



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
“SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-150B”

“AERoclub METROPOLITANO”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	64
Vy	73
Vr	50
Vapp (Flap DN)	65-75
Vplaneo	60-70
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22.5

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM estáticas	
Máximas	2.550
Mínimas	2.000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	225
Mínima	Red line
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Show Deceleration
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador	REDUCIR TOTALMENTE
Frenos	APLICAR COMO SEA NECESARIO
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master Switch	CORTAR

2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATO DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad	60 MPH
Mezcla	CORTAR
Selector de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master Switch	CORTAR

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:

Velocidad	60 MPH
Aire Carburador	CALIENTE
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selector de Combustible	ON
Planificar	APROXIMACIÓN

4.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN POTENCIA:

Velocidad	60 Mph
Mezcla	CORTAR
Selector de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Puerta	ABRIR ANTES DE TOCAR EL SUELO
Master Switch	CORTAR (Con pista segura)
Frenos	APLICAR COMO SEA NECESARIO
En Tierra	ABANDONAR EL AVIÓN

5.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA:

Magnetos	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ABIERTO
Starter	MANTENER STARTER FUNCIONANDO
Extintor	APLICAR DE SER NECESARIO
Fuego	ABANDONAR EL AVIÓN, EXTINGUIR FUEGO

6.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selector de Combustible	CORTAR
Master Switch	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Calefacción Cabina	CORTAR
Velocidad	60 MPH (SI EL FUEGO NO SE APAGA, AUMENTAR LA VELOCIDAD)
Deslizada	EFFECTUAR DE SER NECESARIO, PARA ALEJAR EL FUEGO DEL FUSELAJE.
Aterrizaje	EJECUTAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.