

HÉLICE S.M.E.

1 SI LA HÉLICE ESTÁ FUNCIONANDO SOBRE LAS RPM PARA LO CUAL EL CONTROL ESTÁ COLOCADO, LAS PALAS ESTARÁN EN: REF.: AC 65-112A, PÁGINA 340, PÁRRAFO 6.

- A) ÁNGULO INTERMEDIO.
- B) ÁNGULO ALTO.
- C) ÁNGULO BAJO.

2 EL MOVIMIENTO DE LAS PALAS EN UNA HÉLICE HIDROMÁTICA HAMILTON STANDARD SE PRODUCE POR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 339, PÁRRAFO 2.

- A) LA TENSIÓN SOBRE EL RESORTE.
- B) LA VÁLVULA DE TRANSFERENCIA.
- C) LA PRESIÓN DE ACEITE.

3 LA HÉLICE CON POSICIÓN BANDERA DIFIERE DE LA HÉLICE SIN POSICIÓN BANDERA EN QUE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) UN RESORTE DE BANDERA AYUDA A LOS CONTRAPESOS PARA AUMENTAR EL PASO.
- B) TIENE LOS CONTRAPESOS EN EL INTERIOR DEL DOMO.
- C) UNA VÁLVULA PILOTO AYUDA A LOS CONTRAPESOS.

4 ¿QUÉ EFECTO PRODUCE LA FUERZA CENTRÍFUGA EN LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 1.

- A) TIENDE A SEPARARLAS DEL CUBO.
- B) TIENDE A TORSERLAS.
- C) TIENDE A PRESIONARLAS HACIA EL CIGUEÑAL.

5 ¿DE QUÉ DEPENDE LA EFICIENCIA DE LA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 6.

- A) DEL RESBALAMIENTO QUE TENGA.
- B) DE LOS MATERIALES DE LOS CUALES ESTÁ CONSTRUIDA.
- C) DEL ESPESOR DE LA RAÍZ DE LAS PALAS.

6 ¿A QUÉ SE LLAMA RESBALAMIENTO DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 7.

- A) A LA DIFERENCIA ENTRE EL PASO GEOMÉTRICO Y EL PASO EFECTIVO.
- B) AL EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO LA HÉLICE EXCEDE LOS LÍMITES MÁXIMOS DE RPM.
- C) AL EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO LA HÉLICE GIRA EN EL VACÍO.

7 ¿EN QUÉ CARA DE LAS PALAS DE LAS HÉLICES EXISTE MENOR PRESIÓN CUANDO ESTÁ GIRANDO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 327, PÁRRAFO 6.

- A) EN LA CARA DELANTERA.
- B) EN LA CARA TRASERA.
- C) NO EXISTE DIFERENCIA DE PRESIÓN EN NINGUNA CARA DE NINGUNA HÉLICE.

8 ¿QUÉ ELEMENTO ASEGURA LA HÉLICE DE MADERA A SU EJE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 332, PÁRRAFO 7.

- A) UN ANILLO SUJETADOR (SNAP RING).

- B) UNA TUERCA CHAVETEADA.
- C) UNA TUERCA DE AUTOSEGURO.

9 ¿QUÉ INDICA EL "NÚMERO DE MODELO" DE UNA HÉLICE METÁLICA DE PASO FIJO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 3.

- A) EL DIÁMETRO Y EL PASO EN PULGADAS.
- B) EL LARGO DE LAS PALAS Y EL MATERIAL DEL CUBO.
- C) EL DIÁMETRO Y LA DISTANCIA DESDE EL BORDE DE ATAQUE AL BORDE DE FUGA DE LAS PALAS.

10 ¿DE QUÉ TIPO PUEDEN SER LAS HÉLICES DE VELOCIDAD CONSTANTE PARA AERONAVES LIVIANAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 6.

- A) SIN POSICIÓN BANDERA, CON POSICIÓN BANDERA, REVERSIBLE.
- B) DE MADERA, METÁLICAS, MIXTAS.
- C) SIN POSICIÓN BANDERA, REVERSIBLES, METÁLICAS.

11 ¿CÓMO SE CUMPLE LA ACCIÓN DE BANDERA DE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE PARA AERONAVES LIVIANAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) ALIVIANDO LA PRESIÓN DE ACEITE DEL GOBERNADOR.
- B) AUMENTANDO LA PRESIÓN DE ACEITE DEL GOBERNADOR.
- C) CORTANDO LA POTENCIA DEL MOTOR.

12 ¿DE QUÉ DEPENDE LA RAPIDEZ CON QUE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE SE EMBANDERA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) DE LA PRESIÓN QUE SEA CAPAZ DE ENTREGAR LA BOMBA DE BANDERA.
- B) DE LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE.
- C) DEL PORTE DEL ORIFICIO DE PASADA DE ACEITE DESDE LA HÉLICE AL MOTOR Y DE LA FUERZA EJERCIDA POR EL RESORTE Y LOS CONTRAPESOS.

13 ¿QUÉ MUESTRA EL CHEQUEO DE TRAYECTORIA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 350, PÁRRAFO 4.

- A) LA POSICIÓN RELATIVA DE LAS PALAS.
- B) LA POSICIÓN REAL DE LAS PALAS.
- C) LA TRAYECTORIA ACTUAL DE LAS PALAS.

14 ¿DÓNDE SE PUEDEN MEDIR LOS ÁNGULOS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 315, PÁRRAFO 1.

- A) INSTALADA EN LA AERONAVE Y/O MONTADA EN UN BANCO DE BALANCE.
- B) INSTALADA EN LA AERONAVE Y/O MONTADA EN UN BANCO.
- C) SOLAMENTE INSTALADA EN LA AERONAVE.

15 ¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA HAN SIDO LIMPIADAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 353, PÁRRAFO 8.

- A) CUBRIRLAS CON UNA PELÍCULA DE ACEITE DE MOTOR LIMPIO.
- B) CUBRIRLAS CON UNA PELÍCULA DE LACA O CERA.
- C) CUBRIRLAS CON UNA CAPA DE BARNI

MOTORES DE TURBINA A GAS S.M.E.

1 ¿QUÉ SE ENTIENDE POR "ÁLABES PERFILADOS" EN EL COMPRESOR DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 7.

- A) ES LA FORMA DE LA RAÍZ DEL ÁLABE AL DISCO DE MONTAJE.
- B) ES UN CORTE QUE REDUCE EL ESPESOR DE LA PUNTA DEL ÁLABE.
- C) ES EL BORDE DE ATAQUE DEL ÁLABE.

2 ¿DÓNDE ES INYECTADA EL AGUA. EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS QUE TENGA PROVICIÓN PARA INYECCIÓN DE AGUA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 167, PÁRRAFO 3.

- A) EN LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- B) EN EL CONTROL DE COMBUSTIBLE.
- C) A LA ENTRADA DEL COMPRESOR O EN EL DIFUSOR.

3 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN PRIMARIA DE LA SECCIÓN DEL COMPRESOR EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 42, PÁRRAFO 7.

- A) PROPORCIONAR AIRE SUFICIENTE PARA LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- B) PROPORCIONAR AIRE PARA PRESURIZACIÓN, AIRE ACONDICIONADO Y CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- C) PROPORCIONAR AIRE PARA COMBUSTIÓN Y REFRIGERACIÓN.

4 ¿CÓMO ACTÚAN LOS ÁLABES ESTADORES EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) COMO DIFUSORES.
- B) COMO COMPRESORES.
- C) COMO GUÍAS.

5 ¿QUÉ TIPO DE ENERGÍA TRANSFORMA LA SECCIÓN DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 53, PÁRRAFO 4.

- A) ENERGÍA KINÉTICA EN ENERGÍA MECÁNICA.
- B) ENERGÍA MECÁNICA EN ENERGÍA CALÓRICA.
- C) ENERGÍA CALÓRICA EN ENERGÍA DE TRABAJO.

6 UN REQUERIMIENTO BASTANTE IMPORTANTE QUE DEBEN TENER LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN EN SU CONSTRUCCIÓN ES: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 50, PÁRRAFO 1.

- A) QUE DEBEN TENER UN DRENAJE PARA EL COMBUSTIBLE NO QUEMADO.
- B) QUE DEBEN TENER UN MECANISMO PARA DRENAR EL COMBUSTIBLE NO QUEMADO.
- C) QUE DEBEN SER SELLADAS.

7 ¿DESDE QUÉ RANGO DE TEMPERATURA, BAJA LA TEMPERATURA DE LOS GASES DE LA COMBUSTIÓN, EL AIRE SECUNDARIO DE LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 51, PÁRRAFO 1.

- A) DESDE ALREDEDOR DE 3.500 A CERCA DE 1.500 GRADOS F.
- B) DESDE ALREDEDOR DE 1.500 A CERCA DE 1.000. GRADOS F.
- C) DESDE ALREDEDOR DE 5.000 A CERCA DE 3.500 GRADOS F.

8 ¿CUÁL ES EL PORCENTAJE DE ENERGÍA QUE ABSORBE LA TURBINA EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 53, PÁRRAFO 4.

- A) DE 60 A 80 %.
- B) DE 40 A 60 %.
- C) DE 70 A 90 %.

9 GENERALMENTE, ¿DE QUÉ TIPO SON CONSTRUIDOS LOS CONOS DE ESCAPE DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 59, PÁRRAFO 5.

- A) SEMI-FLEXIBLE.
- B) RÍGIDO.
- C) TOTALMENTE FLEXIBLE.

10 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN CRÍTICA DE LOS RODAMIENTOS PRINCIPALES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 61, PÁRRAFO 8.

- A) SOPORTAR Y DARLE RIGIDEZ AL EJE DEL MOTOR.
- B) SOPORTAR EL ROTOR PRINCIPAL DEL MOTOR.
- C) SOPORTAR AMBOS EJES DEL MOTOR.

11 ¿EN QUÉ LEY ESTÁ BASADO EL PRINCIPIO PARA PRODUCIR POTENCIA EN LOS MOTORES TURBO-JET? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 65, PÁRRAFO 3.

- A) EN LA LEY DE NEWTON.
- B) EN LA LEY DE BERNOULLI.
- C) EN LA LEY DE PASCAL.

12 ¿QUÉ TIPO DE MANTENIMIENTO SE PUEDE HACER EN LA LÍNEA, EN EL CONTROL DE COMBUSTIBLE, DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 167, PÁRRAFO 7.

- A) CAMBIO DE LA UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE Y AJUSTES (TRIMING).
- B) SOLAMENTE AJUSTES EN IDLE.
- C) SOLAMENTE AJUSTES DE MÁXIMA VELOCIDAD.

13 COMPARATIVAMENTE, ¿QUÉ MOTOR TIENE MENOS POSIBILIDADES DE FALLA EN SU SISTEMA DE ENCENDIDO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 230, PÁRRAFO 2.

- A) EL MOTOR CONVENCIONAL.
- B) EL MOTOR DE TURBINA A GAS.
- C) AMBOS TIENEN LAS MISMAS POSIBILIDADES.

14 ¿EN QUÉ CONSISTE EL SISTEMA DE IGNICIÓN TIPO CAPACITADOR (CAPACITOR-TYPE) DEL MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 230, PÁRRAFO 3.

- A) EN DOS UNIDADES DE IGNICIÓN IDÉNTICAS E INDEPENDIENTES.
- B) EN DOS UNIDADES CONECTADAS EN PARALELO.
- C) EN DOS UNIDADES CON DOS BUJÍAS CADA UNA.

15 ¿QUÉ CUALIDADES DEBE TENER EL LUBRICANTE EN LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 301, PÁRRAFO 3.

- A) ALTA VISCOSIDAD PARA TENER BUENA CAPACIDAD DE ARRASTRE.
- B) BAJA VISCOSIDAD PARA TENER BUEN FLUJO.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

16 ¿CÓMO SE ASEGURA LA TEMPERATURA DEL ACEITE CORRECTA, EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 302, PÁRRAFO 3.

- A) EL ACEITE SE PASA POR UN ENFRIADOR DE AIRE O DE COMBUSTIBLE.
- B) EL ACEITE SE PASA POR UN RADIADOR ENFRIADO POR AIRE.
- C) EL ACEITE SE PASA POR UN PRE-ENFRIADOR.

17 ¿QUÉ SE UTILIZA EN FORMA ADICIONAL, PARA ENFRIAR EL RODAMIENTO DE LA TURBINA, EN ALGUNOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 302, PÁRRAFO 5.

- A) AIRE.
- B) SKYDROL.
- C) UNA SEGUNDA ALIMENTACIÓN DE ACEITE.

18 ¿QUÉ SISTEMA PRODUCE MEJOR DISIPACIÓN DEL CALOR EN RODAMIENTOS Y TURBINAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 302, PÁRRAFO 6.

- A) EL SISTEMA DE AIRE ENFRIADOR.
- B) EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE CARTER SECO.
- C) EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE CARTER HÚMEDO.

19 ¿QUÉ ELEMENTO LIMITA LA PRESIÓN DE SALIDA EN UNA BOMBA DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 305, PÁRRAFO 2.

- A) UNA VÁLVULA DE ALIVIO.
- B) UN REGULADOR DE PRESIÓN.
- C) LAS RPM DE LA BOMBA.

20 ¿QUÉ TEMPERATURA DEBE TENER EL REMOVEDOR, CUANDO SE LAVA UN FILTRO DE REJILLA DE UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 1.

- A) AMBIENTE.
- B) TIBIO.
- C) CALIENTE.

21 SI EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS SE DESARROLLARA UNA MEZCLA DE AIRE-COMBUSTIBLE IDEAL DE 15:1, LA TEMPERATURA INTERNA SOBREPASARÍA LOS: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 322, PÁRRAFO 3.

- A) 4.000 GRADOS F.
- B) 4.000 GRADOS C.
- C) 2.000 GRADOS F.

22 ¿DÓNDE EXISTE LA MÁS ALTA TEMPERATURA EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 1.

- A) A LA ENTRADA DE LA TURBINA.
- B) DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
- C) A LA SALIDA DEL COMPRESOR DE ALTA.

23 ¿CUÁNDO SE DEBE REAJUSTA (RE-TRIMMED) UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 380, PÁRRAFO 3.

- A) CUANDO SE CAMBIA LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE O CUANDO EL MOTOR NO DA LA POTENCIA MÁXIMA.

- B) CUANDO SE CALIBRA LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE O CUANDO SE QUIERE AUMENTAR LA POTENCIA MÁXIMA.
- C) CUANDO EL MOTOR NO CUMPLE CON SU PERFORMANCE O CUANDO SE QUIERE AUMENTAR EL ALCANCE DE LA AERONAVE.

24 ¿CÓMO PUEDEN SER CLASIFICADOS LOS DOS TIPOS DE FALLAS DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 398, PÁRRAFO 1.

- A) TERMODINÁMICO Y MECÁNICO.
- B) DE ZONA CALIENTE Y ZONA FRÍA.
- C) PARCIAL Y TOTAL.

25 ¿QUÉ EFECTO PRODUCE LA ACUMULACIÓN DE POLVO EN LOS ÁLABES DEL COMPRESOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 472, PÁRRAFO 7.

- A) REDUCE LA EFICIENCIA AERODINÁMICA.
- B) AUMENTA LA PERFORMANCE DEL MOTOR.
- C) REDUCE LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.

26 ¿QUÉ TIPO DE DAÑO SE PUEDE ACEPTAR EN LOS ÁLABES DE UN COMPRESOR DE FLUJO AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 472, PÁRRAFO 13.

- A) DAÑOS MENORES.
- B) NINGÚN TIPO DE DAÑO.
- C) DAÑOS MAYORES, SI SE PUEDEN REPARAR.

27 ¿QUÉ POTENCIA DE AUMENTO DEBE TENER UNALENTE CUANDO INSPECCIONA LOS DISCOS Y ÁLABES DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 479, PÁRRAFO 2.

- A) DE 9 A 12 DIOPTRÍAS.
- B) DE 3 A 5 DIOPTRÍAS.
- C) DE 15 A 20 DIOPTRÍAS.

28 ¿CÓMO ES EXPRESADA LA POTENCIA DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 2, PÁRRAFO 4.

- A) LIBRAS DE EMPUJE.
- B) LIBRAS DE ACCIÓN.
- C) LIBRAS DE REACCIÓN.

29 ¿CUÁL ES EL PARÁMETRO BÁSICO PARA DESCRIBIR LA ECONOMIA DE COMBUSTIBLE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 3, PÁRRAFO 1.

- A) CONSUMO DE COMBUSTIBLE ESPECÍFICO.
- B) CONSUMO DE COMBUSTIBLE HORARIO.
- C) CONSUMO DE COMBUSTIBLE TOTAL.

30 ¿CUÁNDO ES CONFIABLE UN MOTOR DE AERONAVE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 3, PÁRRAFO 2.

- A) CUANDO PUEDE ENTREGAR POTENCIA EN UN AMPLIO RANGO DE ALTITUD Y EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS EXTREMAS.
- B) CUANDO PUEDE OPERAR POR MUCHO TIEMPO SIN FALLAS.
- C) CUANDO FUNCIONA EN TODOS LOS RANGOS DE POTENCIA Y SIEMPRE LAS FALLAS SON DE LOS ACCESORIOS.

31 EL FLUJO DE AIRE AL COMPRESOR DEBE TENER EL MÍNIMO DE TURBULENCIA PARA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 40, PÁRRAFO 3.

- A) OBTENER EL MÁXIMO DE EFICIENCIA OPERATIVA.
- B) OBTENER LA MAYOR CANTIDAD DE AIRE POSIBLE.
- C) OBTENER LA MÁXIMA PRESIÓN DEL AIRE DE IMPACTO.

32 ¿CUÁLES SON LOS DOS FACTORES QUE AFECTAN LA UBICACIÓN DE LA CAJA DE ACCESORIOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 42, PÁRRAFO 2.

- A) EL DIÁMETRO Y LA UBICACIÓN DEL MOTOR.
- B) EL LARGO Y LA POSICIÓN DEL MOTOR.
- C) LA POSICIÓN QUE LLEVA EL MOTOR EN LA AERONAVE Y EL DIÁMETRO DE LAS CAPOTAS.

33 ¿EN QUE RAZÓN ES COMPRIMIDO EL AIRE EN UN COMPRESOR DE FLUJO AXIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 43, PÁRRAFO 4.

- A) 1.25:1 POR ETAPA.
- B) 25.1:1 POR ETAPA.
- C) 1.25:1 POR ETAPA DE ESTATOR.

34 ¿QUÉ CUALIDADES TIENEN GENERALMENTE LOS ÁLABES ESTADORES HECHOS DE ACERO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 5.

- A) RESISTENTES A LA EROSIÓN Y A LA CORROSIÓN.
- B) RESISTENTES A LA CORROSIÓN Y A LAS QUEBRADURAS.
- C) RESISTENTES A LA ELONGACIÓN Y A LA TORSIÓN.

35 ¿EN QUÉ UTILIZA LA ENERGÍA LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA. 48, PÁRRAFO 7.

- A) EN EXPULSAR EL AIRE A GRAN VELOCIDAD.
- B) EN DESARROLLAR ALTAS VELOCIDADES.
- C) EN MOVER EL COMPRESOR.

36 ¿QUÉ SUCEDE DENTRO DE LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 53, PÁRRAFO 3.

- A) ENTRA AIRE PARA LA COMBUSTIÓN, SE DESCARGA EL COMBUSTIBLE Y FUNCIONAN LAS BUJÍAS EN FORMA PERMANENTE.
- B) ENTRA AIRE PARA LA COMBUSTIÓN Y PARA REFRIGERACIÓN, SE DESCARGA EL COMBUSTIBLE Y FUNCIONAN LAS BUJÍAS EN FORMA INTERMITENTE.
- C) ENTRA AIRE PARA LA COMBUSTIÓN Y PARA REFRIGERACIÓN, SE DESCARGA EL COMBUSTIBLE Y FUNCIONAN LAS BUJÍAS DURANTE LA PARTIDA.

37 ¿CUÁLES SON ALGUNOS DE LOS MÉTODOS PARA ASEGURAR LOS ÁLABES DE LA TURBINA EN SUS RANURAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 56, PÁRRAFO 6.

- A) SOLDADAS, REMACHADAS, MARTILLADAS, ALETAS DE SEGURIDAD.
- B) SOLDADAS, REMACHADAS, MARTILLADAS.
- C) REMACHADAS, APERNADAS, PEGADAS, ALETAS DE SEGURIDAD.

38 ¿CÓMO ES AJUSTADO EL COMBUSTIBLE ENTREGADO AL MOTOR DURANTE LOS CAMBIOS DE PRESIÓN Y TEMPERATURA AMBIENTE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 149, PÁRRAFO 3.

- A) AUTOMÁTICAMENTE.
- B) MANUALMENTE.
- C) AUTOMÁTICAMENTE Y/O MANUALMENTE.

39 ¿QUÉ TIPO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE ES EL MÁS USADO HOY EN DÍA EN LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 172, PÁRRAFO 3.

- A) EL INYECTOR DOBLE.
- B) EL INYECTOR SIMPLE.
- C) EL INYECTOR TRIPLE.

40 ¿QUÉ PODRÍA SUCEDER SI LA VÁLVULA DE DRENAJE DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR FALLA Y NO DRENA EL COMBUSTIBLE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 174, PÁRRAFO 2.

- A) UNA PARTIDA CALIENTE.
- B) UN GASTO DE COMBUSTIBLE EXCESIVO.
- C) QUE EL MOTOR SE AHOGE EN LA PARTIDA.

41 EL SISTEMA DE IGNICIÓN DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 230, PÁRRAFO 3.

- A) NO NECESITA SER MUY CONFIABLE DEBIDO A QUE SOLO FUNCIONA DURANTE LA PARTIDA DEL MOTOR.
- B) NECESITA TENER UN ALTO GRADO DE CONFIABILIDAD.
- C) NECESITA TENER UN ALTO GRADO DE CONFIABILIDAD EN MUY VARIADAS CONDICIONES.

42 LOS MOTORES DE PARTIDA DE TURBINA, OPERADOS CON AIRE DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS, ESTÁN DISEÑADOS PARA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 276, PÁRRAFO 6.

- A) PROPORCIONAR UN GRAN TORQUE DESDE UNA FUENTE PEQUEÑA Y LIVIANA.
- B) PROPORCIONAR UN PEQUEÑO TORQUE DESDE UNA FUENTE GRANDE Y PESADA.
- C) HACER GIRAR EL MOTOR SIN IMPORTAR LA FUENTE.

43 ¿QUÉ BENEFICIO OBTIENE EL MOTOR DE FLUJO AXIAL QUE TIENE ESTADORES GUÍAS A LA ENTRADA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 46, PÁRRAFO 3.

- A) AUMENTA LAS CARACTERÍSTICAS AERODINÁMICAS DEL COMPRESOR.
- B) REDUCE LA RESISTENCIA EN LA PRIMERA ETAPA DEL ROTOR.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

44 ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ES UNA CARACTERÍSTICA DE TODAS LAS "TOBERAS DE TURBINA (TURBINE NOZZLE)"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 3.

- A) LOS ÁLABES DEBEN SER CONSTRUIDOS PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN TÉRMICA.
- B) LOS ÁLABES DEBEN SER SOLDADOS AL DISCO.
- C) LOS ÁLABES DEBEN SER CONSTRUIDOS DE ACERO INOXIDABLE.

45 ¿QUÉ SE DEBE CONTROLAR, EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS, PARA MANTENER LA TURBINA DENTRO DE LÍMITES SEGUROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 8.

- A) LA VELOCIDAD Y LA TEMPERATURA DEL MOTOR.
- B) LA TEMPERATURA DE DESCARGA A LA TURBINA.
- C) LA VELOCIDAD DE LOS GASES DE ESCAPE.

- 46 ¿QUÉ EFECTOS PRODUCE LA ALTA VELOCIDAD ROTACIONAL Y LA ALTA TEMPERATURA, EN LA RUEDA DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 8.
- A) CARGAS CENTRÍFUGAS SEVERAS Y CAIDA DE LA RESISTENCIA DEL MATERIAL.
 - B) CARGAS CENTRÍPETAS SEVERAS Y BAJA EN LA RESISTENCIA DEL MATERIAL.
 - C) CARGAS CENTRÍFUGAS SEVERAS Y AUMENTO DE LA RESISTENCIA DEL MATERIAL.
- 47 ¿A QUÉ SE LLAMA "RUEDA DE LA TURBINA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 55, PÁRRAFO 9.
- A) AL CONJUNTO DE DISCOS Y ÁLABES.
 - B) AL CONJUNTO DE EJE, DISCOS Y ÁLABES.
 - C) A TODA LA SECCIÓN QUE QUEDA MÁS ATRÁS DE LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN.
- 48 ¿QUÉ ELEMENTO ES UNA "VÁLVULA DE DATOS DE TEMPERATURA" (TEMPERATURE DATUM VALVE)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 150, PÁRRAFO 1.
- A) UN ELEMENTO DE COMPENSACIÓN DE FLUJO DE COMBUSTIBLE.
 - B) UN ELEMENTO DE CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR.
 - C) UN ELEMENTO QUE DETERMINA EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.
- 49 ¿QUÉ CHEQUEA, DE LA OPERACIÓN DEL CONTROL DE COMBUSTIBLE, CUANDO EFECTÚA UNA COMPENSACIÓN (TRIMMING) DEL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 167, PÁRRAFO 8.
- A) RPM DE RALENTÍ Y MÁXIMAS, ACELERACIÓN Y DESACELERACIÓN.
 - B) FLUJO DE COMBUSTIBLE Y TEMPERATURA (EGT).
 - C) EPR MÁXIMO, RPM DE RALENTÍ Y FLUJO DE COMBUSTIBLE.
- 50 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DEL CALENTADOR DE COMBUSTIBLE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 170, PÁRRAFO 8.
- A) PROTEGER EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR DE LA FORMACIÓN DE HIELO.
 - B) CALENTAR EL COMBUSTIBLE PARA HACER MÁS FÁCIL LA COMBUSTIÓN.
 - C) EVAPORAR EL AGUA QUE EL COMBUSTIBLE PUEDE CONTENER.