



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

T-35 “PILLAN”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	183
Vne	241
Vno	138
Vfe	118
Vs	67
Vso	63
Vx	85
Vy	90
Vr	60
Vapp (Flap DN)	90
Vplaneo	95
Max Cross Wind	18,6

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	77
Capacidad Usable	73,4
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	12
Máxima	18 - 40

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.950
Máximo Equipaje	50

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	300
Máximas RPM	2.700
RPM estáticas	
Máximas	25%
Mínimas	21%
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	118
Mínima	24
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	115
Mínima	25

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	Stall
Escarpados	140
Ocho Flojo	150
Chandela	155-165

B.- Procedimientos de Emergencia de Acción Inmediata

1.- ABORTO DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE.

Tren	Abajo
Acelerador	Relanti
Frenos	A Requerimiento

2.- EL AVIÓN SALE A TERRENO ABRUPTO.

Mezcla	Cortar
--------	--------

3.- FALLA TOTAL DEL MOTOR EN EL DESPEGUE (ÁREA INAPROPIADA).

Planeo	95 KIAS Mínimo
Tren	Arriba
Mezcla	Cortar

4.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA.

Arranque	Mantener ON
Mezcla	Cortar
Acelerador	Todo Adelante
Booster	OFF
Selectora de Combustible	OFF

5.- FALLA TOTAL DEL MOTOR EN VUELO.

Velocidad	95 KIAS Mínimo
Selectora de Combustible	Cambio Estanque
Mezcla	Rica
Booster	ON
Aire Alterno	Tirar

6.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO.

Mezcla	Cortar
Selectora de Combustible	OFF
Magnetos	OFF
Sello de Carlinga	DUMP
Master	OFF