



EXAMEN PRÁCTICO PARA PILOTO PRIVADO DE GLOBO

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____

EMPRESA _____ LIC. N° _____ VENC. _____

INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____

AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____

TIEMPO DE VUELO _____

Hrs TOTAL _____ Hrs. INSTRUC. _____ Hrs. SOLO _____ Hrs. RAID SOLO _____

RESULTADO DEL EXAMEN: SATISFATORIO _____ INSATISFATORIO _____

NOMBRE DEL IOA _____ FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
SELECCIÓN DEL LUGAR DE DESPEGUE			
DOCUMENTOS DE LA AERONAVE			
ORIENTACIÓN Y ARMADO			
INSPECCIÓN DE PREVUELO			
AMARRAS			
CÁLCULO PESO - PERFORMANCE - TEMPERATURA			
DESPEGUE	S	I	NA
INSTRUCCIONES AL PERSONAL DE TIERRA			
DESPEGUE VERTICAL			
DESPEGUE VERTICAL (CON OBSTÁCULOS)			
DESPEGUE TRANSLACIONAL			
ASCENSO			
CONTROL			
RÉGIMEN DE ASCENSO			
VIRAJES DURANTE EL ASCENSO			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
VUELO NIVELADO			
CONTROL DE VIRAJES			
AJUSTE DEL QUEMADOR			
EFECTOS DEL VIENTO			
NAVEGACIÓN	S	I	NA
VUELO ESTACIONARIO			
SELECCIÓN DEL LUGAR DE ATERRIZAJE			
APROXIMACIÓN TRANSLACIONAL			
APROXIMACIÓN VERTICAL			
MANTENCIÓN DEL ÁNGULO DE APROXIMACIÓN			
CRITERIOS GENERALES DE LA OPERACIÓN			
COORDINACIÓN EN VUELO			
ASPECTOS GENERALES			
COMUNICACIONES Y PROCEDIMIENTOS			
CONOCIMIENTOS NORMAS DGAC			

ATERRIZAJE	S	I	NA
ATERRIZAJE			
USO VÁLVULA DE DESINFLADO			
EMERGENCIAS	S	I	NA
FALLA TOTAL DE POTENCIA			
FALLA DE UN QUEMADOR			
FALLA COMBINADA POTENCIA - QUEMADOR			
INCENDIO EN VUELO			
ROTURA DE TELA (EVACUACIÓN)			
GENERALIDADES	S	I	NA
Observancia de las reglas de vuelo			
Uso de listas de verificación			
Selección de puntos de referencia y orientación			
utilización de carta aeronáutica			
Criterio			

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2