



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

ROBINSON R44 RAVEN II
CC-CBV

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1. Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	130
Vy	55
Vne autorrotación	100
Vne puertas removidas	100

2. Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar	AV GAS 100/130
Capacidad total	190
Capacidad usable	185

3. Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF	1134
Mínimo para vuelo	726

4. Limites del rotor

Con potencia

Máximo **102%**

Mínimo **101%**

Sin Potencia

Máximo **108%**

Mínimo **90%**

5. Limitaciones de Operaciones

Máxima potencia motor **102%**

Máxima temperatura motor **260°C**

Máxima temperatura de aceite **118°C**

Mínima cantidad de aceite **7 qt**

6. Limitaciones de Altitud

Máxima de operación **14.000 pies**

Máxima altitud AGL **9.000 pies**

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor durante el despegue bajo 8 Ft.

Pedal izquierdo: **APLICAR PARA PREVENIR EL YAW**

Aeronave: **ESTABILIZAR**

Colectivo: **SUBIR LO NECESARIO PARA
AMORTIGUAR ATERRIZAJE**

2.- Falla de motor sobre 500 pies.

Colectivo: **BAJAR INMEDIATAMENTE PARA
MANTENER LAS RPM EN RANGO
VERDE**

Velocidad: **AJUSTAR 70 KTS**

Si no es posible reencendido **CORTAR TODOS LOS SWITCHS NO
NECESARIOS**

Cíclico **A UNOS 40 PIES SOBRE EL
TERRENO REALIZAR EL FLARE
PARA REDUCIR LA RAZON DE
DESCENSO Y LUEGO NIVELAR LA
AERONAVE**

Colectivo **A UNOS 8 PIES SOBRE EL
TERRENO AJUSTAR PARA
AMORTIGUAR EL CONTACTO CON
EL SUELO**

Una vez estabilizado en tierra:

Colectivo: **BAJAR RAPIDAMENTE**

3.- Perdida del rotor de cola en vuelo traslacional.

Síntoma:	SE DETECTA POR EL YAW A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO
Acción a tomar:	ENTRAR INMEDIATAMENTE EN AUTORROTACION
Cíclico:	AJUSTAR PARA MANTENER 70 KTS
Acelerador:	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE
Colectivo:	REALIZAR ATERRIZAJE AUTORROTATIVO

4.- Falla del rotor de cola en hover.

Colectivo:	SE DETECTA POR LA GUIÑADA A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO
Acelerador:	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE
Colectivo:	AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO

5.- Fuego en vuelo.

Colectivo:	BAJAR INMEDIATAMENTE PARA ENTRAR EN AUTORROTACION
Máster switch:	APAGAR (SI DA TIEMPO)
Calefacción:	APAGAR (SI DA TIEMPO)
Ventilación de la cabina:	ABRIR (SI DA TIEMPO)
Si no se apaga el motor:	ATERRIZAR NORMALMENTE Y UNA VEZ EN TIERRA CORTAR LA SHUT OFF
Si se apaga el motor:	CORTAR LA SHUT OFF Y ENTRAR EN AUTORROTACION

6.- Incendio eléctrico.

Máster switch:	APAGAR
Alternador:	APAGAR
Acción a tomar:	ATERRIZAR INMEDIATAMENTE
Fuego:	APAGAR SI ES POSIBLE

7.- Falla hidráulica

Síntoma:

**ES INDICADA POR LA RIGIDEZ EN
LOS MANDOS CICLICO Y
COLECTIVO**

Acción a tomar:

**AJUSTAR LA VELOCIDAD Y
CONDICION DE VUELO PARA UN
BUEN CONTROL**

Switch hyd:

VERIFICAR QUE ESTE EN "ON"

Si no se restablece:

**COLOCAR EN POSICION "OFF" EL
SWITCH HYD Y ATERRIZAR TAN
PRONTO COMO SEA PRÁCTICO**