



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

ROBINSON R66

CC-AJI

A. LIMITACIONES DE OPERACIÓN:

1. Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	140
Vne autorrotación	100
Vne puertas removidas	100

2. Combustible (LTS)

Tipo a utilizar	JET A / JET A1
Capacidad total	282
Capacidad usable	279

3. Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF	1225
Mínimo para vuelo	635

4. Limites del rotor

Con potencia

Máximo **101%**

Mínimo **99%**

Sin Potencia

Máximo **106%**

Mínimo **88%**

5. Limitaciones de Operaciones

Máxima potencia **105%**

MGT Máximo durante la partida. **927°C**

MGT Máximo de operación **782°C (5 min)**

MGT Máximo continuo **706°C**

Máxima temperatura de aceite **107°C**

Mínima cantidad de aceite **4 qt**

Máximo Torque 5 min **100%**

Torque continuo **83%**

6. Limitaciones de Altitud (PIES)

Máxima de operación **14.000**

Máxima altitud AGL **9.000**

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1. Falla de motor durante el despegue bajo 8 Ft.

Pedal izquierdo: **APLICAR PARA PREVENIR EL YAW.**

Aeronave: **ESTABILIZAR.**

Colectivo: **SUBIR LO NECESARIO PARA
AMORTIGUAR ATERRIZAJE.**

2. Falla de motor sobre 500 pies.

Colectivo: **BAJAR INMEDIATAMENTE PARA
MANTENER LAS RPM EN RANGO
VERDE.**

Velocidad: **AJUSTAR 70 KTS.**

Si no es posible reencendido: **CORTAR TODOS LOS SWITCHS NO
NECESARIOS.**

Cíclico: **A UNOS 40 PIES SOBRE EL
TERRENO REALIZAR EL FLARE
PARA REDUCIR LA RAZON DE
DESCENSO Y LUEGO NIVELAR LA
AERONAVE.**

Colectivo: **A UNOS 8 PIES SOBRE EL
TERRENO AJUSTAR PARA
AMORTIGUAR EL CONTACTO CON
EL PISO.**

Una vez estabilizado en tierra:

Colectivo: **BAJAR RAPIDAMENTE.**

3. Pérdida del rotor de cola en vuelo traslacional.

Síntoma:	SE DETECTA POR EL YAW A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.
Acción a tomar:	ENTRAR INMEDIATAMENTE EN AUTORROTACION.
Cíclico:	AJUSTAR PARA MANTENER 70 KTS.
Acelerador:	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.
Colectivo:	REALIZAR ATERRIZAJE AUTORROTATIVO.

4. Falla del rotor de cola en hover.

Colectivo:	SE DETECTA POR LA GUIÑADA A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.
Acelerador:	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.
Colectivo:	AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

5. Fuego en vuelo

Colectivo:

**BAJAR INMEDIATAMENTE PARA
ENTRAR EN AUTORROTACION.**

Si no se apaga el motor:

**ATERRIZAR NORMALMENTE Y UNA
VEZ EN TIERRA CORTAR LA SHUT
OFF Y VALVULA DE
COMBUSTIBLE.**

Si se apaga el motor:

**CORTAR LA SHUT OFF Y LA
VALVULA DE COMBUSTIBLE,
ENTRAR EN AUTORROTACION.**

6. Incendio eléctrico

Switch de batería:

APAGAR.

Generador:

APAGAR.

Acción a tomar:

ATERRIZAR INMEDIATAMENTE.

Válvula de combustible y Shut off:

COLOCAR EN POSICION OFF.

Fuego:

APAGAR SI ES POSIBLE.

7. Falla hidráulica

Síntoma:

**ES INDICADA POR LA RIGIDEZ EN
LOS MANDOS CICLICO Y
COLECTIVO.**

Acción a tomar:

**AJUSTAR LA VELOCIDAD Y
CONDICION DE VUELO PARA UN
BUEN CONTROL.**

Switch hyd:

VERIFICAR QUE ESTÉ EN ON.

Si no se restablece:

**COLOCAR EN POSICION OFF EL
SWITCH HYD Y ATERRIZAR TAN
PRONTO COMO SEA PRÁCTICO.**