

SISTEMA HIDRONEUMÁTICO S.M.E.

1 ¿QUÉ TIPO DE LÍQUIDO TIENE MAYOR RESISTENCIA A CALENTARSE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 310, PÁRRAFO 2.

- A) EL DE ALTA VISCOSIDAD.
- B) EL DE BAJA VISCOSIDAD.
- C) TODOS TIENEN IGUAL RESISTENCIA.

2 ¿CUÁNDO SE DEBE EFECTUAR UN CHEQUEO POR CONTAMINACIÓN, AL SISTEMA HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 312, PÁRRAFO 1.

- A) CUANDO A OPERADO A TEMPERATURAS QUE EXCEDEN LO RECOMENDADO.
- B) CUANDO A EXCEDIDO EL TIEMPO DE VIDA ÚTIL.
- C) CUANDO LO DETERMINA EL FABRICANTE.

3 UN FILTRO MICRÓNICO TÍPICO ESTÁ HECHO DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 314, PÁRRAFO 4.

- A) NYLON.
- B) PAPEL.
- C) ACERO.

4 UNA BOMBA HIDRÁULICA DE ENTREGA CONSTANTE, LO QUE ENTREGA ES: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 318, PÁRRAFO 8.

- A) UN FLUJO CONSTANTE DE ACUERDO A LA DEMANDA.
- B) UNA CANTIDAD DE PRESIÓN CONSTANTE POR CADA REVOLUCIÓN.
- C) UNA CANTIDAD DE FLUÍDO FIJA POR CADA REVOLUCIÓN.

5 ¿QUÉ TIPO DE BOMBAS HIDRÁULICAS SON USADAS POR SU DURABILIDAD Y CAPACIDAD DE LEVANTAR ALTAS PRESIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 2.

- A) DE PISTONES.
- B) DE ENGRANAJES.
- C) DE PALETAS.

6 UNA BOMBA DE ÁLABES PRODUCE PRESIÓN HIDRÁULICA VARIANDO: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 320, PÁRRAFO 1.

- A) LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR.
- B) EL VOLUMEN DENTRO DEL ALOJAMIENTO.
- C) LA PRESIÓN DE ENTRADA A LA BOMBA.

7 EL EJE DE UNA BOMBA HIDRÁULICA DE PISTONES, CUANDO LA BOMBA ESTÁ DURA O TRABADA DEBE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 321, PÁRRAFO 1.

- A) CORTARSE.
- B) DESCONECTARSE.
- C) AGRIPARSE.

8 LAS ESTRÍAS DEL EJE DE CONECCIÓN DE UNA BOMBA HIDRÁULICA DE PISTONES SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 320, PÁRRAFO 2.

- A) IDÉNTICAS EN AMBOS EXTREMOS.
- B) DIFERENTES.

C) UN EXTREMO TIENE ESTRÍAS HEMBRA Y EL OTRO TIENE ESTRÍAS MACHO.

9 ¿PARA QUÉ SE USA UN REGULADOR DE PRESIÓN, EN UN SISTEMA HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 3.

- A) PARA LIMITAR LA CANTIDAD DE PRESIÓN.
- B) PARA LIMITAR LA CANTIDAD DE PRESIÓN EJERCIDA EN UN LÍQUIDO CONFINADO.
- C) PARA EVITAR PRESIÓN EXCESIVA.

10 ¿CUÁLES SON LOS TIPOS MÁS COMUNES DE VÁLVULAS DE ALIVIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 1.

- A) DE BOLA, DE VÁSTAGO, DE MANGA.
- B) DE MANGA, DE PLACA PLANA, DE CONO.
- C) DE VÁSTAGO, DE CONO, DE BOLA.

11 ¿EN QUÉ AERONAVES SE PUEDE USAR UNA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN, COMO "REGULADOR DE PRESIÓN"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 4.

- A) EN NINGUNA AERONAVE.
- B) EN AERONAVES GRANDES.
- C) EN AERONAVES PEQUEÑAS.

12 ¿PARA QUÉ UTILIZAN UNA VÁLVULA DE ALIVIO TÉRMICA, ALGUNOS SISTEMAS HIDRÁULICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 3.

- A) PARA ALIVIAR LA EXPANSIÓN TÉRMICA DEL FLUÍDO.
- B) PARA ALIVIAR LA PRESIÓN EXCESIVA QUE PUEDE PRODUCIRSE DEBIDO A LA EXPANSIÓN TÉRMICA DEL FLUÍDO.
- C) PARA ABRIR EN CASO DE ALTA TEMPERATURA DEL FLUÍDO.

13 LOS TIPOS DE ACUMULADORES SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 1.

- A) DIAFRAGMA - BEJIGA - PISTÓN.
- B) DIFRAGMA - PISTÓN - BOLA.
- C) BEJIGA - GOLPE - PISTÓN.

14 EL MANTENIMIENTO DE LOS ACUMULADORES ENCIERRA CIERTO PELIGRO DEBIDO A: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 326, PÁRRAFO 1.

- A) LA POSIBILIDAD DE QUEBRARSE.
- B) LA ACUMULACIÓN DE PRESIÓN.
- C) LA CARGA DE AIRE O NITRÓGENO.

15 UNA VÁLVULA CHECK ES AQUELLA QUE PERMITE QUE EL FLUÍDO FLUYA LIBRE EN: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 326, PÁRRAFO 2.

- A) DOS DIRECCIONES.
- B) UNA DIRECCIÓN.
- C) TRES DIRECCIONES.

16 UN FACTOR MUY IMPORTANTE A CONSIDERAR EN LAS VÁLVULAS DE DESCONECCIÓN RÁPIDA ES: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 328, PÁRRAFO 3.

- A) SU CONECCIÓN APROPIADA.
- B) SU CAPACIDAD DE FLUJO.

C) SU FACILIDAD DE LIMPIEZA.

17 LA OPERACIÓN DE UN CILINDRO ACTUADOR DE ACCIÓN SIMPLE, GENERALMENTE ES CONTROLADA POR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 328, PÁRRAFO 8.

- A) UNA VÁLVULA DE TRES VÍAS.
- B) UNA VÁLVULA DE DOS VÍAS.
- C) UNA VÁLVULA DE CUATRO VÍAS.

18 UNA DESVENTAJA DEL SISTEMA NEUMÁTICO DE ALTA PRESIÓN ES QUE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 331, PÁRRAFO 2.

- A) NO SE PUEDE RECARGAR EN VUELO.
- B) LAS VÁLVULAS PARA CONTROLARLO DEBEN SER DE MUY ALTA RESISTENCIA.
- C) LAS UNIDADES DEBEN SER EXCESIVAMENTE GRANDES.

19 ¿DESDE DÓNDE OBTIENE EL AIRE, UN SISTEMA NEUMÁTICO DE BAJA PRESIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 3.

- A) DESDE UNA TOMA DE AIRE AMBIENTE.
- B) DESDE EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN.
- C) DESDE UNA BOMBA DE PALETAS.

20 ¿CÓMO ACTÚAN LAS VÁLVULAS DE ALIVIO, EN UN SISTEMA NEUMÁTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 334, PÁRRAFO 3.

- A) COMO REGULADORES DE PRESIÓN.
- B) COMO LIMITADORES DE PRESIÓN.
- C) COMO MODULADORES DE PRESIÓN.

21 LOS RESTRICTORES DE UN SISTEMA NEUMÁTICO, SON UN TIPO DE VÁLVULAS DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) CONTROL.
- B) DIRECCIÓN.
- C) FLUJO.

22 EL SISTEMA DE FRENOS DE EMERGENCIA UTILIZA UNA VÁLVULA DE LANZADERA (SHUTTLE VALVE) PARA: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 337, PÁRRAFO 1.

- A) DIRIGIR EL AIRE HACIA LOS FRENOS.
- B) REGULAR LA PRESIÓN DE AIRE QUE VA HACIA LOS FRENOS.
- C) EVITAR QUE EL AIRE SE PASE AL SISTEMA HIDRÁULICO.

23 ¿QUÉ PORCENTAJE DE HUMEDAD ES CAPAZ DE REMOVER UN SEPARADOR DE HUMEDAD, EN UN SISTEMA NEUMÁTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 339, PÁRRAFO 9.

- A) 95 %.
- B) 50 %.
- C) 20 %.

24 ¿QUÉ MANTENIMIENTO DEBE EFECTUAR, SI AL PURGAR EL SISTEMA NEUMÁTICO ENCUENTRA MATERIAS EXTRAÑAS, ESPECIALMENTE ACEITE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 340, PÁRRAFO 8.

- A) LAS LÍNEAS DEBEN SER LAVADAS CON SOLVENTES APROBADOS Y LOS COMPONENTES REEMPLAZADOS.
- B) TODO LO SUCIO DEBE SER REEMPLAZADO.
- C) LAS LÍNEAS Y COMPONENTES DEBEN SER REMOVIDOS, LIMPIADOS O REEMPLAZADOS.

25 EL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL, DE UNA AERONAVE DE ALA FIJA, CONSISTE DE:
REF.: AC 65-15A, PÁGINA 341, PÁRRAFO 1.

- A) RUEDAS, AMORTIGUADORES, ESQUIES, FLOTADORES, MECANISMO DE RETRACCIÓN, ETC.
- B) RUEDAS, AMORTIGUADORES, MECANISMO DE RETRACCIÓN.
- C) ESQUIES, FLOTADORES, INSTALACIÓN DE PATÍN DE COLA.

26 ¿CUÁL ES UNA VENTAJA DEL TREN DE ATERRIZAJE TRICICLO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 341, PÁRRAFO 3.

- A) PERMITE MEJOR VISIBILIDAD DURANTE DESPEGUE, ATERRIZAJE Y TAXEO.
- B) PERMITE MEJOR VISIBILIDAD AL PILOTO DURANTE ATERRIZAJE Y TAXEO.
- C) PERMITE APLICAR FRENO A LAS RUEDAS DE NARIZ CON GRAN POTENCIA.

27 ¿EN QUÉ POSICIÓN, Y/O CONDICIÓN, DEBE ESTAR UN AMORTIGUADOR PARA REVISAR EL NIVEL DE FLUÍDO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 345, PÁRRAFO 3.

- A) SIN AIRE Y TOTALMENTE COMPRIMIDO.
- B) SIN AIRE.
- C) EN GATAS Y SIN AIRE.

28 PARA EVITAR LA RETRACCIÓN ACCIDENTAL DEL TREN DE ATERRIZAJE, ÉSTE CUENTA CON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 351, PÁRRAFO 5.

- A) SEGUROS DE TREN ABAJO ELÉCTRICOS, SWITCHES DE SEGURIDAD, PINES DE TIERRA.
- B) SEGUROS DE TREN ABAJO Y ARRIBA, SWITCHES DE SEGURIDAD, PINES DE SEGURIDAD.
- C) SEGUROS DE TREN ABAJO MECÁNICOS, SWITCHES DE SEGURIDAD, SEGUROS DE TIERRA.

29 LAS FORMAS QUE EXISTEN, PARA BAJAR EL TREN DE ATERRIZAJE EN EMERGENCIA, SON:
REF.: AC 65-15A, PÁGINA 351, PÁRRAFO 2.

- A) MANUAL Y CON AIRE COMPRIMIDO.
- B) MANUAL E HIDRÁULICO.
- C) MANUAL Y ELÉCTRICO.

30 LOS TRENES DE ATERRIZAJE RETRACTABLE TIENEN UN SISTEMA DE ALARMA QUE CONSISTE DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 353, PÁRRAFO 2.

- A) BOCINA Y UNA LUZ ROJA.
- B) BOCINA, LUCES VERDES Y UNA LUZ ROJA.
- C) ELEMENTO SONORO Y VARIAS LUCES ROJAS.

31 ¿QUÉ CONTROLA EL SISTEMA LLAMADO "SHIMMY DAMPER"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 356, PÁRRAFO 2.

- A) VIBRACIÓN.
- B) GOLPES.
- C) ESFUERZOS.

32 ¿QUÉ HACE QUE UN SISTEMA DE FRENOS SEA LLAMADO "SISTEMA DE FRENOS INDEPENDIENTE"? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 360, PÁRRAFO 9.

- A) QUE TIENE UNA VÁLVULA DE CONTROL MANUAL EN LA CABINA DE PILOTOS.
- B) QUE NO TIENE NINGUNA CONECCIÓN CON EL SISTEMA HIDRÁULICO DE LA AERONAVE.
- C) QUE ESTÁ CONECTADO A UN SOLO SISTEMA HDRÁULICO DE LA AERONAVE.

33 ¿QUÉ TIPO DE AERONAVES UTILIZA EL SISTEMA DE CONTROL DE FRENOS DE POTENCIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 362, PÁRRAFO 3.

- A) AERONAVES QUE REQUIEREN UN GRAN VOLUMEN DE FLUÍDO PARA OPERAR LOS FRENOS.
- B) AERONAVES QUE TIENEN UN GRAN NÚMERO DE RUEDAS.
- C) AERONAVES GRANDES DE ELEVADO PESO MÁXIMO DE DESPEGUE.

34 LAS UNIDADES LLAMADAS "DEBOOSTER" (REDUCIDOR) SON UTILIZADAS EN AERONAVES QUE SON EQUIPADAS CON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 364, PÁRRAFO 1.

- A) SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN Y SISTEMA DE FRENOS DE BAJA PRESIÓN.
- B) SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN Y UN SISTEMA PARA AISLARLO EN CASO DE FALLA EN LOS FRENOS.
- C) UN SISTEMA DE FRENOS VULNERABLE A LAS FALLAS.

35 ¿QUÉ ASEGURA QUE LA ACCIÓN DE FRENADO, EN UN SISTEMA DE FRENOS DE UN DISCO, SEA IGUAL A AMBOS LADOS DEL DISCO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 368, PÁRRAFO 1.

- A) EL MOVIMIENTO LATERAL DEL DISCO.
- B) LA PRESIÓN HIDRÁULICA COMPENSADA A AMBOS LADOS DEL DISCO.
- C) LOS TACOS DE AMBOS LADOS DEL DISCO.

36 ¿QUÉ ELEMENTOS HIDRÁULICOS ESTÁN ASOCIADOS A UN SISTEMA DE FRENOS DE DISCOS MÚLTIPLES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 368, PÁRRAFO 8.

- A) VÁLVULAS DE CONTROL DE FRENOS DE POTENCIA O CILINDROS MAESTROS REFORZADORES DE POTENCIA.
- B) TACOS A AMBOS LADOS DE LOS DISCOS EXTERIORES.
- C) VÁLVULAS REFORZADORAS Y TRANSDUCER.

37 ¿QUÉ DEBE EFECTUAR SI SOSPECHA QUE EL SISTEMA DE FRENOS TIENE AIRE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 4.

- A) DRENAJE.
- B) CARGUÍO DEL SISTEMA HIDRÁULICO.
- C) CARGUÍO DEL ACUMULADOR.

38 ¿CÓMO SE SABE QUE EL SISTEMA DE FRENOS NO TIENE AIRE, CUANDO SE EFECTÚA EL DRENAJE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 373, PÁRRAFO 1.

- A) CUANDO NO SALEN BURBUJAS POR LA MANGUERA DEL DRENAJE.
- B) CUANDO EL ACUMULADOR INDICA LA PRESIÓN NORMAL.

C) CUANDO EL NIVEL DEL ESTANQUE A BAJADO A LA MITAD.

39 ¿QUÉ CARGA DINÁMICA DEBE SER CAPAZ DE SOPORTAR UN NEUMÁTICO DE UNA AERONAVE GRANDE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 377, PÁRRAFO 2.

A) 22 A 33 TONELADAS.

B) 12 A 22 TONELADAS.

C) 5 A 8 TONELADAS.

40 ¿CUÁNTAS VECES ES NECESARIO REVISAR UN NEUMÁTICO NUEVO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 379, PÁRRAFO 5.

A) UNA VEZ AL DÍA POR VARIOS DIAS.

B) DESPUÉS DE CADA VUELO POR UNA SEMANA.

C) ANTES DE DESPACHARLO POR VARIOS DIAS.

41 ¿EN QUÉ PORCENTAJE BAJA LA PRESIÓN DE UN NEUMÁTICO NUEVO DE NYLON EN LAS PRIMERAS 24 HORAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 379, PÁRRAFO 6.

A) 5 AL 10 %.

B) 10 AL 20 %.

C) 0 AL 5 %.

42 ¿SOBRE QUÉ PORCENTAJE DE PÉRDIDA DE PRESIÓN EN UN NEUMÁTICO NUEVO, EN SU PERÍODO INICIAL DE MONTAJE, ES MOTIVO PARA NO DEJARLO EN SERVICIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 379, PÁRRAFO 7.

A) 10 %.

B) 5 %.

C) 3 %.

43 ¿QUÉ DEBE HACER SI SABE QUE SE MEZCLARON DIFERENTES TIPOS DE LÍQUIDOS HIDRÁULICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 5.

A) CAMBIAR TODO EL LÍQUIDO Y LOS SELLOS.

B) INMEDIATAMENTE DRENAR Y LAVAR EL SISTEMA.

C) OBSERVAR EL COMPORTAMIENTO DEL SISTEMA POR UN PERÍODO PROLONGADO.

44 ¿CON QUÉ SE DEBEN LAVAR LOS DERRAMES DE SKYDROL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 7.

A) CON AGUA Y JABÓN.

B) CON DETERGENTES ESPECIALES.

C) CON PRODUCTOS ANTI-CORROSIVOS.

45 ¿QUÉ PORTE DE IMPUREZAS ES CAPAZ DE RETENER UN FILTRO MICRÓNICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 314, PÁRRAFO 6.

A) MENORES A 10 MICRONES.

B) MAYORES A 10 MICRONES.

C) MAYORES A 100 MICRONES.