301, PÁRRAFO 3.

- A) NO DEBE FORMAR ESPUMA.
- B) DEBE DESTRUIR SOLO LOS SELLOS DE GOMA SINTÉTICA.
- C) DEBE TENER ALTA VOLATILIDAD.

13 ¿EN QUÉ CONSISTEN ALGUNAS BOMBAS DE ACEITE DE MOTORES DE TURBINA A GAS?
REF.: AC 65-12A, PÁGINA 304, PÁRRAFO 5.

- A) EN BOMBA DE PRESIÓN Y BOMBA DE BARRIDO.
- B) EN BOMBA DE PRESIÓN, BOMBA DE BARRIDO Y FILTRO.
- C) EN BOMBA DE ALTA Y DE BAJA PRESIÓN.

14 ¿DE QUÉ DEPENDE EL NÚMERO DE ELEMENTOS DE PRESIÓN Y BARRIDO DE ALGUNAS BOMBAS DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 304, PÁRRAFO 5.

- A) DEL TIPO Y MODELO DEL MOTOR.
- B) DE LA PRESIÓN QUE SE QUIERA OBTENER.
- C) DEL PORTE DEL ESTANQUE DE ACEITE.

15 ¿QUÉ TIPO DE FILTROS SE USAN EN UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 306, PÁRRAFO 4.

- A) DE REJILLA Y DE PAPEL.

- B) SOLAMENTE DE PAPEL.
- C) SOLAMENTE DE REJILLA.

16 CUANDO SE EFECTÚA MANTENIMIENTO A UN FILTRO DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN, SE DEBE SUMERGIR EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 1.

- A) UN REMOVEDOR DE CARBÓN.
- B) BENCINA DE LA MISMA AERONAVE.
- C) UNA SOLUCIÓN DE AGUA Y JABÓN.

17 ¿CÓMO SE PROTEGEN LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN DE LAS ALTAS TEMPERATURAS, EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 2.

- A) PASANDO AIRE FRÍO POR EL INTERIOR.
- B) PASANDO AIRE FRÍO POR EL EXTERIOR.
- C) HACIENDOLAS DE MATERIALES ALTAMENTE RESISTENTES.

18 ¿QUÉ RECOMIENDAN ALGUNOS FABRICANTES PARA PRESERVAR MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 390, PÁRRAFO 6.

- A) ROCIAR EL COMPRESOR CON ACEITE MIENTRAS SE GIRA EL MOTOR (SE HACE MOTORING).
- B) ROCIAR LA TURBINA CON ACEITE MIENTRAS SE GIRA EL MOTOR (SE HACE MOTORING).
- C) RETIRAR LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.

19 ¿QUÉ INCLUYE UN "SISTEMA COMPLETO" DE EXTINCIÓN DE INCENDIO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 391, PÁRRAFO 2.

- A) UN SISTEMA DE PROTECCIÓN Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO.
- B) UN SISTEMA QUE PUEDA DISTRIBUIR EL AGENTE EXTINTOR A TODOS LOS MOTORES.
- C) UN SISTEMA QUE CONSTE DE ALARMA AUDITIVA Y VISUAL.

20 ¿QUÉ PUEDE CAUSAR UNA FALLA TERMODINÁMICA EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 398, PÁRRAFO 2.

- A) HIELO, FILTRACIÓN DE AIRE, EXCESO DE COMBUSTIBLE.
- B) SOBRE-VELOCIDAD, TURBULENCIA, FALTA DE COMBUSTIBLE.
- C) HIELO, TURBULENCIA, GRAN CANTIDAD DE AGUA INGESTADA.

21 ¿CÓMO SE DIVIDE EL MOTOR DE TURBINA A GAS PARA PROPÓSITOS DE MANTENIMIENTO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 472, PÁRRAFO 4.

- A) EN SECCIÓN CALIENTE Y SECCIÓN FRÍA.
- B) EN SECCIÓN DELANTERA Y SECCIÓN TRASERA.
- C) EN SECCIÓN DEL COMPRESOR Y SECCIÓN DE LA TURBINA.

22 ¿QUÉ TIPO DE TRIZADURA ES PERMITIDA EN LOS ÁLABES DE UN COMPRESOR AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 474, PÁRRAFO 1.

- A) NINGUNA TRIZADURA, DE NINGÚN PORTE Y EN NINGUNA ÁREA.
- B) TRIZADURAS MUY PEQUEÑAS.
- C) TRIZADURAS PEQUEÑAS QUE ESTÉN EN LA PUNTA DEL ÁLABE.

23 ¿CUÁL ES LA FALLA MÁS FRECUENTE EN LA SECCIÓN CALIENTE DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 476, PÁRRAFO 1.

- A) LAS GRIETAS.
- B) LAS QUEMADURAS.
- C) LA CORROSIÓN.

24 ¿QUÉ TIPO DE MARCADORES O LÁPICES NO SON RECOMENDADOS CUANDO HACE MARCAS EN LAS PARTES DEL MOTOR DE TURBINA A GAS QUE ESTÁN EXPUESTAS AL FLUJO DE AIRE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 476, PÁRRAFO 8.

- A) LÁPICES DE CARBÓN O METÁLICOS.
- B) TIZA O MARCADORES SECOS.
- C) NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA.

25 ¿QUÉ DEBE HACER CUANDO DEBE REEMPLAZAR UN ÁLABE DAÑADO EN UNA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 480, PÁRRAFO 5.

- A) REEMPLAZAR EL DIAMETRALMENTE OPUESTO.
- B) REEMPLAZAR EL AFECTADO Y BALANCEAR LA TURBINA.
- C) REEMPLAZAR A LO MENOS CUATRO ÁLABES.

26 ¿CUÁLES SON LOS REQUISITOS GENERALES PARA UNA PLANTA DE PODER? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 2, PÁRRAFO 2.

- A) FÁCIL ACCESO PARA MANTENIMIENTO, DEBE ENTREGAR ALTA POTENCIA SIN SACRIFICAR SU CONFIABILIDAD.
- B) ECONÓMICO, LIBRE DE VIBRACIONES COMO SEA POSIBLE.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

27 LA ENTREGA DE TODA PLANTA DE PODER DE AERONAVE SE LLAMA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 2, PÁRRAFO 4.

- A) EMPUJE.
- B) FUERZA.
- C) POTENCIA.

28 ¿QUÉ DETERMINA LA FORMA DEL MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 39, PÁRRAFO 1.

- A) EL TIPO DE COMPRESOR.
- B) EL TIPO DE TURBINA.
- C) EL TIPO DE CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.

29 LA ENTRADA DE AIRE AL COMPRESOR DEBE SER DISEÑADA DE TAL FORMA QUE TENGA UN MÍNIMO DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 40, PÁRRAFO 3.

- A) PÉRDIDA DE ENERGÍA POR RESISTENCIA O PÉRDIDA POR PRESIÓN DE IMPACTO.
- B) ÁNGULO EN EL FRENTE PARA OFRECER MENOR RESISTENCIA.
- C) PÉRDIDA CUANDO SE APLICA ANTI-HIELO.

30 ¿CUÁLES SON LOS DOS TIPOS BÁSICOS DE ENTRADA DE AIRE EN USO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 40, PÁRRAFO 4.

- A) ENTRADA SIMPLE Y ENTRADA DIVIDIDA.
- B) ENTRADA SIMPLE Y ENTRADA DOBLE.

C) ENTRADA DOBLE Y TRIPLE.

31 ¿CUÁL ES UNA FUNCIÓN SECUNDARIA DEL COMPRESOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 42, PÁRRAFO 8.

- A) PROPORCIONAR AIRE PARA USO EN EL MOTOR Y EN LA AERONAVE.
- B) PROPORCIONAR AIRE SOLAMENTE PARA ANTI-HIELO DEL MISMO MOTOR.
- C) PROPORCIONAR AIRE SOLAMENTE PARA USO EN LA AERONAVE.

32 ¿QUÉ OTRA COSA PROPORCIONA LA CARCASA DE UN COMPRESOR DE FLUJO AXIAL, ADEMÁS DE ALOJAR LOS ÁLABES ESTADORES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 4.

- A) LOS MEDIOS PARA EXTRAER AIRE COMPRIMIDO.
- B) LOS MEDIOS PARA INSTALAR ALGUNOS ACCESORIOS.
- C) LOS MEDIOS PARA INSTALAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.

33 ¿QUÉ UNIDAD DEL MOTOR ABSORBE LA MAYOR PARTE DE LA ENERGÍA CONTENIDA EN LA MEZCLA AIRE/COMBUSTIBLE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 48, PÁRRAFO 7.

- A) LA TURBINA.
- B) EL COMPRESOR.
- C) LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.

34 ¿DÓNDE SE FORMA LA MEZCLA EN EL MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 48, PÁRRAFO 8.

- A) DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
- B) A LA ENTRADA DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
- C) A LA SALIDA DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

35 ¿CUÁL ES UNO DE LOS PRÓPOSITOS DE LA TOBERA DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 1.

- A) DEFLECTAR LOS GASES A UN ÁNGULO ESPECÍFICO EN LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LA RUEDA DE LA TURBINA.
- B) AUMENTAR LA VELOCIDAD DE LOS GASES DE ESCAPE PARA OBTENER EMPUJE.
- C) DIRIGIR LOS GASES DE ACUERDO A LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO DE LA AERONAVE.

36 ¿CUÁLES SON LOS MÉTODOS PARA CONECTAR EL EJE AL DISCO DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 56, PÁRRAFO 2.

- A) EL EJE AL DISCO SOLDADO O APERNADO.
- B) EL EJE AL DISCO SOLDADO, APERNADO O REMACHADO.
- C) EL EJE AL DISCO APERNADO O REMACHADO.

37 ¿CUÁL ES EL MÉTODO MÁS SATISFACTORIO PARA ENGANCHAR LOS ÁLABES DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 56, PÁRRAFO 5.

- A) EL LLAMADO ABETO.
- B) EL LLAMADO RAÍZ DE PINO.
- C) EL LLAMADO CONECCIÓN ZIG-ZAG.

38 ¿CÓMO SE AUMENTA O DISMINUYE LA POTENCIA EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 149, PÁRRAFO 2.

- A) VARIANDO EL FLUJO DE COMBUSTIBLE A LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- B) VARIANDO LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE EN LA F.C.U.
- C) VARIANDO LAS REVOLUCIONES POR MINUTO DEL MOTOR.

39 ¿DE QUÉ SISTEMA FORMAN PARTE LOS INYECTORES DE COMBUSTIBLE (FUEL NOZZLES)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 149, PÁRRAFO 4.

- A) DEL SISTEMA DE ENCENDIDO.
- B) DEL SISTEMA DE CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- C) DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.

40 ¿QUÉ SIGNIFICA "BOMBA DE COMBUSTIBLE DE MOTOR DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 169, PÁRRAFO 2.

- A) QUE ENTREGA UNA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE FIJA, INDEPENDIENTE DE LAS RPM DE LA BOMBA.
- B) QUE SIEMPRE GIRA EN EL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS PUNTEROS DEL RELOJ.
- C) QUE ENTREGA SIEMPRE LA MISMA PRESIÓN, INDEPENDIENTE DE LAS RPM DEL MOTOR.

41 ¿DÓNDE VAN INSTALADOS LOS FILTROS DE COMBUSTIBLE, EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE QUE ALIMENTA EL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 170, PÁRRAFO 9.

- A) ENTRE EL ESTANQUE Y LA BOMBA Y ENTRE LA BOMBA Y LA UNIDAD DE CONTROL.
- B) ENTRE EL ESTANQUE Y LA BOMBA Y ANTES DE LOS INYECTORES.
- C) DESPUÉS DE LA BOMBA Y DE LA UNIDAD DE CONTROL.

42 ¿POR QUÉ ES IMPORTANTE QUE LOS INYECTORES DISTRIBUYAN EL COMBUSTIBLE EN FORMA PAREJA Y EN EL CENTRO DE LA CÁMARA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 171, PÁRRAFO 2.

- A) PORQUE ASÍ SE EVITAN LOS PUNTOS CALIENTES.
- B) PORQUE ASÍ SE ECONOMIZA COMBUSTIBLE.
- C) PORQUE ASÍ EL MANTENIMIENTO ES MÁS FÁCIL.

43 ¿QUÉ TIPO DE SISTEMA DE IGNICIÓN TIENEN, GENERALMENTE, LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 230, PÁRRAFO 2.

- A) TIPO CAPACITOR DE ALTA ENERGÍA.
- B) TIPO CAPACITOR DE BAJA ENERGÍA.
- C) TIPO SISTEMA DE BAJO VOLTAJE A.C.

44 ¿QUÉ TIPO DE TURBINA TIENEN LOS MOTORES DE PARTIDA DE TURBINA OPERADA CON AIRE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 276, PÁRRAFO 6.

- A) TURBINA DE FLUJO AXIAL.
- B) TURBINA DE FLUJO CENTRÍFUGO.
- C) TURBINA DE FUERZA CENTRÍFUGA.

45 ¿QUÉ ENTRADA DE AIRE ES MÁS VENTAJOSA PARA LOS MOTORES DE FLUJO AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 40, PÁRRAFO 5.

- A) LA ENTRADA SIMPLE O ÚNICA.
- B) LA ENTRADA DOBLE.

C) LA ENTRADA CON MALLA.

46 ¿CUÁL ES UNA FUNCIÓN SECUNDARIA DE LA SECCIÓN DE ACCESORIOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 41, PÁRRAFO 1.

- A) ALOJAR EL ESTANQUE O EL COLECTOR DE ACEITE Y EL TREN DE ENGRANAJES.
- B) ALOJAR LA UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE Y EL ALTERNADOR.
- C) ALOJAR TODOS LOS ACCESORIOS DEL MOTOR.

47 ¿QUÉ SE DESCRIBE CUANDO SE UTILIZAN LOS TÉRMINOS "FLUJO CENTRÍFUGO Y FLUJO AXIAL"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 43, PÁRRAFO 3.

- A) COMPRESOR Y MOTOR.
- B) COMPRESOR Y TURBINA.
- C) SOLAMENTE EL COMPRESOR.

48 ¿QUÉ DETERMINA EL NÚMERO DE ETAPAS DE UN MOTOR DE FLUJO AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) LA CANTIDAD DE AIRE Y EL TOTAL DE AUMENTO DE PRESIÓN REQUERIDA.
- B) LA VELOCIDAD QUE SE REQUIERE QUE TENGA EL FLUJO DE AIRE.
- C) LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE QUE SE NECESITA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.

49 ¿CÓMO ESTÁ CONSTRUIDA LA CARCASA, DONDE VAN AFIANZADOS LOS ESTADORES, EN UN MOTOR DE COMPRESOR AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 1.

- A) DIVIDIDA EN DOS MITADES.
- B) DE UNA SOLA PIEZA FUNDIDA.
- C) EN TANTAS SECCIONES COMO ETAPAS TENGA.

50 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE LOS ESTADORES DE ENTRADA DE UN MOTOR DE FLUJO AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 3.

- A) ENTREGAR EL AIRE A LA PRIMERA ETAPA DEL ROTOR A UN ÁNGULO APROPIADO.
- B) IMPARTIR UN MOVIMIENTO GIRATORIO AL AIRE QUE ENTRA AL COMPRESOR.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

51 ¿QUÉ CARACTERÍSTICA TIENEN LOS ESTADORES DE LA ÚLTIMA ETAPA DEL COMPRESOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 4.

- A) ALINEAN EL FLUJO DE AIRE PARA ELIMINAR LA TURBULENCIA.
- B) LE DAN UN GIRO AL AIRE EN EL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LA TURBINA.
- C) AUMENTAN LA VELOCIDAD DEL AIRE PARA DISMINUIR LA PRESIÓN.

52 ¿CUÁL ES EL MÉTODO MÁS USUAL PARA INSTALAR LOS ÁLABES ROTORES AL DISCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 7.

- A) TIPO BULBO Y TIPO PINO.
- B) TIPO TRIANGULAR Y TIPO ANULAR.
- C) TIPO ABETO Y TIPO PINO.

53 ¿CÓMO ESTÁN INSTALADAS LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN CON RESPECTO AL COMPRESOR Y A LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 48, PÁRRAFO 9.

- A) COAXIALMENTE.

- B) PARALELAMENTE.
- C) PERPENDICULARMENTE.

54 ¿CUÁNTAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN, ES LA TENDENCIA ACTUAL DE USAR, EN MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 49, PÁRRAFO 1.

- A) DE 8 A 10.
- B) DE 12 A 14.
- C) DE 2 A 4.

55 ¿CÓMO SE PROPAGA LA LLAMA EN LA PARTIDA DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 49, PÁRRAFO 3.

- A) MEDIANTE TUBOS DE INTERCONEXIÓN DE TODAS LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- B) CON BUJÍAS EN TODAS LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- C) ENCENDIENDO LA MEZCLA ANTES DE ENTRAR A LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.

56 ¿DE QUÉ CONSISTE ESENCIALMENTE EL ELEMENTO ROTOR DE LA SECCIÓN DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 7.

- A) DE UN EJE Y UNA RUEDA.
- B) DE VARIAS ETAPAS DE ROTORES Y ESTADORES.
- C) DE EJES, RUEDAS DE ROTORES Y DE ESTADORES.

57 ¿A QUÉ SE DENOMINA "DISCO DE LA TURBINA"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 9.

- A) AL ELEMENTO QUE VA MONTADO EN EL EJE Y EN EL CUAL SE INSTALAN LOS ÁLABES.
- B) AL CONJUNTO DE EJE, DISCOS Y ÁLABES.
- C) AL CONJUNTO DE DISCOS Y ÁLABES.

58 ¿QUÉ SE UTILIZA, GENERALMENTE, PARA SUBIR LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 170, PÁRRAFO 7.

- A) AIRE DEL MOTOR O ACEITE LUBRICANTE.
- B) CALENTADORES ELÉCTRICOS.
- C) BOMBAS DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN.