



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

Examen Teórico para Titulares de Licencia Piloto Avión con el fin Obtener o Renovar su Licencia de Mecánico en Tareas de Mantenimiento de acuerdo a la DAN 43.

(Última actualización: Agosto 2013)

Materia : TAREAS DE MANTENIMIENTO PILOTO AVION
Cantidad de Preguntas : 100

- 1.- **¿QUÉ LE PUEDE SUCEDER CON LA VIBRACIÓN, AL ALAMBRE DE FRENAR, SI ES TORCIDO DEMASIADO APRETADO? (7946) REF.: AC 43.13-1B, PÁGINA 7-21, PÁRRAFO 3.**
 - A.- SE QUEBRARÁ.
 - B.- APRETARÁ DEMASIADO AL ELEMENTO DONDE ESTÁ INSTALADO.
 - C.- SE SOLTARÁ.
 - D.- SE TORCERÁ CON LA VIBRACIÓN.

- 2.- **¿CUÁL ES EL MOTIVO POR EL QUE SE DEBEN FRENAR ALGUNAS TUERCAS, PERNOS O TENSORES (TURNBUCKLES)? (7947) REF.: AC 43.13-1B, PÁGINA 7-19, PÁRRAFO 1.**
 - A.- PARA QUE NO SE SUELTEN CON LA VIBRACIÓN DURANTE EL MANTENIMIENTO.
 - B.- PARA QUE NO SE SUELTEN CON LA VIBRACIÓN DURANTE LA OPERACIÓN.
 - C.- PARA QUE NO SE SUELTEN CON LA VIBRACIÓN DURANTE LOS VUELOS.
 - D.- PARA PODER DARLES EL TORQUE QUE INDICA EL MANUAL DE MANTENIMIENTO.

- 3.- **¿CÓMO SE DEBE REVISAR LA VÁLVULA DE LA RUEDA POR FILTRACIONES DE AIRE? (7948) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 381, PÁRRAFO 1.**
- A.- COLOCANDO UN PAÑO EN EL EXTREMO DEL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA Y OBSERVANDO POR MOVIMIENTO DEL PAÑO.
 - B.- COLOCANDO EL OÍDO EN LA VÁLVULA Y ESCUCHANDO POR RUIDO DE ESCAPE DE AIRE.
 - C.- COLOCANDO AGUA EN EL EXTREMO DEL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA Y OBSERVANDO POR BURBUJAS DE AIRE.
 - D.- COLOCANDO EL DEDO EN LA VÁLVULA PARA SENTIR LA PRESIÓN DEL AIRE AL ESCAPAR.
- 4.- **¿DÓNDE SON INSTALADAS, GENERALMENTE, LAS MANGUERAS FLEXIBLES? (7949) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 7-17, PÁRRAFO 1.**
- A.- EN PARTES QUE SE REMUEVEN CON MUCHA FRECUENCIA.
 - B.- EN PARTES FIJAS O MOVIBLES.
 - C.- EN LUGARES MOVIBLES O DONDE ESTÁN SUJETAS A CONSIDERABLE TORQUE.
 - D.- EN PARTES MOVIBLES O DONDE ESTÁN SUJETAS A CONSIDERABLE VIBRACIÓN.
- 5.- **¿QUÉ PROBLEMAS PUEDE PROVOCAR LA INSTALACIÓN DE UNA BUJÍA CON UN ALCANCE (LARGO DE LA ROSCA) INADECUADO EN UN MOTOR? (7950) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 196, PÁRRAFO 3.**
- A.- AGRIPAMIENTO DE LA BUJÍA O COMBUSTIÓN DEFICIENTE.
 - B.- FILTRACIÓN DE MEZCLA.
 - C.- CHISPA INADECUADA.
 - D.- LA BUJÍA SE PUEDE SOLTAR LO QUE PROVOCARÍA UNA COMBUSTIÓN DEFICIENTE.

- 6.- **¿DE QUÉ MATERIALES SON HECHAS, GENERALMENTE, LAS LÍNEAS DE FLUÍDOS DE AERONAVES? (7951) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 7-1, PÁRRAFO 1.**
- A.- TODAS DE DURALUMINIO.
 - B.- LAS TUBERÍAS DE METAL O LAS MANGUERAS DE MATERIAL FLEXIBLE.
 - C.- LAS TUBERÍAS DE METAL O LAS MANGUERAS DE MATERIAL DE GOMA NATURAL.
 - D.- LAS TUBERIAS DE METAL Y LAS MANGUERAS DE MATERIAL RÍGIDO.
- 7.- **¿CÓMO SON CLASIFICADAS LOS DISTINTOS TIPOS DE MANGUERAS? (7952) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 7-17, PÁRRAFO 6.**
- A.- EL DIÁMETRO Y LAS CAPAS DE MATERIAL QUE LAS COMPONENTEN.
 - B.- LA CANTIDAD DE PRESIÓN PARA LA CUAL FUERON DISEÑADAS.
 - C.- LA CANTIDAD DE PRESIÓN PARA LA CUAL FUERON DISEÑADAS A RESISTIR BAJO CONDICIONES DE OPERACIÓN NORMAL.
 - D.- EL TIPO DE MATERIAL DEL CUAL ESTÁN HECHAS.
- 8.- **¿QUÉ ELEMENTO DEBE CONTENER EL VASO CONECTADO EN LA LÍNEA DE DRENAJE DE LAS BATERÍAS DE NIQUEL-CADMIO?: (7953) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-95, PÁRRAFO 3.**
- A.- BICARBONATO DE BROMURO.
 - B.- BICARBONATO DE SODIO.
 - C.- AGUA.
 - D.- UNA SOLUCIÓN DE ÁCIDO BÓRICO.

- 9.- **¿PARA QUÉ HAN SIDO DISEÑADOS LOS CIRCUIT BREAKERS? (7954) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-30, PÁRRAFO 8.**
- A.- PARA INTERRUMPIR EL CIRCUITO Y PARAR EL FLUJO DE CORRIENTE CUANDO ESTA EXCEDE VALORES PREDETERMINADOS.
 - B.- PARA PROTEGER EL EQUIPO CUANDO SE EXCEDEN VALORES PREDETERMINADOS DE TEMPERATURA.
 - C.- PARA CUANDO LA CORRIENTE EXCEDE VALORES PREDETERMINADOS DE VOLTAJE.
 - D.- PARA CUANDO EXISTE UNA FALLA EN UN EQUIPO ELÉCTRICO O ELECTRÓNICO.
- 10.- **¿EN QUÉ SE MIDE LA CAPACIDAD DE UNA BATERÍA? (7955) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-92, PÁRRAFO 3.**
- A.- EN LA CANTIDAD DE PLACAS.
 - B.- EN AMPERES-HORA.
 - C.- EN AMPERES DE ENTREGA.
 - D.- EN VOLTS DE CAPACIDAD.
- 11.- **¿QUÉ SE MIDE PARA DETERMINAR LA CONDICIÓN DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO? (7956) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-92, PÁRRAFO 7.**
- A.- EL AMPERAJE DE LA BATERÍA.
 - B.- EL VOLTAJE DE LA BATERÍA.
 - C.- LA DENSIDAD DEL ELECTROLITO.
 - D.- LA GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LAS PLACAS.
- 12.- **¿CUÁNDO SE PUEDE AGREGAR AGUA A UNA BATERÍA DE NICKEL-CADMIO? (7957) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-95, PÁRRAFO 1.**
- A.- DESPUÉS DE 1 Ó 2 HORAS DE ESTAR TOTALMENTE CARGADA.
 - B.- CUANDO ESTÁ INSTALADA EN LA AERONAVE.
 - C.- CUANDO SE INICIA LA CARGA.
 - D.- CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE CARGADA.

- 13.- **¿QUÉ PROTEGEN LOS ELEMENTOS PROTECTORES DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS?: (7958) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-30, PÁRRAFO 4.**
- A.- LAS UNIDADES Y EL CABLEADO.
 - B.- LAS UNIDADES.
 - C.- EL CABLEADO.
 - D.- LAS AERONAVES.
- 14.- **¿POR QUÉ MEDIOS SE PUEDE PRODUCIR LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA? (7959) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-5, PÁRRAFOS 1 Y 2.**
- A.- POR PRESIÓN, CONDUCCIÓN O FRICCIÓN.
 - B.- POR CONTACTO, FRICCIÓN O INDUCCIÓN.
 - C.- POR INDUCCIÓN, DESPLAZAMIENTO O PRESIÓN.
 - D.- POR CONTACTO, FRICCIÓN, ROCE O INDUCCIÓN.
- 15.- **¿CÓMO SE PRODUCE LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA? (7960) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-4, PÁRRAFO 4.**
- A.- POR ROCE ENTRE MATERIALES TALES COMO CUERO, GRAFITO, PLÁSTICO O VIDRIO.
 - B.- POR ROCE ENTRE MATERIALES TALES COMO CUERO, GOMA, PLÁSTICO O COMPUESTOS.
 - C.- POR ROCE ENTRE MATERIALES TALES COMO GOMA, PLÁSTICO O VIDRIO.
 - D.- POR ROCE ENTRE MATERIALES TALES COMO CUERO, GOMA, PLÁSTICO O VIDRIO.
- 16.- **¿QUÉ DEBE HACER SI REEMPLAZA UNA BATERÍA DE ÁCIDO-PLOMO POR UNA BATERÍA DE NÍQUEL-CADMIO?. (7961) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-95, PÁRRAFO 2.**
- A.- EL COMPARTIMIENTO DE BATERÍA DEBE SER LIMPIADO, SECADO Y FUMIGADO.
 - B.- LAS PAREDES METÁLICAS DEL COMPARTIMIENTO DE BATERÍA DEBEN SER REEMPLAZADAS.
 - C.- EL COMPARTIMIENTO DE BATERÍA DEBE SER LIMPIADO, SECADO Y REPINTADO.
 - D.- EL COMPARTIMIENTO DE BATERÍA DEBE SER LIMPIADO, SECADO Y LIBRE DE RESTOS DE ÁCIDO.

- 17.- **¿CUÁL ES UNA DE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE SER OBSERVADA DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGUÍO DE COMBUSTIBLE? (7962) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-29, PÁRRAFO 1.**
- A.- QUE EL COMBUSTIBLE QUE VAYA A CARGARSE ESTE CLARAMENTE IDENTIFICADO.
 - B.- QUE NINGÚN SWITCH ELÉCTRICO SEA MOVIDO.
 - C.- QUE LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EXTERNA ESTÉ DESCONECTADA.
 - D.- QUE EL COMBUSTIBLE QUE VAYA A CARGARSE SEA CLARAMENTE INTERCAMBIABLE.
- 18.- **¿QUÉ DETERMINA LA DIRECCIÓN EN LA CUAL SE DEBE ANCLAR UNA AERONAVE? (7963) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-9, PÁRRAFO 2.**
- A.- LA DISTANCIA DEL LUGAR DE ANCLAJE A LAS CONSTRUCCIONES.
 - B.- LA DIRECCIÓN PRONOSTICADA DEL VIENTO.
 - C.- EL TIPO DE AERONAVE.
 - D.- EL TIPO DE ANCLAJE DISPONIBLE.
- 19.- **¿BAJO QUÉ CONDICIONES SE PUEDE EFECTUAR EL VACIADO DE COMBUSTIBLE DE UNA AERONAVE?: (7964) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-30, PÁRRAFO 5.**
- A.- AERONAVE Y EQUIPO DE VACIADO CONECTADO A TIERRA, SWITCHES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS DESCONECTADOS, BATERÍA REMOVIDA DE LA AERONAVE, EXTINTOR DISPONIBLE Y PROTECTOR DE OJOS PUESTO.
 - B.- AERONAVE Y EQUIPO DE VACIADO CONECTADO A TIERRA, SWITCHES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS DESCONECTADOS Y EXTINTOR DISPONIBLE.
 - C.- AERONAVE Y EQUIPO DE VACIADO CONECTADO A TIERRA, SWITCHES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS DESCONECTADOS, EXTINTOR DISPONIBLE Y PROTECTOR DE OJOS PUESTO.
 - D.- AERONAVE Y EQUIPO DE VACIADO CONECTADO A TIERRA, SWITCHES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS SIN MOVERLOS DURANTE EL VACIADO, EXTINTOR DISPONIBLE Y PROTECTOR DE OJOS PUESTO.

- 20.- **¿QUÉ DEBE SER MANTENIDO PARA QUE LOS AMORTIGUADORES OPEREN EFICIENTEMENTE? (7965) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 345, PÁRRAFO 3.**
- A.- EL NIVEL DEL LÍQUIDO, LA PRESIÓN DE AIRE Y EL ENGRASE DE LOS RODAMIENTOS DE LAS RUEDAS.
 - B.- LOS NEUMÁTICOS EN BUEN ESTADO.
 - C.- LA LIMPIEZA Y MOVERLOS PERIÓDICAMENTE.
 - D.- EL NIVEL DEL LÍQUIDO Y LA PRESIÓN DE AIRE.
- 21.- **¿QUÉ PRECAUCIÓN DEBE TOMAR, CON RESPECTO A RADARES TERRESTRE FUNCIONANDO, SI VA A CARGAR COMBUSTIBLE EN SU AERONAVE?: (7966) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-30, PÁRRAFO 1.**
- A.- QUE LA AERONAVE ESTÉ A MÁS DE 500 PIES DEL RADAR.
 - B.- QUE EL MOTOR DE LA AERONAVE NO ESTÉ FUNCIONANDO, PARA QUE EL GENERADOR DE LA AERONAVE NO ESTÉ CARGANDO..
 - C.- QUE TODO LO ELÉCTRICO DE LA AERONAVE ESTÉ DESCONECTADO.
 - D.- QUE NO HAYAN OTRAS AERONAVES CERCA DEL QUE SE ESTÁ CARGANDO.
- 22.- **¿EN QUÉ LUGAR DEBE COLOCARSE EL MECÁNICO CUANDO EFECTÚA LAS SEÑALES A UNA AERONAVE, COMO POSICIÓN ESTANDAR? (7967) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-22, PÁRRAFO 1.**
- A.- DELANTE DE LA NARIZ DE LA AERONAVE.
 - B.- LIGERAMENTE DELANTE DE Y EN LÍNEA CON LA PUNTA DEL ALA IZQUIERDA DE LA AERONAVE.
 - C.- LIGERAMENTE DELANTE DE Y EN LÍNEA CON LA PUNTA DEL ALA DERECHA DE LA AERONAVE.
 - D.- LIGERAMENTE DELANTE DE LA AERONAVE Y EN LÍNEA CON EL TREN DE ATERRIZAJE DEL LADO DEL PILOTO.

- 23.- **¿POR QUÉ SE CLASIFICAN LOS INCENDIOS? (7968) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-5, PÁRRAFO 9.**
- A.- POR EL LUGAR EN QUE SE INICIÓ EL FUEGO.
 - B.- POR LOS MATERIALES QUE ESTÁN ALREDEDOR DEL FUEGO.
 - C.- POR LOS MATERIALES QUE ESTÁN INVOLUCRADOS EN EL INCENDIO.
 - D.- POR LA EXTENSIÓN DEL FUEGO.
- 24.- **¿EN QUÉ ORDEN SE DEBE CONECTAR A TIERRA LA AERONAVE Y EL CAMIÓN CUANDO SE CARGA COMBUSTIBLE EN UNA AERONAVE?: (7969) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-30, PÁRRAFO 1.**
- A.- PRIMERO EL CAMIÓN A TIERRA Y SEGUNDO LA AERONAVE A TIERRA.
 - B.- PRIMERO EL CAMIÓN A TIERRA, SEGUNDO LA AERONAVE A TIERRA Y TERCERO ENTRE LA AERONAVE Y EL CAMIÓN.
 - C.- PRIMERO LA AERONAVE A TIERRA Y SEGUNDO EL CAMIÓN A TIERRA.
 - D.- PRIMERO LA AERONAVE A TIERRA, SEGUNDO EL CAMIÓN A TIERRA Y TERCERO ENTRE LA AERONAVE Y EL CAMIÓN.
- 25.- **¿QUÉ MATERIALES ESTÁN INVOLUCRADOS EN UN INCENDIO CLASE B? (7970) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-5, PÁRRAFO 9.**
- A.- DERIVADOS DEL PETRÓLEO.
 - B.- METÁLES.
 - C.- MADERA.
 - D.- ELÉCTRICOS.
- 26.- **¿QUÉ COSAS O ELEMENTOS DEBEN ESTAR PRESENTE PARA QUE SE INICIE UN FUEGO? (7971) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-5, PÁRRAFO 9.**
- A.- VAPORES, OXÍGENO Y CALOR.
 - B.- CALOR, COMBUSTIBLE Y OXÍGENO.
 - C.- COMBUSTIBLE, COMBURENTE Y OXÍGENO.
 - D.- CALOR, COMBUSTIBLE Y ALTA TEMPERATURA.

- 27.- **¿CUÁL ES EL MOTIVO POR EL CUAL UN ESTANQUE DE ACEITE DEBE LLENARSE SOLAMENTE HASTA EL NIVEL INDICADO? (7972) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 11-23, PÁRRAFO 1.**
- A.- PARA TENER ESPACIO PARA LA ESPUMA QUE PRODUCE EL ACEITE CALIENTE.
 - B.- PARA PERMITIR UNA PERFECTA LUBRICACIÓN.
 - C.- PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL ACEITE CUANDO ESTÁ CALIENTE.
 - D.- PARA DEJAR ESPACIO POR SI PASA COMBUSTIBLE AL ESTANQUE DE ACEITE.
- 28.- **¿QUÉ PROPORCIONA LA TRACCIÓN NECESARIA PARA EL FRENADO Y LA DETENCIÓN DE LA AERONAVE DURANTE EL ATERRIZAJE? (7973) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 377, PÁRRAFO 2.**
- A.- LOS FRENOS.
 - B.- LAS FIJACIONES DEL TREN DE ATERRIZAJE.
 - C.- LOS AMORTIGUADORES.
 - D.- LOS NEUMÁTICOS.
- 29.- **¿A QUÉ DISTANCIA DEL DATO DE REFERENCIA ESTÁ LA ESTACIÓN DEL FUSELAJE (FS) 527? (7974) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 6, PÁRRAFO 2.**
- A.- A 527 PULGADAS.
 - B.- A 527 ESTACIONES.
 - C.- A 527 CENTÍMETROS.
 - D.- DEPENDE DE LA AERONAVE QUE SE TRATE.
- 30.- **CUANDO SE PRODUCE EL ESFUERZO DE FLEXIÓN ¿QUÉ ESFUERZOS SE DESARROLLAN SOBRE LAS PARTES INVOLUCRADAS? (7975) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 10.**
- A.- COMPRESIÓN Y TORSIÓN.
 - B.- COMPRESIÓN Y TENSION.
 - C.- CORTE Y TORSIÓN.
 - D.- COMPRESIÓN Y CORTE.

- 31.- **¿DE QUÉ MATERIAL DEBE SER EL ALAMBRE DE FRENAR PARA ASEGURAR MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS DE EMERGENCIA TALES COMO MANILLAS DE SWITCH, PROTECTORES DE SWITCH, MANILLAS DE EXTINTORES, ETC? (7976) REF.: AC 43.13-1B, PÁGINA 7-19, PÁRRAFO 6.**
- A.- DE COBRE, BRONCE O PLOMO.
 - B.- DE ALUMINIO O COBRE.
 - C.- DE COBRE O BRONCE.
 - D.- DE ACERO, COBRE O BRONCE.
- 32.- **¿QUÉ ESFUERZOS DEBE SOPORTAR LA MAYORÍA DE LOS MIEMBROS ESTRUCTURALES? (7977) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 2.**
- A.- CARGAS VERTICALES.
 - B.- CARGAS LATERALES.
 - C.- CARGAS DE FLEXIÓN.
 - D.- CARGAS DE TENSIÓN O COMPRESIÓN.
- 33.- **¿A QUÉ RESISTE EL ESFUERZO DE TENSIÓN? (7978) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 5.**
- A.- A QUE LA PARTE SE SEPARE.
 - B.- A QUE LA PARTE SE COMPRIMA.
 - C.- A QUE LA PARTE SE GIRE.
 - D.- A QUE LA PARTE SE DOBLE.
- 34.- **¿QUÉ SE DEBE CUMPLIR SI SE EFECTUÓ UN ATERRIZAJE BRUSCO EN UNA AERONAVE? (7979) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 8-16, PÁRRAFO 3.**
- A.- SI EL PESO DE ATERRIZAJE ES INFERIOR AL MÁXIMO, SÓLO DEBE QUEDAR REGISTRADO.
 - B.- UNA INSPECCIÓN ESPECIAL.
 - C.- SE DEBE ADELANTAR LA SIGUIENTE INSPECCIÓN PROGRAMADA.
 - D.- UNA INSPECCIÓN ANUAL.

- 35.- **¿QUÉ PUBLICACIÓN EDITA LA F.A.A. PARA CORREGIR UNA CONDICIÓN INSEGURA: (7980) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 8-4, PÁRRAFO 5.**
- A.- SERVICE LETTER.
 - B.- SERVICE BULLETIN.
 - C.- AIRWORTHINESS DIRECTIVES (AD).
 - D.- MAINTENANCE MANUAL.
- 36.- **¿DE QUÉ MATERIALES SON CONSTRUIDAS, GENERALMENTE, LAS HÉLICES DE PASO FIJO? (7981) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 329, PÁRRAFO 5.**
- A.- DE MADERA, ACERO INOXIDABLE O ALEACIÓN DE ALUMINIO.
 - B.- DE MADERA O ALEACIÓN DE MAGNESIO.
 - C.- DE MADERA O DE ALUMINIO PURO.
 - D.- DE MADERA O DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.
- 37.- **¿QUÉ PUEDE RESULTAR EN UNA HÉLICE EN LA CUAL LA VELOCIDAD DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS ES EXCESIVA? (7982) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 1.**
- A.- MALA EFICIENCIA Y VIBRACIÓN.
 - B.- ALTA EFICIENCIA Y GRAN FUERZA CENTRÍFUGA.
 - C.- OSCILACIÓN Y DESGASTE.
 - D.- MALA EFICIENCIA Y MUCHA OSCILACIÓN.
- 38.- **¿QUÉ ELEMENTOS SE DEBEN UTILIZAR PARA LA LIMPIEZA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA? (7983) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 353, PÁRRAFO 7.**
- A.- MATERIALES CÁUSTICOS.
 - B.- SOLVENTE DE LIMPIEZA.
 - C.- MATERIALES ÁCIDOS.
 - D.- LANA DE ACERO.

- 39.- **¿CÓMO SON CONSIDERADAS LAS LLAVES DE TORQUE Y LAS LLAVES ALLEN? (7984) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-5, PÁRRAFO 7.**
- A.- COMO HERRAMIENTAS IRROMPIBLES.
 - B.- COMO HERRAMIENTAS DE USO RESTRINGIDO.
 - C.- COMO HERRAMIENTAS ESPECIALES.
 - D.- COMO HERRAMIENTAS COMUNES
- 40.- **¿CON QUÉ PROPÓSITO ESTÁN HECHOS LOS DESTORNILLADORES? (7985) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-1, PÁRRAFO 8.**
- A.- CON EL PROPÓSITO DE SOLTAR O APRETAR TORNILLOS Y HACER PALANCA.
 - B.- CON EL PROPÓSITO DE SOLTAR O APRETAR TORNILLOS O PERNOS CON CABEZA DE DIFERENTES TIPOS.
 - C.- CON EL PROPÓSITO DE SOLTAR O APRETAR PERNOS O GOLPEAR.
 - D.- CON EL PROPÓSITO DE SOLTAR O APRETAR TORNILLOS O PERNOS CON CABEZA DE TORNILLOS.
- 41.- **¿QUÉ PORCENTAJE DE LA RANURA DE UN TORNILLO DEBE LLENAR EL DESTORNILLADOR PARA CONSIDERARLO APTO? (7986) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-2, PÁRRAFO 1.**
- A.- EL 75%.
 - B.- EL 85%.
 - C.- EL 50%.
 - D.- EL 100%.
- 42.- **¿DÓNDE DEBE SER EJERCIDA LA FUERZA CUANDO UTILIZA UNA LLAVE AJUSTABLE? (7987) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-5, PÁRRAFO 6.**
- A.- EN CUALQUIER PARTE.
 - B.- EN LA PARTE QUE ES FIJA.
 - C.- EN EL LADO QUE SE PUEDA HACER LA FUERZA.
 - D.- EN LA PARTE MOVIBLE.

- 43.- **¿QUÉ PUEDE SUCEDER SI EL DESTORNILLADOR QUE USA NO ES EL APROPIADO? (7988) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-2, PÁRRAFO 2.**
- A.- QUE RESBALE Y NO DÉ EL APRIETE ADECUADO.
 - B.- QUE RESBALE Y DAÑE EL TORNILLO Y LA PARTES ADYACENTE.
 - C.- QUE RESBALE Y DAÑE PARTES ADYACENTES AL TORNILLO.
 - D.- QUE EL DESTORNILLADOR SE DAÑE.
- 44.- **¿CÓMO SE CLASIFICAN LOS DESTORNILLADORES? (7989) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-1, PÁRRAFO 8.**
- A.- POR EL TIPO DE TRABAJO QUE SE PUEDE EFECTUAR CON ELLOS.
 - B.- POR LA FORMA, MATERIAL DEL CUAL SON FABRICADOS, TIPO Y LARGO DE LA PALETA O PUNTA.
 - C.- POR LA FORMA DEL MANGO Y EL LARGO TOTAL.
 - D.- POR LA FORMA, TIPO Y LARGO DE LA PALETA O PUNTA.
- 45.- **¿CUÁLES SON LAS LLAVES MÁS COMUNES USADAS EN AVIACIÓN? (7990) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-4, PÁRRAFO 7.**
- A.- DE PUNTA, DE CORONA, DADOS, AJUSTABLES Y ESPECIALES.
 - B.- DE PUNTA, CHICHARRA, DADOS Y AJUSTABLES.
 - C.- DE PUNTA, DE CORONA, DADOS, AJUSTABLES, REGULABLES Y ESPECIALES.
 - D.- DE CORONA, ALLEN, DE PUNTA Y AJUSTABLES.
- 46.- **¿EN QUÉ NUNCA SE DEBE USAR UN ALICATE? (7991) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 9-3, PÁRRAFO 6.**
- A.- EN SOLTAR O APRETAR FRENADURAS.
 - B.- EN SOLTAR O APRETAR TUERCAS.
 - C.- EN FRENAR ELEMENTOS.
 - D.- EN CORTAR ALAMBRES.

- 47.- **¿DÓNDE NUNCA SE DEBE INSTALAR UNA TUERCA DE AUTOFRENADO (AUTOSEGURO) DE FIBRA? (7992) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 5-46, PÁRRAFO 8.**
- A.- DONDE EL PERNO ESTÁ SUJETO AL ESFUERZO DE COMPRESIÓN.
 - B.- DONDE EL PERNO ESTÁ SUJETO AL ESFUERZO DE CORTE.
 - C.- DONDE EL PERNO ESTÁ SUJETO A ROTACIÓN.
 - D.- DONDE EL PERNO ESTÁ SUJETO AL ESFUERZO DE TENSIÓN.
- 48.- **¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEBEN SER USADOS EN LAS TUERCAS DE CASTILLO? (7993) REF.:FAA-H-8083-30, PÁGINA 5-46, PÁRRAFO 1.**
- A.- CONTRA TUERCA.
 - B.- GOLILLA A PRUEBA DE VIBRACIONES.
 - C.- TUERCAS DE CIERRE (PAL NUT).
 - D.- ALAMBRE DE FRENAR O CHAVETA.
- 49.- **¿CUÁL ES EL MEJOR MÉTODO PARA DOBLAR LAS PUNTAS DE UNA CHAVETA? (7994) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 5-84, PÁRRAFO 1.**
- A.- UTILIZAR UNA MACETA.
 - B.- UTILIZAR UN DESTORNILLADOR.
 - C.- UTILIZAR UN MARTILLO.
 - D.- UTILIZAR UN ALICATE.
- 50.- **¿CUÁLES SON LOS MÉTODOS PARA LA LIMPIEZA EXTERIOR DE AERONAVES? (7995) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 6-19, PÁRRAFO 9.**
- A.- LAVADO HÚMEDO, LAVADO MANUAL Y PULIDO.
 - B.- LAVADO HÚMEDO, LAVADO SECO Y PULIDO.
 - C.- LAVADO SECO, PULVERIZADO Y LIJADO MANUAL.
 - D.- PULIDO, PULVERIZADO Y LAVADO HÚMEDO

- 51.- **¿QUÉ LIMPIADOR SE PUEDE UTILIZAR EN LAS SUPERFICIES DE METAL Y EN CINTAS PINTADAS RAYADAS? (7996) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 6-24, PÁRRAFO 3.**
- A.- SOLVENTES Y BICARBONATO DE SODIO.
 - B.- DETERGENTES Y JABONES.
 - C.- METL EHTYL KETONA.
 - D.- PARAFINA Y KEROSENE.
- 52.- **¿EN QUÉ PARTES O LUGARES SE PUEDEN UTILIZAR TORNILLOS? (7997) REF.: FAA-H-8083-30, PAGINA 5-39, PARRAFO 14.**
- A.- EN PARTES O LUGARES DONDE EL ESFUERZO ES UN FACTOR FUNDAMENTAL.
 - B.- EN PARTES O LUGARES DONDE EL ESFUERZO ES UN FACTOR RELATIVO.
 - C.- EN PARTES O LUGARES DONDE EL ESFUERZO ES UN FACTOR DECISIVO.
 - D.- EN PARTES O LUGARES DONDE EL ESFUERZO NO ES UN FACTOR DECISIVO.
- 53.- **¿CUÁNDO SE DEBE REEMPLAZAR UNA TUERCA CON SEGURO DE FIBRA? (7998) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 5-48, PÁRRAFO 3.**
- A.- CUANDO SE PUEDE GIRAR CON LA MANO.
 - B.- CUANDO YA HA SIDO USADA MÁS DE UNA VEZ.
 - C.- CUANDO SE PUEDE GIRAR CON POCO TORQUE.
 - D.- CUANDO HA SIDO SOMETIDA A ALTAS TEMPERATURAS.
- 54.- **A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE DE OTRO MODO ¿CÓMO DEBEN SER INSTALADOS LOS PERNOS EN LAS AERPONAVES? (7999) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 5-51, PÁRRAFO 9.**
- A.- DE CUALQUIER FORMA, SIEMPRE QUE ESTÉN CON EL TORQUE APROPIADO O SEAN CHAVETEADOS.
 - B.- CON LA CABEZA HACIA ARRIBA O HACIA ADELANTE.
 - C.- CON LA CABEZA HACIA ABAJO O HACIA ATRÁS.
 - D.- CON LA CABEZA HACIA ABAJO O HACIA ADELANTE.

- 55.- **¿QUÉ INDICA SI A UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO NECESITA AGREGARLE AGUA DESTILADA FRECUENTEMENTE, SIN INDICIO DE FILTRACIÓN? (8000) REF.: AC 43.13-1B, PÁGINA 11-6, PÁRRAFO 3.**
- A.- QUE HA ESTADO SOMETIDA A TEMPERATURAS EXCESIVAS.
 - B.- QUE ESTÁ EN UNA CONDICIÓN DE BAJA CARGA.
 - C.- QUE ESTÁ EN UNA CONDICIÓN DE SOBRE CARGA.
 - D.- QUE SUS CONTACTOS ESTÁN EN MAL ESTADO.
- 56.- **¿POR QUÉ UN MOTOR QUE ESTÁ FUNCIONANDO FRECUENTEMENTE NO NECESITA SER PRESERVADO? (8001) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 2.**
- A.- PORQUE LO ESTÁN LIMPIANDO CONSTANTEMENTE.
 - B.- PORQUE AL FUNCIONAR CONSUME ACEITE Y SE DEBE RECARGAR CON ACEITE LIMPIO.
 - C.- PORQUE AL FUNCIONAR MANTIENE TODAS LAS PARTES GIRATORIAS CON BUENA LUBRICACIÓN.
 - D.- PORQUE AL FUNCIONAR EVAPORA LA HUMEDAD.
- 57.- **¿DÓNDE PUEDE PRODUCIR DAÑOS LA EXPLOSIÓN CONOCIDA COMO "BACKFIRING"? (8002) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 445, PÁRRAFO 6.**
- A.- EN EL CARBURADOR.
 - B.- EN LAS VÁLVULAS.
 - C.- EN LOS CILINDROS.
 - D.- EN LA TOMA DE AIRE.
- 58.- **SI SE OBSTRUYEN LAS VENTILACIONES DE LOS ESTANQUES DE COMBUSTIBLE, ¿QUÉ PUEDE SER AFECTADO? (8003) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 146, PÁRRAFO 6.**
- A.- LA POTENCIA DEL MOTOR Y LAS BOMBAS REFORZADORAS.
 - B.- EL FLUJO DE COMBUSTIBLE O LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE.
 - C.- LA ESTRUCTURA DEL ESTANQUE Y EL CARBURADOR.
 - D.- EL FLUJO DE COMBUSTIBLE O LA ENTREGA AL CARBURADOR.

- 59.- **¿DE ACUERDO A QUÉ SON CLASIFICADOS LOS MOTORES RECÍPROCOS? (8004) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 4, PÁRRAFO 8.**
- A.- DE ACUERDO A LA POSICIÓN DEL CIGUEÑAL CON RESPECTO AL FUSELAJE.
 - B.- DE ACUERDO A LA ESTRUCTURA GENERAL DEL MOTOR.
 - C.- DE ACUERDO A LA POSICIÓN DE LOS CILINDROS CON RESPECTO AL CIGUEÑAL.
 - D.- DE ACUERDO A LA POSICIÓN DEL CIGUEÑAL CON RESPECTO A LA HÉLICE.
- 60.- **EN GENERAL, ¿A QUÉ VELOCIDAD SE DEBE CALENTAR UN MOTOR RECÍPROCO? (8005) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 437, PÁRRAFO 1.**
- A.- EN LA CUAL SE OBTENGA EL MÍNIMO DE RPM.
 - B.- ENTRE 1.000 Y 1.100 RPM.
 - C.- A 2.000 RPM.
 - D.- A LA CUAL SE OBTENGA LA MÁXIMA ESTABILIDAD DEL MOTOR.
- 61.- **¿CUÁL ES LA RAZÓN PRIMARIA QUE CONCIERNE AL PESO Y BALANCE? (8006) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-1, PÁRRAFO 3.**
- A.- LA SEGURIDAD.
 - B.- LA EFICIENCIA.
 - C.- EL BALANCE.
 - D.- LA MANIOBRABILIDAD.
- 62.- **¿CÓMO SE LLAMA LA RESISTENCIA DEL ACEITE A FLUIR? (8007) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 3.**
- A.- RESISTENCIA.
 - B.- VISCOSIDAD.
 - C.- PUNTO DE FLUIDEZ.
 - D.- PUNTO DE ESCURRIMIENTO.

- 63.- **¿QUÉ PUEDE SUCEDER CUANDO SE PRODUCE BLOQUEO DE VAPOR (VAPOR LOCK)? (8008) REF.: AC 65-12A. PÁGINA 109, PÁRRAFO 6.**
- A.- PUEDE REBALSAR EL CARBURADOR.
 - B.- PUEDE AUMENTAR LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE.
 - C.- PUEDE DETENER EL MOTOR.
 - D.- PUEDE HACER QUE EL MOTOR PIERDA POTENCIA.
- 64.- **¿QUÉ CAUSA LA ACUMULACIÓN DE CARBÓN EN LAS BUJÍAS? (8009) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 213, PÁRRAFO 4.**
- A.- LA MEZCLA DEMASIADO POBRE.
 - B.- LA UTILIZACIÓN DE COMBUSTIBLES NO RECOMENDADOS.
 - C.- LA MEZCLA DEMASIADO RICA.
 - D.- LA MEZCLA DEMASIADO RICA Y/O DEMASIADO POBRE.
- 65.- **¿QUÉ DEBE INSPECCIONAR, ANTES DE CADA VUELO, EN EL SISTEMA DE ESCAPE? (8010) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 100, PÁRRAFO 3.**
- A.- FILTRACIONES, ABRAZADERAS SUELTAS, GRIETAS.
 - B.- CAMBIOS DE COLOR EN LOS TUBOS DE ESCAPE.
 - C.- RESIDUOS DE CARBÓN.
 - D.- MANCHAS DE ACEITE Y RESIDUOS DE COMBUSTIBLE.
- 66.- **¿QUÉ DEBE HACER CON EL TERMINAL DEL CABLE DE LAS BUJÍAS ANTES DE INSTALARLAS? (8011) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 219, PÁRRAFO 2.**
- A.- LIMPIARLAS CON PARAFINA.
 - B.- LIMPIARLAS CON ACETONA.
 - C.- LIMPIARLAS CON BENCINA.
 - D.- LAVARLAS CON AGUA Y JABÓN.

- 67.- **¿CUÁL ES EL PROPÓSITO PRIMARIO DE UN LUBRICANTE? (8012) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 1.**
- A.- REDUCIR LA TEMPERATURA EN LAS PARTES EN MOVIMIENTO.
 - B.- REDUCIR EL DESGASTE ENTRE PARTES EN MOVIMIENTO.
 - C.- REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE PARTES EN MOVIMIENTO.
 - D.- CONSERVAR TODAS LAS PARTES LIMPIAS.
- 68.- **¿QUE SE DEBE HACER CUANDO UNA BUJÍA CAE EN UNA SUPERFICIE DURA? (8013) REF.: AC 65-12A, PÁGINA 216, PÁRRAFO 6.**
- A.- REVISAR LA AISLACIÓN Y LOS ELECTRODOS, SI NO ESTÁN DAÑADOS, LA BUJÍA SE PUEDE INSTALAR.
 - B.- INSTALARLA Y MANTENERLA BAJO ESTRICTO CONTROL.
 - C.- UNA PRUEBA FUNCIONAL DE LA BUJÍA.
 - D.- NO INSTALAR ESA BUJÍA.
- 69.- **¿CÓMO SE LLAMA EL ELEMENTO CON EL CUÁL SE MIDE EL ESTADO DE CARGA DE LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO? (8014) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-92, PÁRRAFO 7.**
- A.- DENSÍMETRO.
 - B.- MANÓMETRO.
 - C.- CONTROLADOR DE DENSIDAD.
 - D.- HIDRÓMETRO.
- 70.- **EN PESO Y BALANCE ¿CÓMO SE OBTIENEN LOS MOMENTOS? (8015) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-3, PÁRRAFO 2.**
- A.- PESANDO LA AERONAVE.
 - B.- MULTIPLICANDO EL PESO POR EL BRAZO.
 - C.- SÓLO AL MOMENTO DE PESAR LA AERONAVE.
 - D.- DIVIDIENDO EL PESO POR EL BRAZO.

- 71.- **¿QUÉ ES DATUM? (8016) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-2, PÁRRAFO 3.**
- A.- ES UN PLANO HORIZONTAL IMAGINARIO DE REFERENCIA.
 - B.- ES UNA LÍNEA DE REFERENCIA ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DEL AVIÓN E INDICADA EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO.
 - C.- ES UN PLANO VERTICAL IMAGINARIO DE REFERENCIA.
 - D.- ES UNA LÍNEA DE REFERENCIA QUE COINCIDE CON EL EJE VERTICAL DE LA AERONAVE.
- 72.- **¿QUÉ DETERMINA EL VOLYAJE DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO? (8017) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-92, PÁRRAFO 2**
- A.- EL PORTE DE LAS PLACAS.
 - B.- EL DIÁMETRO DE LOS TERMINALES.
 - C.- EL NÚMERO DE PLACAS CONECTADAS EN PARALELO.
 - D.- EL NÚMERO DE PLACAS CONECTADAS EN SERIE.
- 73.- **¿CON QUÉ TIPO DE EXTINTORES SE PROTEGE GENERALMENTE EL INTERIOR DE LAS AERONAVES? (8018) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 429, PÁRRAFO 8.**
- A.- CON EXTINTORES DE MANO.
 - B.- CON EXTINTORES FIJOS.
 - C.- CON EXTINTORES DE AGUA.
 - D.- CON EXTINTORES DE ESPUMA.
- 74.- **¿POR QUÉ SE DEBE PONER MUCHO CUIDADO CUANDO CAMBIA AMPOLLETAS EN UN CIRCUITO? (8019) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 465, PÁRRAFO 3.**
- A.- PORQUE HAY QUE FIJARSE EN LA POLARIDAD.
 - B.- PORQUE GENERALMENTE TIENEN UNA SOLA POSICIÓN DE INSTALACIÓN.
 - C.- PORQUE PUEDEN QUEMARSE DE INMEDIATO SI LAS INSTALA INCORRECTAMENTE.
 - D.- PORQUE GENERALMENTE TIENEN VARIAS POSICIONES DE INSTALACIÓN.

- 75.- **¿QUÉ DEBE INCLUIR UNA INSPECCIÓN AL SISTEMA DE LUCES DE UNA AERONAVE? (8020) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 464, PÁRRAFO 9.**
- A.- CHEQUEO POR CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONEXIONES, TERMINALES, FUSIBLES Y SWITCHES QUE ESTÉN EN LA CABINA.
 - B.- UNA PRUEBA FUNCIONAL A PLENA CARGA.
 - C.- CHEQUEO POR CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONEXIONES, TERMINALES, FUSIBLES Y SWITCHES QUE ESTÉN A LA VISTA.
 - D.- CHEQUEO POR CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONEXIONES Y TERMINALES QUE ESTÉN OCULTOS O CON DIFÍCIL ACCESO.
- 76.- **¿QUÉ DEBE HACER SI EN EL ÁREA DE LA BATERÍA ENCUENTRA CABLES ELÉCTRICOS DESCOLORIDOS POR LOS VAPORES DE ÉSTA? (8021) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 443, PÁRRAFO 1.**
- A.- AISLARLOS CON MATERIAL DE CAUCHO.
 - B.- LIMPIARLOS Y CUBRIRLOS CON TAPAS DE CAUCHO.
 - C.- LIMPIARLOS Y PROTEGERLOS.
 - D.- REEMPLAZARLOS.
- 77.- **¿EN QUÉ PUNTA DE ALA DEBE IR INSTALADA LA LUZ DE POSICIÓN DE COLOR VERDE? (8022) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 1.**
- A.- EN EL ALA DERECHA.
 - B.- EN EL ALA IZQUIERDA.
 - C.- DEPENDE DEL PAÍS.
 - D.- DEPENDE DE LA FÁBRICA DE LA AERONAVE.
- 78.- **¿A QUÉ PELIGROS ESTÁ EXPUESTA UNA AERONAVE A LA CUAL NO SE LE EFECTÚA UN MANTENIMIENTO CUIDADOSO EN SU CABLERÍA ELÉCTRICA? (8023) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 433, PÁRRAFO 1.**
- A.- PELIGRO ACTIVO E INMEDIATO.
 - B.- PELIGRO POTENCIAL E INMEDIATO.
 - C.- PELIGRO LATENTE.
 - D.- PELIGRO DE DESTRUCCIÓN TOTAL O PARCIAL.

- 79.- **¿DÓNDE SE OBTIENE LA CORRECTA PRESIÓN DE INFLADO DE UN NEUMÁTICO DE AERONAVE? (8024) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 378, PÁRRAFO 6.**
- A.- DEL MANUAL DE OVERHAUL DEL NEUMÁTICO.
 - B.- DEL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE DEL AVIÓN.
 - C.- DEL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE DEL AVIÓN O DEL FABRICANTE DEL NEUMÁTICO.
 - D.- DE LA EXPERIENCIA DEL MECÁNICO DEL AVIÓN.
- 80.- **¿DESDE QUÉ ES PROCESADO EL FLUÍDO DE DENOMINACIÓN MIL-H-5606? (8025) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 1.**
- A.- DE PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL.
 - B.- DE PRODUCTOS DE ORIGEN VEGETAL.
 - C.- DE PRODUCTOS DE ORIGEN SINTÉTICO.
 - D.- DEL PETRÓLEO.
- 81.- **¿CON QUÉ DEBE LIMPIAR LOS DERRAMES DE UNA BATERÍA DE NIQUEL-CADMIO?: (8026) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-95, PÁRRAFO 5.**
- A.- CON AGUA DESTILADA.
 - B.- CON BICARBONATO DE SODIO.
 - C.- CON AGUA PESADA.
 - D.- CON AIRE A PRESIÓN.
- 82.- **¿HASTA DÓNDE SE DEBE LLENAR UN ESTANQUE HIDRÁULICO DE LOS LLAMADOS EN LÍNEA? (8027) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 316, PÁRRAFO 7.**
- A.- HASTA LA LÍNEA DE NIVEL MÍNIMO DE FLUÍDO.
 - B.- HASTA LA LÍNEA DE NIVEL NORMAL DE FLUÍDO.
 - C.- HASTA QUE EL LÍQUIDO SEA VISUAL.
 - D.- HASTA LA PARTE SUPERIOR.

- 83.- **¿A QUÉ SE LLAMA CICLO DE VIDA DE LAS BATERÍAS?: (8028) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 10-92, PÁRRAFO 6.**
- A.- A LAS HORAS QUE PUEDE DURAR ALIMENTANDO LOS EQUIPOS DE EMERGENCIA.
 - B.- AL TIEMPO TOTAL ENTRE CARGA COMPLETA Y DESCARGA TOTAL.
 - C.- A LAS VECES QUE LA BATERÍA PUEDE SER CARGADA Y DESCARGA COMPLETAMENTE.
 - D.- AL TIEMPO QUE LA BATERÍA PUEDE DURAR SIN MANTENIMIENTO.
- 84.- **¿CUÁL ES LA RAZÓN SECUNDARIA QUE CONCIERNE AL PESO Y BALANCE?: (8029) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-1, PÁRRAFO 4.**
- A.- LA ECONOMIA DE LA AERONAVE.
 - B.- EL CONTROL DE LA AERONAVE.
 - C.- LA SEGURIDAD DE LA AERONAVE.
 - D.- LA EFICIENCIA DE LA AERONAVE.
- 85.- **¿DE QUÉ DEPENDE LA FRECUENCIA CON QUE SE DEBE PESAR UNA AERONAVE DESPUÉS QUE LA ENTREGA EL FABRICANTE?: (8030) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-1, PÁRRAFO 7.**
- A.- DEL TIPO DE AERONAVE Y EL USO QUE SE LE DE.
 - B.- DE LO QUE DIGA EL MANUAL DE PESO Y BALANCE.
 - C.- DE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPO DE PESAJE.
 - D.- DE LA FRECUENCIA CON QUE QUIERA ACTUALIZAR LOS DATOS EL OPERADOR.
- 86.- **¿CUÁL ES EL PUNTO DE MAYOR EFICIENCIA PARA LA AERONAVE DONDE PUEDE ESTÁR UBICADO EL CENTRO DE GRAVEDAD?: (8031) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-1, PÁRRAFO 5.**
- A.- CERCA DEL LÍMITE DELANTERO DEL RANGO DE CENTRO DE GRAVEDAD.
 - B.- EXACTAMENTE EN EL CENTRO DE SUSTENTACIÓN.
 - C.- CERCA DEL LÍMITE TRASERO DEL RANGO DE CENTRO DE GRAVEDAD.
 - D.- EXACTAMENTE EN EL CENTRO DEL ALA.

- 87.- **¿DESDE DÓNDE SE MIDE EL BRAZO EN LAS AERONAVES?: (8032) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-2, PÁRRAFO 6.**
- A.- DESDE EL MAMPARO CORTA-FUEGO DEL MOTOR.
 - B.- DESDE EL CONO DE LA HÉLICE.
 - C.- DESDE EL DATO (DATUM).
 - D.- DESDE LA NARIZ DE LA AERONAVE.
- 88.- **¿CÓMO SE LLAMA EL PUNTO DE BALANCE DE UNA AERONAVE?: (8033) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-3, PÁRRAFO 6.**
- A.- PUNTO DE SUSTENTACIÓN.
 - B.- PUNTO DE EQUILIBRIO.
 - C.- LÍMITE DE CENTRO DE GRAVEDAD.
 - D.- CENTRO DE GRAVEDAD.
- 89.- **¿CUÁL ES UNA DE LAS RAZONES MÁS IMPORTANTES PARA PESAR LAS AERONAVES?: (8034) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-4, PÁRRAFO 4.**
- A.- ES DETERMINAR EL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PESO VACIO.
 - B.- ES DETERMINAR TODOS LOS LÍQUIDOS REMANENTES DE LA AERONAVE.
 - C.- ES DETERMINAR LA GANANCIA QUE LA AERONAVE HA TENIDO EN PESO.
 - D.- ES DETERMINAR EL DESGASTE PROGRESIVO DE LA AERONAVE.
- 90.- **¿A QUÉ SE DETERMINA "CARGA ÚTIL" EN LAS AERONAVES?: (8035) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-4, PÁRRAFO 5.**
- A.- A LA DIFERENCIA ENTRE PESO DE DESPEGUE Y PESO VACÍO.
 - B.- A LA DIFERENCIA ENTRE PESO MÁXIMO PERMISIBLE Y PESO VACÍO.
 - C.- A LA DIFERENCIA ENTRE PESO DE LOSA Y PESO DE DESPEGUE.
 - D.- A LA DIFERENCIA ENTRE PESO MÁXIMO DE DESPEGUE Y PESO MÁXIMO DE ATERRIZAJE.

- 91.- **¿DE QUÉ DEPENDE SI EL ACEITE DEL MOTOR ES PARTE O NO DE LA CARGA ÚTIL?: (8036) REF.: FAA-H-8083-30, PÁGINA 4-4, PÁRRAFO 6.**
- A.- DE COMO LA AERONAVE FUE ACEPTADA POR LA DGAC.
 - B.- DE COMO LA AERONAVE SERÁ MANTENIDA POR EL EXPLOTADOR.
 - C.- DE COMO LA AERONAVE FUE CERTIFICADA.
 - D.- DE COMO LA AERONAVE FUE RECEPCIONADA.
- 92.- **¿QUÉ SE DEBE EFECTUAR CUANDO SE SOSPECHA QUE EL SISTEMA DE FRENOS TIENE AIRE? (8037) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 5.**
- A.- UN TAXEO APLICANDO FRENOS FRECUENTEMENTE.
 - B.- UN CAMBIO DE LÍQUIDO DEL SISTEMA DE FRENOS.
 - C.- UN CARGUÍO DE AIRE EN EL ACUMULADOR.
 - D.- UN SANGRADO DE FRENOS.
- 93.- **¿CUÁL ES EL MANTENIMIENTO MÁS IMPORTANTE EN UN NEUMÁTICO POR SEGURIDAD Y SERVICIO PROLONGADO? (8038) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 379, PÁRRAFO 3.**
- A.- UN INFLADO APROPIADO.
 - B.- QUE SIEMPRE ESTÉ BIÉN ASENTADO EN LA MASA.
 - C.- LIMPIO DE GRASA Y ACEITE.
 - D.- UN INFLADO DENTRO DE TOLERANCIA.
- 94.- **¿PARA QUÉ SIRVE LA CONEXIÓN DE TORQUE, O TIJERA, DE LAS PIERNAS DEL TREN DE ATERRIZAJE? (8039) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 348, PÁRRAFO 3.**
- A.- PARA MANTENER CONECTADAS LAS DIFERENTES PARTES DE CADA PIERNA DEL TREN DE ATERRIZAJE.
 - B.- PARA MANTENER ALINEADA LA PIERNA DEL TREN DE ATERRIZAJE.
 - C.- PARA MANTENER ALINEADA LA PIERNA DEL TREN DE ATERRIZAJE Y ARRASTRAR LA AERONAVE.
 - D.- PARA ARRASTRAR LA AERONAVE.

- 95.- **¿QUÉ TIPO DE UNIDADES SON LOS AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS DEL TREN DE ATERRIZAJE? (8040) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 341, PÁRRAFO 6.**
- A.- UNIDADES INDEPENDIENTES O AUTÓNOMAS.
 - B.- UNIDADES CONECTADAS AL SISTEMA HIDRÁULICO.
 - C.- UNIDADES HIDRÁULICAS AUTO-CONTENIDAS.
 - D.- UNIDADES CONECTADAS AL SISTEMA DE FRENOS.
- 96.- **¿CÓMO DEBE ESTAR LA PRESIÓN DE LOS FRENOS PARA CHEQUEARLOS POR FILTRACIONES? (8041) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 3.**
- A.- EN CERO PERO EL ESTANQUE LLENO.
 - B.- EL VALOR MÍNIMO.
 - C.- EN EL VALOR MÁXIMO.
 - D.- OPERANDO A VALORES NORMALES.
- 97.- **¿CUÁLES SON LOS MÉTODOS PARA SANGRAR EL SISTEMA DE FRENOS? (8042) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 5.**
- A.- MÉTODO DE GRAVEDAD Y MÉTODO DE PRESIÓN.
 - B.- MÉTODO DE GRAVEDAD Y MÉTODO DE SUCCIÓN.
 - C.- MÉTODO DE PRESIÓN Y MÉTODO DE VACÍO.
 - D.- MÉTODO DE LÍNEA Y MÉTODO DE CAMPAÑA.
- 98.- **¿QUE TIPO DE CARGA, O CARGAS, DEBE SOPORTAR UN NEUMÁTICO DE AERONAVE? (8043) REF.: AC 65-15A, PÁGINA 377, PÁRRAFO 1.**
- A.- DE ESTACIONAMIENTO Y VELOCIDAD.
 - B.- ESTÁTICA Y DINÁMICA.
 - C.- ESTÁTICA.
 - D.- DINÁMICA.

- 99.- **¿QUÉ DEBE HACER CADA VEZ QUE CAMBIA UNA BUJÍA? (8044) REF.: AC 43.13-1B, PÁGINA 8-10, PÁRRAFO 4.**
- A.- COLOCAR DOS EMPAQUETADURAS DELGADAS.
 - B.- REEMPLAZAR EL AISLADOR (INSULATOR).
 - C.- CAMBIAR LA EMPAQUETADURA.
 - D.- LIMPIAR Y REACONDICIONAR LA EMPAQUETADURA.
- 100.- **¿QUÉ TIPO DE FEELER UTILIZA PARA VERIFICAR LA TOLERANCIA DE LOS ELECTRÓDOS'? (8045) REF.: AC 43.13-1B, PÁGINAS 8-10, PÁRRAFOS 4.**
- A.- DEBE USARSE UN DADO ADECUADO Y APLICARLE EL TORQUE QUE CORRESPONDA SEGÚN EL MANUAL DEL MOTOR.
 - B.- DEBEN LIMPIARSE LOS HILOS (LA PARTE ROSCADA) DE LA BUJÍA Y APLICARLES ABUNDANTE COMPUESTO ANTI-AGRIPAMIENTO EN LOS HILOS.
 - C.- DEBE VERIFICARSE LA DISTANCIA ENTRE LOS ELECTRODOS (GAP), UTILIZANDO UN FEELER REDONDO
 - D.- DEBEN LIMPIARSE LOS HILOS (LA PARTE ROSCADA) DE LA BUJÍA Y APLICARLES ABUNDANTE COMPUESTO ANTI-AGRIPAMIENTO EN LOS HILOS.