



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
“SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-150B”
“AEROCLUB METROPOLITANO”

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador _____

Frenos _____

Mezcla _____

Magnetos _____

Master Switch _____

2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATO DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad _____

Mezcla _____

Selector de Combustible _____

Magnetos _____

Master Switch _____

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:

Velocidad _____

Aire Carburador _____

Magnetos _____

Primer _____

Mezcla _____

Selector de Combustible _____

Planificar _____

4.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN POTENCIA:

- Velocidad _____
- Mezcla _____
- Selector de Combustible _____
- Magnetos _____
- Puerta _____
- Master Switch _____
- Frenos _____
- En Tierra _____

5.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA:

- Magnetos _____
- Selectora de Combustible _____
- Acelerador _____
- Starter _____
- Extintor _____
- Fuego _____

6.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla

Selectora de Combustible

Master Switch

Magnetos

Calefacción Cabina

Velocidad

Deslizada

Aterrizaje
