



EXAMEN PRACTICO PILOTO TRANSPORTE DE LINEA AEREA AVIÓN EN AV. GENERAL

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____
 TIEMPO DE VUELO _____
 Hrs TOTAL _____ Hrs. INSTRUC. _____ Hrs. SOLO _____ Hrs. RAID SOLO _____
 RESULTADO DEL EXAMEN SATISFACTORIO _____ INSATISFACTORIO _____
 NOMBRE DEL IOA _____ FECHA _____

PREVIO AL VUELO	S	I	NA
Licencias de la tripulación			
Documentación del avión			
Inspección de sistemas y equipos			
Rodaje			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Con viento cruzado			
Abortado (fallas antes de V1)			
Con windshear			
ASCENSO	S	I	NA
Normal			
Instrumental			
Falla de motor después de V1			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Virajes escarpados			
Aproximaciones al Stall			
Dutch roll			
Características específicas de vuelo			
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES	S	I	NA
Salidas instrumentales			
Circuitos de espera			
Procedimientos en el área terminal			
Aproximaciones ILS			
Aproximaciones de no precisión			
Aproximación VOR			
Aproximación NDB			
Aproximación GPS			
Aproximaciones vía arco DME			
Aproximaciones frustradas			
Aproximaciones circulares			

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Aproximación Estabilizada			
Aterrizaje Normal			
Con viento cruzado			
Desde ILS			
Desde VOR			
Desde NDB			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Aterrizaje con falla simulada de motor (es)			
Aterrizaje frustrado			
Fallas en la partida de motor (es)			
Fallas de motor en vuelo			
Fallas de sistemas y equipos			
Descenso de emergencia			
Incendio en el motor			
Incendio del tren			
Otros incendios			
Procedimientos de evacuación			
GENERALIDADES	S	I	NA
Uso de listas de verificación			
Uso de cartas			
Briefings			
Control de potencia			
Control de velocidad			
Control de altitud			
Uso de director de vuelo			
Vuelo automático			
Uso del MCP o FCU			
Uso del FMC			
Captación de instrucciones del ATC			
Administración y liderazgo			

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

OBSERVACIONES EN HOJA 2