



**EXAMEN PRÁCTICO PILOTO PRIVADO EN AVIÓN**

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 EMPRESA \_\_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 TIEMPO DE VUELO \_\_\_\_\_  
 Hrs TOTAL \_\_\_\_\_ Hrs. INSTRUC. \_\_\_\_\_ Hrs. SOLO \_\_\_\_\_ Hrs. RAID SOLO \_\_\_\_\_  
 RESULTADO DEL EXAMEN: SATISFACTORIO \_\_\_\_\_ INSATISFACTORIO \_\_\_\_\_  
 NOMBRE DEL IOA \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_

EJERCICIO	S	I	NA
Performance del avión			
Planificación y obtención de un Plan de Vuelo			
Operación en tierra			
Probar frenos			
Mantener distancia			
Rodar a velocidad segura			
Verificar prueba de motor			
Verificaciones antes del despegue			
Briefing falla de motor			
Briefing			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Corto			
Rehusado			
Apropiada secuencia de procedimientos			
Positivo control direccional de aeronaves			
Con viento de costado			
Mantención del curso			
Procedimiento de Salida y Nivelada			
Según AIP - CHILE zona a volar			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Vuelo recto y nivelado			
Vuelo lento			
Serie de Stall			
Virajes en Ascenso y Descenso			
Virajes escarpados			
Chandela			
Ocho flojo			

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Procedimiento aproximación estabilizada			
Procedimiento de entrada			
Circuito de tránsito			
Velocidad aproximación con y sin flaps			
Aterrizajes Normales y/o Cortos			
Con viento de costado			
Mantención del curso			
Deslizada			
Toque y Despegue (Con o Sin Flaps)			
Rehusada			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla simulada de motor			
Procedimientos de pérdida			
Orientación con respecto al terreno			
Fallas de sistemas			
Falla de comunicaciones			
Transponder 7600			
GENERALIDADES	S	I	NA
Observancia de las reglas de vuelo visual			
Uso de listas de verificación (seg. cartilla avión)			
Selección de puntos de referencia y orientación			
Utilización de carta aeronáutica			
Fraseología reglamentaria			
Procedimiento de comunicaciones			
Criterio			

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

**OBSERVACIONES EN HOJA 2**