

COMUNICAR MAS SEGURO



ANDRÉS BARROS VILLA

ERNESTO SANTANDER

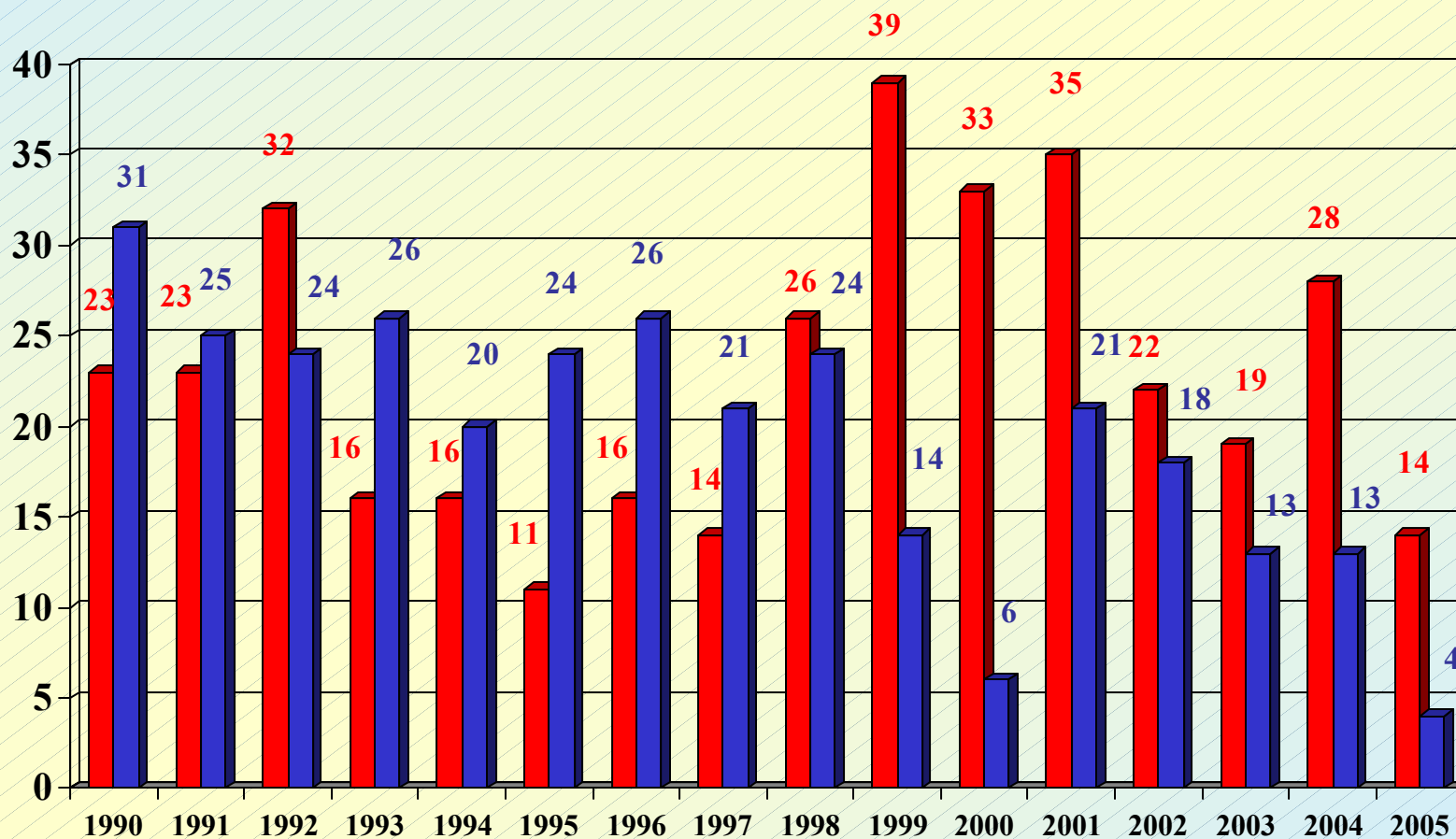
ANDRÉS BARROS VILLA

INVESTIGACION DE ACCIDENTES

ESQUEMA

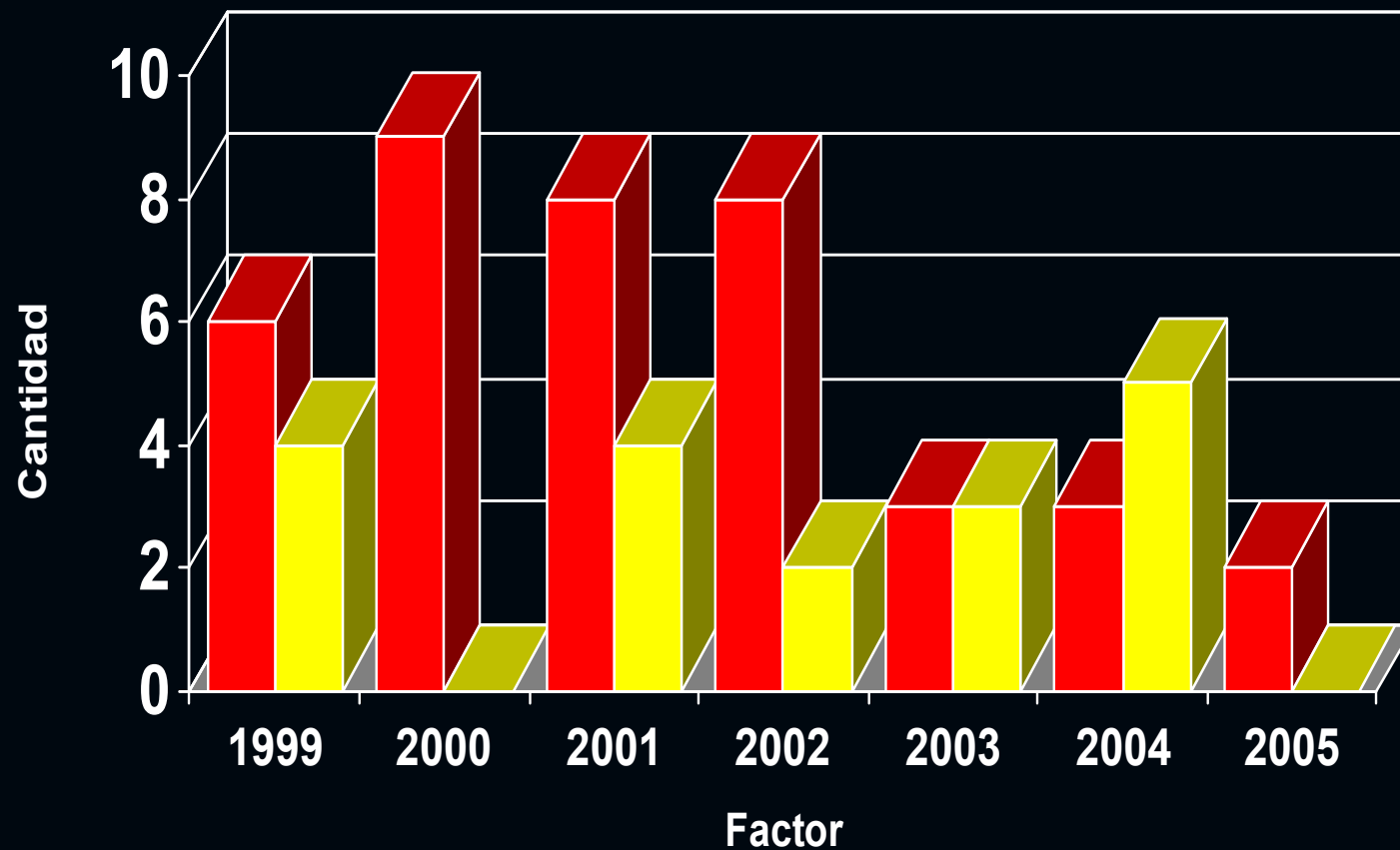
- **ANTECEDENTES ESTADÍSTICOS**
 - **NIVEL NACIONAL**
 - **CLUBES AÉREOS**
- **LA CADENA DE EVENTOS**
 - **ANTECEDENTES**
 - **ANÁLISIS**
- **CONCLUSIÓN**

SUCESOS OCURRIDOS ENTRE LOS AÑOS 1990 AL 30 DE JUNIO DE 2005



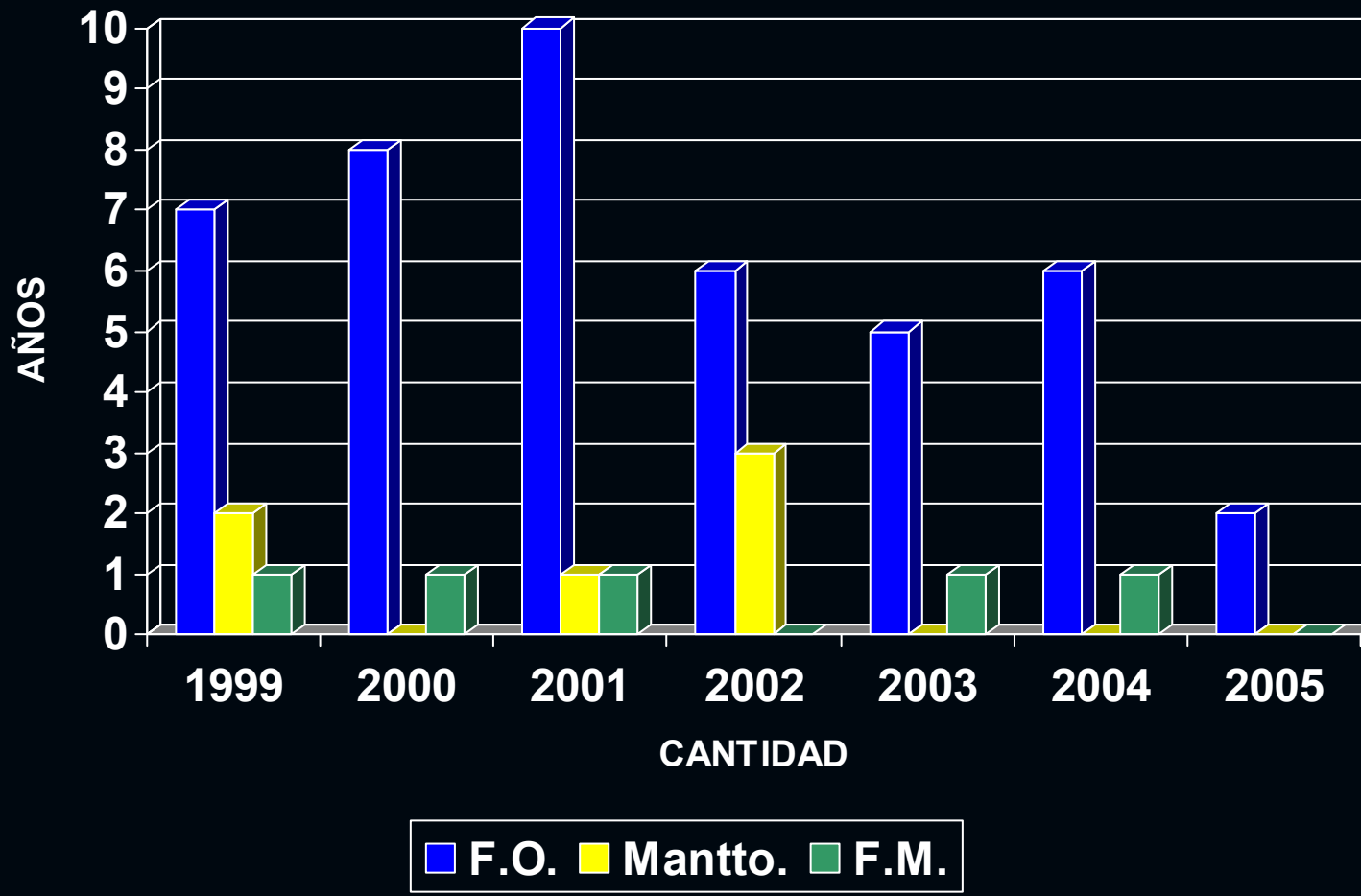
■ Accidentes ■ Incidentes

SUCESOS CLUBES AEREOS 1999 A 2005

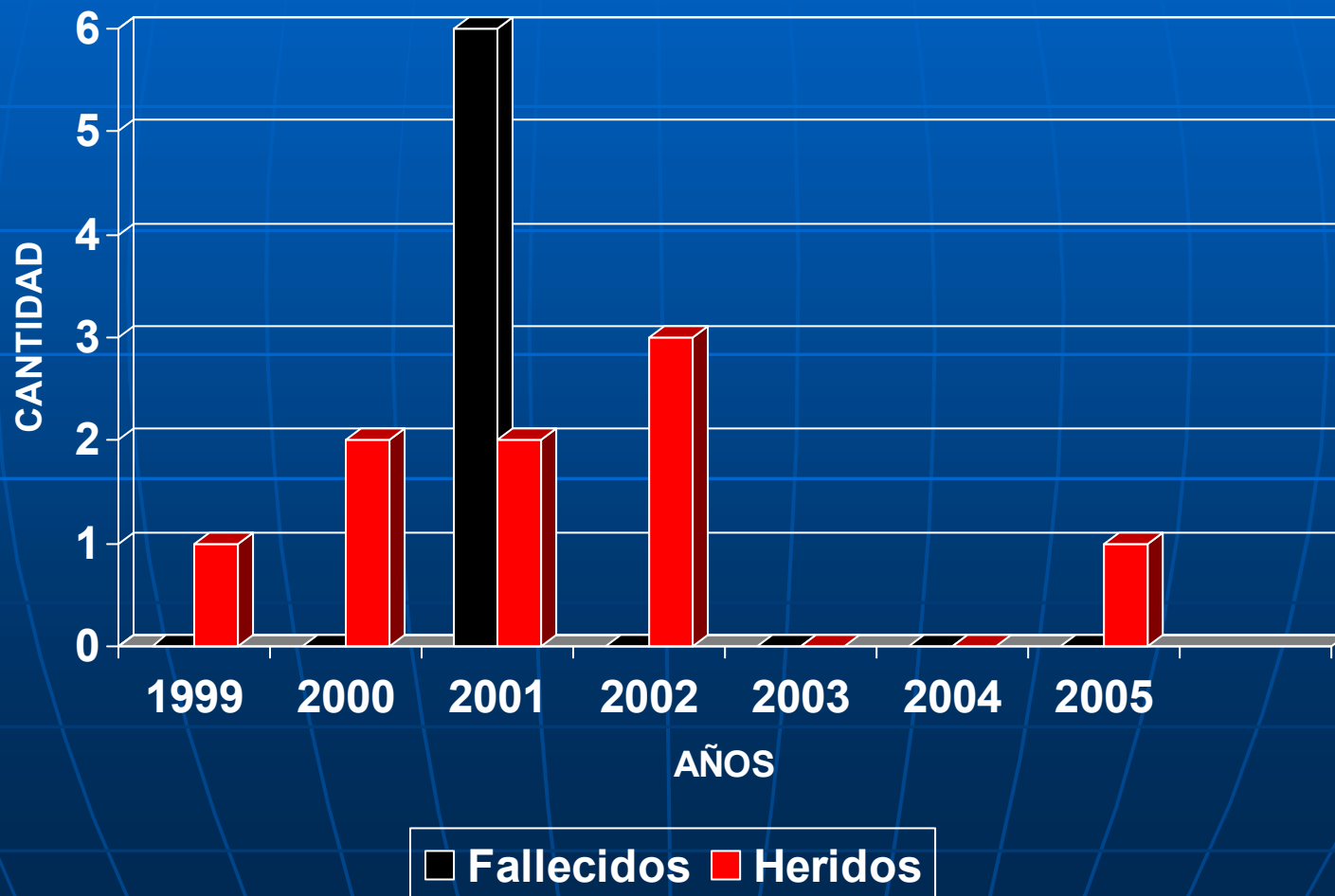


■ Accidentes ■ Incidentes

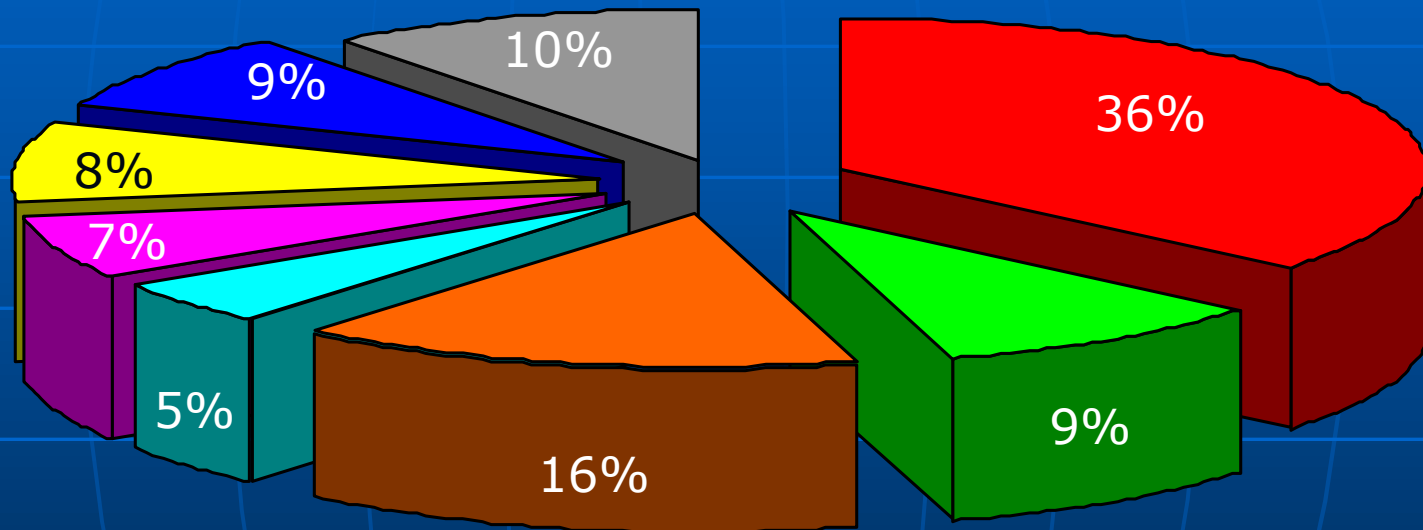
FACTOR CAUSAL SUCESOS CLUBES AÉREOS 1999 A 2005



CONSECUENCIAS SUCECOS CLUBES AÉREOS 1999 A 2005

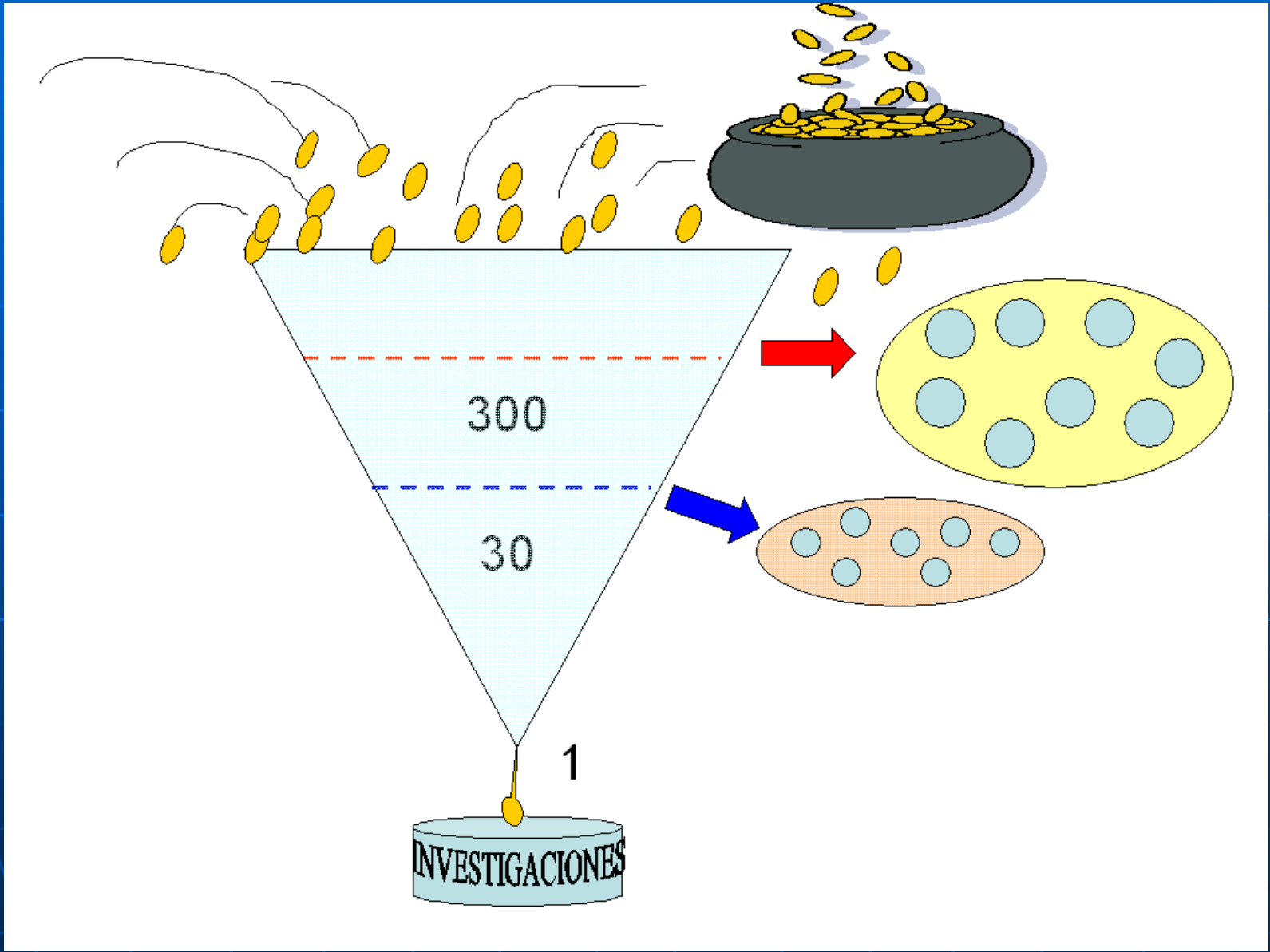


PRINCIPALES ERRORES OPERACIONALES



- DURANTE EL ATERRIZAJE
- AGOTAMIENTO DE COMBUSTIBLE EN VUELO
- FALTA DE EXPERIENCIA
- EVENTOS ALUMNOS PILOTOS

- NO BAJAR EL TREN POR OLVIDO
- VUELO A BAJA ALTURA
- DURANTE EL DESPEGUE
- PROBLEMAS METEOROLOGICOS



CARACTERÍSTICAS DE LA AERONAVE

- TIPO DE AVIÓN :CESSNA R182
- CAPACIDAD :4 PLAZAS (opcional 6)
- AUTONOMÍA :4 HRS
- EQUIPAMIENTO :VOR/ADF/GPS
- TIPO DE VUELO :VISUAL
- VELOCIDAD :140 KTS

EXPERIENCIA DEL PILOTO

EN EL MATERIAL	:	136 HRS
ÚLTIMOS 90 DÍAS	:	18 HRS
TOTALES	:	1.000 HRS

OBJETIVO

**Realizar raid a la zona
norte del país con
aviones del Club Aéreo**

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

- **Sin observaciones**
- **No registra ni reportó fallas de mantenimiento en vuelo**

METEOROLOGÍA

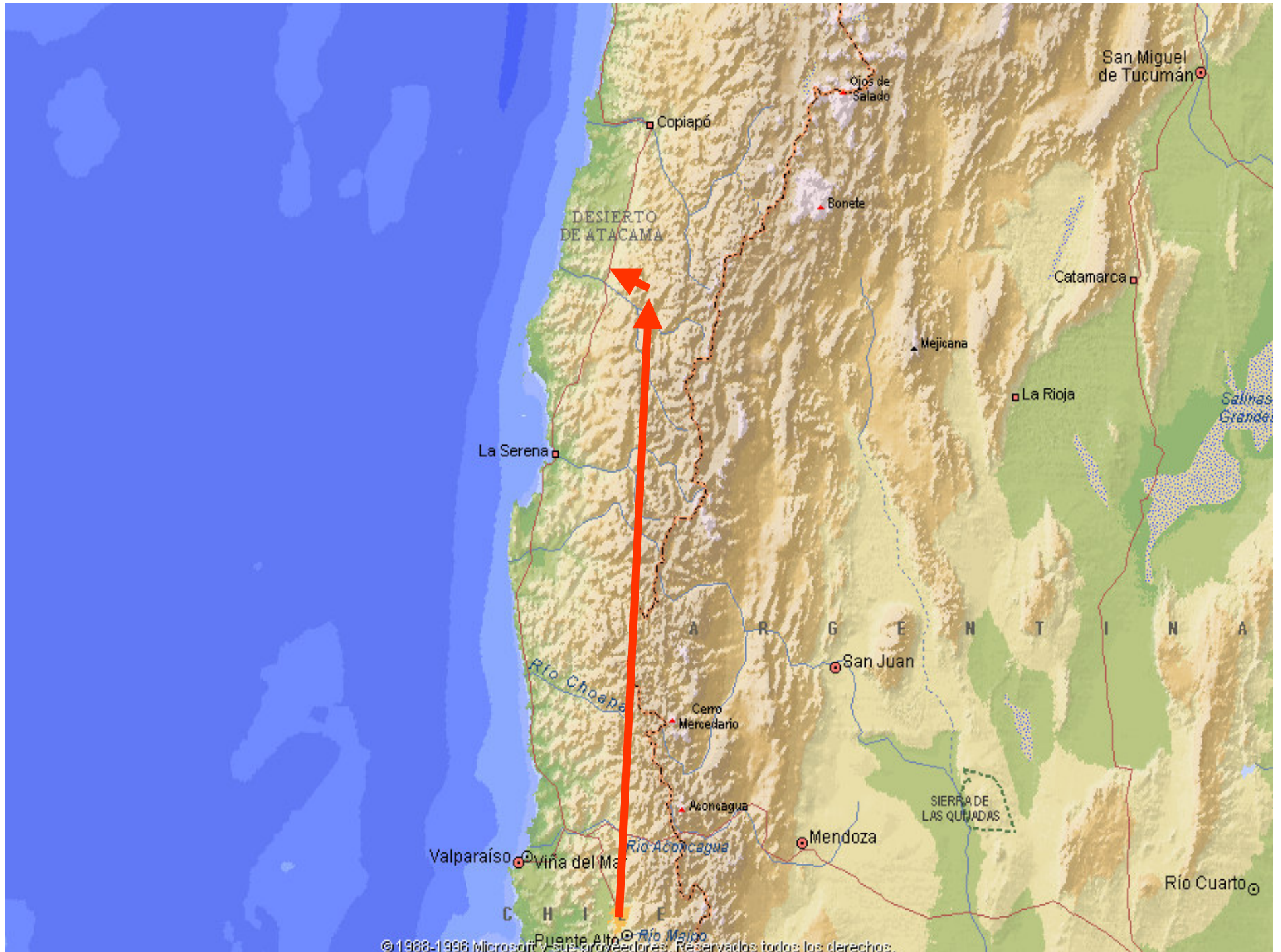
- Aeródromo de salida a las 17:00 hrs:
 - SCXX 1700 27012 CAVOK 2707 1011
- Informe del PILOTO LEADER al pto. de llegada:
 - Zona apta para vuelo visual
 - Nubosidad tipo estratos 10 Millas al norte
- Informe de meteorología de SCFA:
 - VAGUADA COSTERA (abundante nubosidad)
 - COSTA CUBIERTA PARCIALMENTE
 - FCCV 18:34 HRS EN EL LUGAR DE ARRIBO

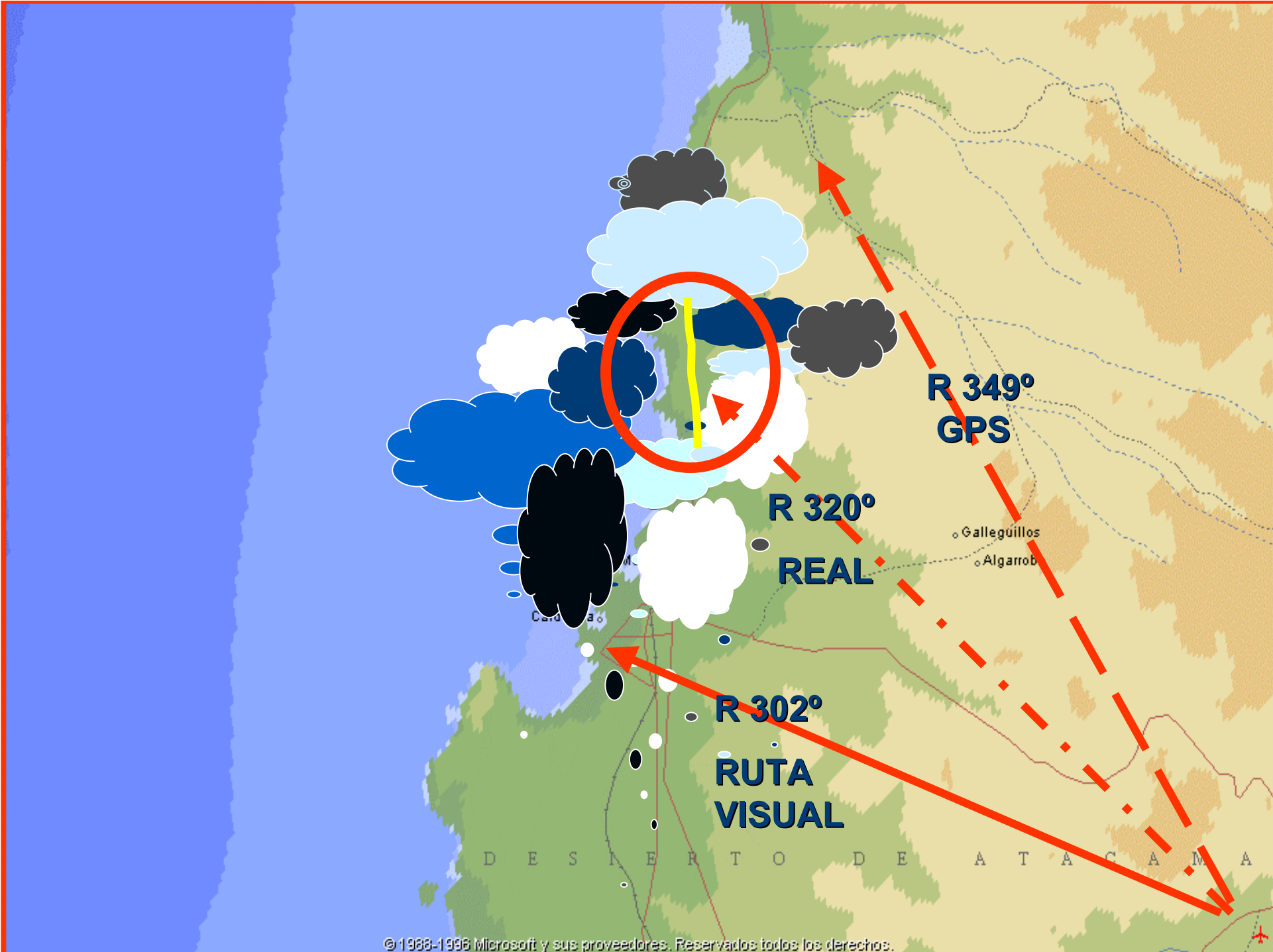
NAVEGACIÓN

- **TIEMPO ESTIMADO EN VUELO: 40 MINUTOS**
- **RUMBO ESTIMADO SEGÚN PLAN DE VUELO 302°**
- **SEGÚN GPS 348°**
- **TRACK VOLADO 320°**
- **ALTITUD 5.000 PIES**
- **HORA PLANIFICADA PARA EL DESPEGUE:17:45 HRS**
- **HORA REAL DE DESPEGUE:17:59 HRS**

ANTECEDENTES ADICIONALES

- ADF ERRÁTICO EN VUELO (BAJA ALTURA)
- DATOS GPS COPIADOS DE AGENDA PERSONAL DEL PILOTO (GRADOS, MINUTOS, SEGUNDOS)
- EL PILOTO NO MANTUVO COMUNICACIONES EN VUELO CON OTRAS AERONAVES Y DEPENDENCIAS DE DGAC
- EL PILOTO NO ASISTIÓ A LOS BREAFING INICIALES, NO RECIBIÓ INFORMACIÓN GENERAL DE RUTAS A SEGUIR, CURSOS, DISTANCIAS TIEMPOS ESTIMADOS.
- DESPEGÓ UN DÍA ANTES DESDE EL PUNTO INICIAL





CONCLUSIONES

- TRIPULACIÓN SIN LESIONES
- AERONAVE SIN DAÑOS
- EL PILOTO ESTABA APTO PARA ESE TIPO DE VUELO
- LA AERONAVE CUMPLIA LAS CARACTERÍSTICAS REQUERIDAS PARA EL VUELO
- LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ESTABAN APTAS PARA EL VUELO
- INADECUADO USO DE TÉCNICAS DE VUELO VISUAL
- MALA PROGRAMACIÓN DEL GPS

CAUSA DEL INCIDENTE

■ FALLA OPERACIONAL

- ATERRIZAJE EN UNA CARRETERA DEBIDO A QUE EL PILOTO NO ENCONTRÓ SU AERÓDROMO DE DESTINO, AL UTILIZAR COMO AYUDA PRIMARIA EL GPS, SIN EMPLEAR LAS TÉCNICAS DE NAVEGACIÓN VISUAL PLANIFICADAS.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- NO INTEGRAR LAS REUNIONES INICIALES DE COORDINACIÓN EFECTUADAS POR EL CLUB AÉREO
- FALTA DE PLANIFICACIÓN ANTES Y DURANTE EL VUELO
- NO CORROBORAR LOS DATOS DE LAS COORDENADAS DEL AERÓDROMO DE DESTINO
- PROGRAMACIÓN ERRONEA DEL GPS
- INADECUADO USO DE TÉCNICAS PARA VUELO VISUAL

RECOMENDACIONES

REALIZAR UNA ADECUADA PLANIFICACIÓN DE VUELO

EMPLEAR LAS TÉCNICAS APROPIADAS PARA EL TIPO DE VUELO A REALIZAR

CREER A LA PLANIFICACIÓN DE VUELO

EN UN VUELO VISUAL EMPLEAR SOLO COMO MEDIOS DE APOYO EL GPS O INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

CONSIDERAR TIEMPO PARA LA ALTERNATIVA

