



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

LIMITACIONES Y EMERGENCIAS PLANEADOR

PUCHACZ SZD-50

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones Vel. Km/hr

Va	150
Vne	215
Vra	160
Vt(max. Remolque)	150

2.- Rangos Velocímetro Km/hr

Rango Verde	70-160
Rango Amarillo	160-215
Linea Roja	215

3.-Pesos Kg

Max TOW (dual)	570	
Max TOW (solo)	480	
Min peso piloto (solo)	55	con 2 ballast
Min peso piloto (solo)	65	con 1 ballast
Min peso piloto (solo)	75	sin ballast
Max peso piloto (solo)	110	

4.-Cable Rem Mt

Mínimo	30
Recomendado	50

5.-Maniobra Km/hr

Spin (Flaps UP)	Permitido
Escarpados	110
Ocho Flojo	160

1. FALLA DEL REMOLCADOR O DEL CABLE DE REMOLQUE.

a. En Carrera de despegue

- i. Avión remolcador corta cable y se desvía al costado derecho.**
- ii. Planeador corta cable y se desvía al costado izquierdo.**
- iii. Planeador se detiene lo antes posible.**

b. Después del despegue con pista remanente.

- i. Avión remolcador y Planeador cortan el cable de remolque.**
- ii. Planeador aterriza en pista remanente aplicando máximo freno.**

c. Después del despegue y sin pista remanente.

- i. Avión y Planeador cortan el cable de remolque.**
- ii. Planeador planifica aterrizar en potrero de alternativa a la salida del campo.**
- iii. Planeador aterrizará en áreas despejadas y si la altura lo permite ejecutará un viraje de 180 grados y regresará a la pista.**

2. CUANDO SE DEBE CORTAR EL CABLE DURANTE REMOLQUE.

a. Cuando pierde de vista al remolcador.

- b. Cuando el piloto de planeador no puede mantener una posición de remolque normal.**

3. RECUPERADA DE SPIN.

- a. **Actuar timón de dirección (Pedal) en sentido contrario hasta detener el giro.**
- b. **Llevar la caña adelante con alerones centrados.**
- c. **Recuperar la picada suavemente.**

4. FALLA DEL SISTEMA DE FRENO AERODINAMICO.

- a. **Programar transito a 85 km/h.**
- b. **Acomodarse a las alturas del tránsito y aproximación final usando deslizadas.**