



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“PIPER PA-25-260 PAWNEE”
“AERO SANTA CRUZ LTDA.CC-CNZ”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	120
Vne	156
Vfe	109
Vs	61
Vy	83
Vplaneo	75
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	38.5
Capacidad Usable	36
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0.5
Máxima	8

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.900
Hopper	1.200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	260
Máximas RPM	2700
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	120
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	90
Mínima	25

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
SPIN (Flasps UP)	PROHIBIDO

B.- PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA

1.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	MANTENER
Acelerador	ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Bomba auxiliar de combustible	OFF
Selectora de Combustible	CORTAR
Magnetos	OFF
Master Sw.	OFF
Aeronave	ABANDONAR

2. – FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Mezcla	CORTAR
Frenos	APLICAR
Control direccional	MANTENER AERONAVE EN EJE DE PISTA

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz	ABAJO
Flaps	FULL ABAJO
Aterrizaje forzoso	REALIZAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master Sw.	OFF
Selectora de Combustible	CORTAR

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad de planeo	75 MPH
Estabilizador	ESTABILIZAR
Aire Caliente	ON - ATRAS
Bomba auxiliar de combustible	ON
Selectora de Combustible	CAMBIAR ESTANQUE
Primer	ADENRO Y ASEGURADO
Master Sw.	ON
Magnetos	AMBOS
Intento una nueva partida	
Si no parte	BUSCO UN LUGAR PARA ATERRIZAJE FORZOSO

5. – INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Bomba auxiliar de combustible	OFF
Selectora de combustible	CORTAR
Acelerador	ADELANTE
Magnetos	OFF
Lista de chequeo para aplicar	
Procedimiento de aterrizaje forzoso	EJECUTAR