



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER JETPROP P46T”
“GONZALO PICÓ DOMÍNGUEZ”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones KIAS)

Va	4.340 lbs	
Vne		
Vno		
Vfe		
Vle		
Vlo	UP & DN	
Vs		
Vso		
Vx		
Vy		
Vr		
Vapp (Flaps DN)		
Vplaneo		
Max Cross Wind		

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo LANDING	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón SHP	
Máximas RPM	
Mínimas RPM	

Presión de Aceite (PSI)

Máxima	
Mínima	

Temperatura de Aceite (°F)

Máxima	
Mínima	

5.- Starter Limitations

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Airplane on ground)

a.- If sufficient runway remains:

Landing Gear _____
Brakes _____
Land straight ahead

b.- If not sufficient runway remains:

Propeller _____
Condition Lever _____
Landing Gear _____
Firewall Shutoff Valve _____
Fuel Selector _____
Boost Pump _____
Battery Master _____

2.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Airplane in Flight)

a.- If sufficient runway remains:

Landing Gear _____
Brakes _____
Land straight ahead

b.- If not sufficient runway remains:

Propeller _____
Condition Lever _____
Landing Gear _____
Firewall Shutoff Valve _____
Fuel Selector _____
Boost Pump _____
Battery Master _____

3.- ENGINE POWER LOSS IN FLIGHT

Speed _____
Propeller _____
Condition Lever _____
Boost Pump _____
Firewall Shutoff Valve _____
Fuel Selector _____
Power Lever _____

4.- ENGINE FIRE DURING START

Condition Lever _____
Ignition _____
Starter _____
Firewall Shutoff Valve _____
Fuel Selector _____
Boost Pump _____
Starter _____

5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Propeller _____
Condition Lever _____
Boost Pump _____
Firewall Shutoff Valve _____
Fuel Selector _____
Fuel Transfer Pump _____