



CHILE

DIRECCION GENERAL  
DE AERONAUTICA CIVIL

DAR 39

DIRECTIVAS  
DE AERONAVEGABILIDAD



*1<sup>ERA</sup> EDICIÓN*

*EL REGLAMENTO "DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD DAR PARTE -39 FUE APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 53 DE FECHA 3 DE ABRIL 2003, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL N° 37651 DE FECHA 03 DE SEPT.2003*

*1<sup>era</sup> Enmienda*

*DECRETO SUPREMO 156 DE FECHA 29 DE AGO.2005 PUBLICADO EN DIARIO OFICIAL N° 38.344 DE FECHA 23.DIC.2005 QUE MODIFICO EL DECRETO SUPREMO 53 DE FECHA 03 DE ABR.2003 DEL REGLAMENTO SOBRE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD, CAMBIANDO ENTRE OTRAS LA DENOMINACIÓN A DAR 39*

## ÍNDICE

### PAGINAS

#### SUBPARTE A

#### GENERALIDADES

##### Sección

39.1	Aplicación	4
39.3	Generalidades	4

#### SUBPARTE B

#### DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD

39.11	Propósito	5
39.13	Aeronaves de matrícula extranjera	5

REPÚBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
SUBSECRETARÍA DE AVIACIÓN

APRUEBA “REGLAMENTO SOBRE  
DIRECTIVAS DE AERONAVEGABI-  
LIDAD” DAR PARTE 39

=====

SANTIAGO, 3 DE ABRIL 2003

**N° 53**

**S.E DECRETO HOY LO QUE SIGUE:**

**VISTOS:**

Lo dispuesto en el artículo 32, N° 8 de la Constitución Política del Estado; la ley N° 16.752, “Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil”; el Of. (O) N° 2.996 del 12 de febrero de 2001 del Ministerio de Relaciones Exteriores; el Of. (O) N° 687 del 11 de abril de 2001 de la Subsecretaría de Aviación; lo dispuesto en la resolución N° 520 de 1996, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la resolución N° 55 de 1992, ambas de la Contraloría General de la República, que establecen normas sobre exención del trámite de Toma de Razón; y

**CONSIDERANDO:**

Que la Organización de Aviación Civil Internacional, Organismo Multilateral del que Chile es miembro, efectuó una Auditoría a nuestro país, en el marco del Programa de Vigilancia de la Seguridad Operacional, detectando importantes observaciones sobre la reglamentación aeronáutica nacional; que con el propósito de lograr un mayor grado de uniformidad en las normas y estandarización a nivel global de los requisitos relativos a la seguridad operacional, la Dirección General de Aeronáutica Civil ha propuesto armonizar las normas sobre Directivas de Aeronavegabilidad, conforme lo ha regulado la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica; que el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Subsecretaría de Aviación han manifestado su conformidad con el proceso de armonización de la normativa aeronáutica efectuado por la Dirección General de Aeronáutica Civil; lo solicitado por la Dirección General de Aeronáutica Civil mediante oficio ordinario N° 05/0/113/0150 de 10 de Enero de 2003.

**DECRETO:**

**Artículo único:** Apruébase el siguiente “Reglamento sobre Directivas de Aeronavegabilidad”, que se individualizará en la reglamentación aeronáutica como DAR Parte 39.

**Anótese, tómese razón, comuníquese y publíquese en el Diario Oficial y en el Boletín Oficial de la Fuerza Aérea de Chile (Fdo) RICARDO LAGOS ESCOBAR, Presidente de la República.- (Fdo) Michelle Bachelet Jeria, Ministra de Defensa Nacional.**

**Lo que se transcribe para su conocimiento.- Isidro Solís Palma, Subsecretario de Aviación.**

## Subparte A

## Generalidades

**§39.1 Aplicación.**

Este Reglamento se refiere a Directivas de Aeronavegabilidad (DA) que se aplicarán a las aeronaves, motores de aeronaves, hélices y componentes (los cuales, en adelante, se denominarán "Productos"), cuando:

- (a) Exista una condición de inseguridad en el producto y
- (b) Esa condición de inseguridad es posible que exista o se desarrolle en otros productos de igual diseño.

**§39.3 Generalidades**

- (a) Las Directivas de Aeronavegabilidad son normas de carácter obligatorio, emitidas por la DGAC o por una Autoridad Aeronáutica extranjera reconocidas como válidas por la DGAC en Chile, en conformidad a la sección 39.29 y son aplicables a los siguientes productos: aeronaves, motores de aeronaves, hélices y componentes.
- (b) Ninguna persona podrá operar un producto al que le es aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, a menos que se hayan cumplido los requerimientos establecido en dicha directiva.

**SUBPARTE B****Directivas de Aeronavegabilidad****§39.11 Propósito**

Las Directivas de Aeronavegabilidad especificarán las inspecciones o trabajos aeronáuticos que deben llevarse a cabo, las condiciones y las limitaciones que deben cumplirse y cualquier otra acción que deba tomarse para resolver la condición insegura.

**§39.13 Aeronaves de matrícula extranjera**

Las Empresas aéreas nacionales que operen aeronaves de matrícula extranjera deberán dar cumplimiento de las Directivas de Aeronavegabilidad emitidas por la DGAC.

**§39.15** Una Directiva de Aeronavegabilidad es aplicable a un producto identificado en ella, aún si el producto individualizado ha sido cambiado por alteración o reparación.

**§39.17** Si un cambio existente en un producto impide cumplir las acciones requeridas por la Directiva de Aeronavegabilidad, deberá solicitarse a la DGAC la aprobación de un método alternativo de cumplimiento, de acuerdo a la sección 39.19.

**§39.19** El solicitante puede proponer a la DGAC un método alternativo de cumplimiento o un cambio al tiempo de cumplimiento de la Directiva de Aeronavegabilidad, si la proposición establece un nivel equivalente de seguridad. El solicitante deberá enviar su proposición a la DGAC para el análisis correspondiente, incluyendo las acciones específicas que se proponen para eliminar la condición insegura.

**§39.27** Una Directiva de Aeronavegabilidad puede incluir como base un documento de servicio del fabricante, el cual pasará a formar parte integrante de ésta. Si existen diferencias entre lo señalado en ambos documentos, el solicitante deberá dar cumplimiento a lo establecido en la Directiva de Aeronavegabilidad.

**§39.29** Las Directivas de Aeronavegabilidad (AD/DA) emitidas por Autoridades Aeronáuticas del Estado de Diseño son obligatorias cuando se aplican a:

- (c) Aeronaves de matrícula chilena;
- (d) Productos instalados en aeronaves de matrícula chilena.

**Artículo Transitorio:** Las aeronaves que a la fecha de la publicación de este reglamento se encuentren aplicando las Directivas de Aeronavegabilidad en forma diferente a lo establecido en la sección 39.29, deberán dar cumplimiento a lo dispuesto en esta sección, en un plazo máximo de dos años a partir de la fecha de publicación de este Decreto\*.

\*Nota del Editor

Decreto Supremo 156 del 29 de agosto del 2005, publicado el 23 de diciembre del 2005.