

SISTEMA ELÉCTRICO S.M.E.

- 1 ¿QUÉ REPRESENTA EL FACTOR DE PÉRDIDA DE POTENCIA PERMISIBLE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 435, PÁRRAFO 1.
- A) LA ENERGÍA ELÉCTRICA QUE SE CONVIERTE EN CALOR.
 - B) LA VARIACIÓN DE VOLTAJE POR LA DISTANCIA RECORRIDA.
 - C) LA PÉRDIDA DE CONTINUIDAD ENTRE UN TRAMO Y OTRO.
- 2 ¿DÓNDE SE USA EL ALUMINIO EN VEZ DEL COBRE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 435, PÁRRAFO 9.
- A) EN LAS BARRAS DE DISTRIBUCIÓN.
 - B) EN LOS TERMINALES APERNADOS.
 - C) EN LOS LUGARES EXPUESTOS A ALTAS TEMPERATURAS.
- 3 ¿QUÉ VALOR DE RESISTENCIA ES CONSIDERADO SATISFACTORIO, TOMADO EN UN PUNTO DE TIERRA DE LOS GENERADORES O BATERÍA, A CUALQUIER TERMINAL DE TIERRA DE UN EQUIPO ELÉCTRICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 436, PÁRRAFO 2.
- A) 0,005 OHM.
 - B) 0,05 OHM.
 - C) 0,5 OHM.
- 4 ¿QUÉ SE CONSIDERA SATISFACTORIO SI LA CAÍDA DE VOLTAJE EN UN CIRCUITO NO EXCEDE LOS LÍMITES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 436, PÁRRAFO 2.
- A) EL VALOR DE LA RESISTENCIA.
 - B) EL VALOR DE LA INTENSIDAD.
 - C) EL VALOR DE LA POTENCIA.
- 5 ¿QUÉ REQUERIMIENTOS DEBE CUMPLIR CUANDO SELECCIONA EL DIÁMETRO DE UN CONDUCTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 436, PÁRRAFO 3.
- A) QUE EVITE UNA CAÍDA EXCESIVA DE VOLTAJE.
 - B) QUE EVITE EL SOBRECALENTAMIENTO DEL CABLE.
 - C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
- 6 ¿CON QUÉ EQUIPO PUEDE SER PROBADA LA RESISTENCIA A LA AISLACIÓN , SIN DAÑARLA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 439, PÁRRAFO 6.
- A) CON UN MEGÓHMETRO.
 - B) CON UN TENSÍOMETRO.
 - C) CON UN PROBADOR DE CAUCHO.
- 7 ¿QUÉ CABLES DEBE EVITAR COLOCARLOS EN GRUPOS O MANOJOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 441, PÁRRAFO 2.
- A) CABLES DE POTENCIA SIN PROTECCIÓN Y LOS QUE DUPLICAN EQUIPOS VITALES.
 - B) CABLES DE GENERADORES Y BATERÍAS.
 - C) CABLES DE MOTORES ELÉCTRICOS.
- 8 CUANDO RUTEA CABLES Y DEBE EFECTUAR UN RADIO, EL RADIO DEL MAZO ESTÁ DETERMINADO POR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 441, PÁRRAFO 6.
- A) EL DIÁMETRO EXTERIOR DEL MAZO.

- B) LA CONFIGURACIÓN DE LA ESTRUCTURA.
- C) EL TIPO DE CABLES QUE COMPONEN EL MAZO.

9 ¿CÓMO DEBEN SER RUTEADOS LOS CABLES COAXIALES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 442, PÁRRAFO 1.

- A) TAN DIRECTO COMO SEA POSIBLE.
- B) PARALELOS AL FUSELAJE.
- C) LEJOS DE LÍNEAS DE COMBUSTIBLE.

10 ¿CON QUÉ MATERIALES SE DEBEN AISLAR LOS CABLES ELÉCTRICOS QUE PASAN POR ZONAS DE ALTA TEMPERATURA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 442, PÁRRAFO 5.

- A) ASBESTOS, FIBRA DE VIDRIO O TEFLÓN.
- B) ASBESTOS, CAUCHO O LANA DE VIDRIO.
- C) FIBRA DE VIDRIO, POLIETILENO O PLÁSTICO.

11 ¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE A LOS CABLES ELÉCTRICOS LES CAIGA FLUÍDO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 442, PÁRRAFO 7.

- A) CUBRIRLOS CON TUBERÍA PLÁSTICA.
- B) CUBRIRLOS CON PAÑOS DE ALGODÓN.
- C) CUBRIRLOS CON TUBERÍA DE MALLA METÁLICA.

12 ¿QUÉ DEBE HACER SI LA SEPARACIÓN DE CABLES Y CAÑERÍAS ES MENOR A 2 PULGADAS, PERO MÁS DE 1/2 PULGADA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 443, PÁRRAFO 2.

- A) COLOCAR UNA MANGA DE POLIETILENO EN EL CABLE.
- B) COLOCAR UNA MANGA DE POLIETILENO EN LA CAÑERÍA.
- C) COLOCAR ABRAZADERAS PARA QUE NUNCA SE JUNTEN.

13 ¿A QUÉ DISTANCIA DE LOS CABLES DE CONTROL DEBIERAN RUTEARSE LOS CABLES ELÉCTRICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 444, PÁRRAFO 1.

- A) A 3 PULGADAS.
- B) A 10 PULGADAS.
- C) A 1 PULGADA.

14 ¿SE PUEDEN REALIZAR REPARACIONES TEMPORALES EN CABLES ELÉCTRICOS DE ALUMINIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 450, PÁRRAFO 5.

- A) NO.
- B) SI.
- C) SI, PERO SOLAMENTE LIMITADO A UN VUELO.

15 GENERALMENTE, ¿QUE CHEQUEO PUEDE DETECTAR FALLAS DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 464, PÁRRAFO 9.

- A) UN CHEQUEO DE CONTINUIDAD.
- B) UN CHEQUEO POR CONDICIÓN.
- C) UN CHEQUEO VISUAL.

16 ¿QUÉ CARGAS ELÉCTRICAS TIENEN LAS PARTÍCULAS DE UN ÁTOMO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 2, PÁRRAFO 1.

- A) LOS PROTÓNES POSITIVA, LOS NEUTRÓNES NEUTRA, LOS ELECTRÓNES NEGATIVA.

- B) LOS PROTÓNES NEGATIVA. LOS NEUTRÓNES NEUTRA, LOS ELECTRÓNES POSITIVA.
- C) LOS PROTÓNES NEUTRA, LOS NEUTRÓNES NEGATIVA, LOS ELECTRÓNES POSITIVA.

17 ¿QUÉ CARGA ELÉCTRICA TIENEN LOS MATERIALES QUE TIENEN IGUAL NÚMERO DE PROTÓNES Y ELECTRÓNES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 3, PÁRRAFO 8.

- A) NEUTRA.
- B) POSITIVA.
- C) NEGATIVA.

18 ¿CÓMO SE LLAMA LA UNIDAD DE MEDIDA DE LA ELÉCTRICIDAD? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 5, PÁRRAFO 1.

- A) COULOMB.
- B) OHM.
- C) WATT.

19 ¿CÓMO SE LLAMA A LA INTENSIDAD DE FLUJO DE 1 COULOMB POR SEGUNDO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRICS, EISMIN, PÁGINA 5, PÁRRAFO 2.

- A) 1 AMPERE.
- B) 1 VOLT.
- C) 1 OHM.

20 ¿CÓMO SE LLAMA LA DIFERENCIA ENTRE EL NORTE GEOGRÁFICO Y EL NORTE MAGNÉTICO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 7, PÁRRAFO 4.

- A) VARIACIÓN MAGNÉTICA.
- B) DESVIACIÓN MAGNÉTICA.
- C) DIFERENCIA MAGNÉTICA.

21 ¿QUÉ SUCEDE, EN LOS FENÓMENOS ELÉCTRICOS, CON LA DIFERENCIA DE UBICACIÓN DEL NORTE GEOGRÁFICO Y NORTE MAGNÉTICO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 7, PÁRRAFO 4.

- A) NO SE VEN AFECTADOS.
- B) SON LIGERAMENTE AFECTADOS.
- C) SON BASTANTE AFECTADOS.

22 ¿PARA QUÉ, LA MAYORÍA DE LOS CONDUCTORES ELECTROMAGNÉTICOS, ESTÁN ENROLLADOS EN BOBINAS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 9, PÁRRAFO 1.

- A) PARA AUMENTAR LA FUERZA DEL CAMPO MAGNÉTICO DESEADO.
- B) PARA HACER EL CAMPO MAGNÉTICO REGULABLE.
- C) PARA PODER REGULAR MEJOR LA ENTREGA DE CORRIENTE ELÉCTRICA.

23 ¿QUÉ LEY DICE LO SIGUIENTE "LA CORRIENTE EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL AL VOLTAJE E INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA RESISTENCIA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 13, PÁRRAFO 2.

- A) LA LEY DE OHM.
- B) LA LEY DE PASCAL.

C) LA LEY DE COULOMB.

24 ¿CÓMO VAN CONECTADAS LAS UNIDADES ELÉCTRICAS, GENERALMENTE, EN LAS AERONAVES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 16, PÁRRAFO 5.

- A) EN PARALELO.
- B) EN SERIE.
- C) EN SERIE-PARALELO.

25 ¿POR QUÉ EL ELECTROLITO ES CONDUCTOR DE ELÉCTRICIDAD? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 30, PÁRRAFO 5.

- A) PORQUE CONTIENE IONES POSITIVOS Y NEGATIVOS.
- B) PORQUE CONTIENE ELECTRODOS.
- C) PORQUE CONTIENE ÁNODOS Y CÁTODOS.

26 ¿QUÉ MIDE EL HIDRÓMETRO DE REVISIÓN DE BATERÍAS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 40, PÁRRAFO 3.

- A) LA GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL LÍQUIDO.
- B) LA VISCOSIDAD DEL LÍQUIDO.
- C) EL VOLÚMEN DEL LÍQUIDO.

27 SI EL TIEMPO LO PERMITE, ¿CUÁNTO TIEMPO DEBE CARGAR UNA BATERÍA NUEVA ANTES DE PONERLA EN SERVICIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 43, PÁRRAFO 5.

- A) 18 HORAS.
- B) 10 HORAS.
- C) 5 HORAS.

28 ¿CÓMO DEBEN SER LAS DEPENDENCIAS PARA EL SERVICIO DE LAS BATERÍAS DE ÁCIDO-PLOMO Y NICKEL-CADMIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 50, PÁRRAFO 4.

- A) SEPARADAS UNA DE OTRA.
- B) JUNTAS PERO BIEN VENTILADAS.
- C) PUEDE SER LA MISMA DEPENDENCIA, PERO LAS BATERÍAS DEBEN ESTAR SEGREGADAS.

29 ¿QUÉ DIÁMETRO INTERIOR DEBE TENER UN CONDUCTO PORTA CABLES ELÉCTRICOS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 65, PÁRRAFO 7.

- A) UN 25% MAYOR QUE EL DIÁMETRO DEL CABLE.
- B) JUSTO EL DIÁMETRO DEL CABLE.
- C) EL DIÁMETRO QUE PERMITAN LAS PASADAS POR LA ESTRUCTURA.

30 ¿QUÉ CAUSA LA INTERFERENCIA PROVOCADA POR LOS CABLES ELÉCTRICOS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 78, PÁRRAFO 1.

- A) LA DISPERSIÓN DE LA ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA.
- B) LA CONCENTRACIÓN DE LA ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA.
- C) LA CONCENTRACIÓN DE CABLES EN UN ÁREA REDUCIDA.

31 ¿QUÉ ES LA FASE DE UNA CORRIENTE ALTERNA O UN VOLTAJE? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 84, PÁRRAFO 10.

- A) UNA DIRECCIÓN NEGATIVA.
- B) UNA DISTANCIA ANGULAR.
- C) UNA DIRECCIÓN POSITIVA.

32 ¿CÓMO SE LLAMA LA COMBINACIÓN DE RESISTENCIA, REACTANCIA CAPACITIVA Y REACTANCIA INDUCTIVA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 87, PÁRRAFO 6.

- A) IMPEDANCIA.
- B) INDUCTANCIA.
- C) CAPACITANCIA.

33 ¿QUÉ ELEMENTO UTILIZA UN SWITCH OPERADO ELECTRÓNICAMENTE, PARA CONTROLAR EL FLUJO DE CORRIENTE A TRAVÉS DE UN CIRCUITO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 95, PÁRRAFO 2.

- A) UN TRANSISTOR O UN CIRCUITO INTEGRADO.
- B) UN RELAY O UN SOLENOIDE.
- C) UN SENSOR DE APROXIMACIÓN O UN SOLENOIDE.

34 ¿CON QUÉ NOMBRE SON CONOCIDOS, COMUNMENTE, LAS RESISTENCIAS VARIABLES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 101, PÁRRAFO 3.

- A) REÓSTATOS O POTENCIÓMETROS.
- B) CAPACITORES O DIVISORES DE VOLTAJE.
- C) REÓSTATOS O RELÉ.

35 ¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE CAPACITORES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 103, PÁRRAFO 9.

- A) FIJOS Y VARIABLES.
- B) FIJOS Y MÓVILES.
- C) VARIABLES Y CONTROLABLES.

36 ¿CUÁL ES UNA DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS DE LA CORRIENTE ALTERNA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 108, PÁRRAFO 3.

- A) QUE EL VOLTAJE PUEDE SER REDUCIDO A CUALQUIER VALOR CON UN TRANSFORMADOR.
- B) QUE EL VOLTAJE Y AMPERAJE SE PUEDE REGULAR FÁCILMENTE.
- C) QUE NO REPRESENTA PELIGRO PARA EL PERSONAL QUE LO REPARA.

37 ¿POR QUÉ ES ESENCIAL QUE LOS TRANSISTORES TENGAN UNA ADECUADA CIRCULACIÓN DE AIRE? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 115, PÁRRAFO 1.

- A) PORQUE EL MENOR COLOR LOS DAÑA.
- B) PORQUE DURANTE SU OPERACIÓN PRODUCEN CALOR.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

38 ¿QUÉ DESVENTAJA TIENE EL CABLE ELÉCTRICO DE ALUMINIO COMPARADO CON EL DE COBRE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 450, PÁRRAFO 2.

- A) ES MÁS QUEBRADIZO Y EXPUESTO AL AIRE FORMA UNA PELÍCULA DE ÓXIDO DE ALTA RESISTENCIA.
- B) ES MÁS BLANDO Y TRANSMITE LA ENERGÍA ELÉCTRICA CON MENOS FACILIDAD.
- C) NO PUEDE SER UTILIZADOS EN AERONAVES QUE VUELEN A GRANDES ALTURAS.

39 ¿QUÉ DEBE VERIFICAR ANTES DE AUMENTAR UNA CARGA ELÉCTRICA EN UNA AERONAVE?

REF.: AC 65-15A, PÁGINA 457, PÁRRAFO 9.

- A) QUE LA NUEVA CARGA NO EXCEDA LOS LÍMITES DE CABLES Y PROTECTORES DE CIRCUITOS.
- B) QUE EL GENERADOR O ALTERNADOR TENGA LA CAPACIDAD SUFICIENTE PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL AUMENTO DE CARGA.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

40 ¿A QUÉ ESTÁN EXPUESTOS LOS RELÉ? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 459, PÁRRAFO 5.

- A) A DESCONEXIONES BAJO CONDICIONES DE BAJO VOLTAJE.
- B) A DESCONEXIONES BAJO CONDICIONES DE ALTO VOLTAJE.
- C) A CONEXIONES Y DESCONEXIONES INTERMITENTES.

41 ¿QUÉ ELEMENTO DIRIGE EL HAZ DE ILUMINACIÓN DE LAS LUCES DE ATERRIZAJE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 462, PÁRRAFO 3.

- A) UN REFLECTOR PARABÓLICO.
- B) UNA CUBIERTA TRANSPARENTE.
- C) UN FOCO AERODINÁMICO.

42 ¿QUÉ INSTRUMENTO PROBADOR PUEDE UTILIZAR PARA CHEQUEAR UN CIRCUITO SI NO TIENE ELECTRICIDAD DISPONIBLE EN LA AERONAVE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 465, PÁRRAFO 10.

- A) UN PROBADOR DE CONTINUIDAD.
- B) UN VOLTÍMETRO.
- C) UN AMPERÍMETRO.

43 ¿CON QUÉ TIPO DE SWITCHES SON CONTROLADOS LOS MOTORES ELÉCTRICOS REVERSIBLES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 179, PÁRRAFO 1.

- A) SWITCH DE DOBLE VÍA UN POLO.
- B) SWITCH DE UNA VÍA DOBLE POLO.
- C) CON CUALQUIER TIPO DE SWITCHES.